

埼玉県

道路局

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、本庄市、羽生市、越谷市、朝霞市、坂戸市、白岡市、川島町、鳩山町、横瀬町、上里町、松伏町、所沢市、飯能市、東松山市、春日部市、狭山市、鴻巣市、深谷市、上尾市、草加市、戸田市、入間市、志木市、桶川市、北本市、八潮市、富士見市、三郷市、蓮田市、日高市、吉川市、ふじみ野市、越生町、小川町、ときがわ町、東秩父村、美里町、杉戸町、三芳町、伊奈町、久喜市、幸手市、和光市、加須市、新座市、寄居町、滑川町	○	23,100	251,035	274,135	別紙
さいたま市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	さいたま市	○	0	123,979	123,979	別紙
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	埼玉県、鴻巣市、草加市、本庄市、桶川市	○	0	30,250	30,250	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	埼玉県、熊谷市、飯能市、加須市、本庄市、東松山市、春日部市、狭山市、上尾市、草加市、越谷市、戸田市、朝霞市、志木市、新座市、桶川市、八潮市、富士見市、坂戸市、幸手市、日高市、吉川市、伊奈町、三芳町、毛呂山町、越生町、嵐山町、ときがわ町、皆野町、神川町、上里町、寄居町、宮代町、和光市、松伏町、滑川町、鳩山町、美里町、杉戸町、ふじみ野市、白岡市、小鹿野町		6,930	2,492,363	2,499,293	別紙
戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	戸田市		0	427,267	427,267	別紙
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（H29～R3）	川口市		0	99,750	99,750	別紙
安心・安全なみちづくり（第2期）（防災・安全）	さいたま市		0	32,091	32,091	別紙
埼玉県道路インフラメンテナンス計画（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、行田市、秩父市、所沢市、飯能市、加須市、本庄市、東松山市、春日部市、狭山市、羽生市、鴻巣市、深谷市、上尾市、草加市、越谷市、蕨市、戸田市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、桶川市、久喜市、北本市、八潮市、富士見市、三郷市、蓮田市、坂戸市、幸手市、鶴ヶ島市、日高市、吉川市、ふじみ野市、白岡市、伊奈町、三芳町、毛呂山町、越生町、滑川町、嵐山町、小川町、川島町、吉見町、鳩山町、ときがわ町、横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町、東秩父村、美里町、神川町、上里町、寄居町、宮代町、杉戸町、松伏町		0	11,070	11,070	別紙
合 計			30,030	3,467,805	3,497,835	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に資する道路の整備 (交通・物流)	埼玉県、三郷市、上里町	○	0	1,635,471	1,635,471	別紙
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県、新座市、富士見市、鶴ヶ島市、三芳町、羽生市、嵐山町	○	526,400	904,170	1,430,570	別紙
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		364,500	750,454	1,114,954	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県、熊谷市、飯能市、加須市、深谷市、秩市、入間市、和光市、新座市、北本市、八潮市、富士見市、坂戸市、日高市、白岡市、羽生市		0	1,083,550	1,083,550	別紙
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備	吉川市		0	543,886	543,886	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	熊谷市、所沢市、飯能市、東松山市、春日部市、狭山市、深谷市、上尾市、草加市、越谷市、戸田市、入間市、久喜市、北本市、富士見市、三郷市、坂戸市、吉川市、嵐山町、宮代町、杉戸町、秩父市、桐川市、新座市、三芳町		0	501,416	501,416	別紙
新田駅周辺地区における都市基盤整備	草加市		0	97,273	97,273	別紙
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）	行田市、加須市、本庄市、狭山市、上尾市、坂戸市、嵐山町、横瀬町、美里町、上里町、寄居町、杉戸町		32,500	64,000	96,500	別紙
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）	さいたま市		0	94,730	94,730	別紙
所沢駅周辺地区整備計画（第2期）	所沢市、埼玉県		0	88,430	88,430	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）	さいたま市		0	85,380	85,380	別紙
川口市社会資本総合整備計画（H29～R3）	川口市		0	81,417	81,417	別紙
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手市		0	17,686	17,686	別紙
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第2期）	鴻巣市		0	9,500	9,500	別紙
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		3,000	0	3,000	別紙
合 計			926,400	5,957,363	6,883,763	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 防災・安全交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	市道0113号線	羽生市	23,100	
	(一) 中新田入間川線・東三ツ木	埼玉県	9,075	ネットワーク強化
	(一) 西金野井春日部線・新川	埼玉県	24,200	ネットワーク強化
	(一) 北根菖蒲線・新堀	埼玉県	30,250	ネットワーク強化
	(主) 長瀬玉淀自然公園線・三沢	埼玉県	18,150	ネットワーク強化
	(都) 大場大枝線	埼玉県	11,000	ネットワーク強化
	(都) 駅東通線	朝霞市	76,450	ネットワーク強化
	町道3号線	松伏町	51,660	ネットワーク強化
	(一) 飯能下名栗線・原市場	埼玉県	30,250	ネットワーク強化
さいたま市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	指扇地区（指扇宮ヶ谷塔線、外）	さいたま市	28,020	ネットワーク強化
	大和田特定地区（大宮岩槻線、外）	さいたま市	83,432	ネットワーク強化
	七里駅北側特定地区（大間木丸ヶ崎線、外）	さいたま市	12,527	ネットワーク強化
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	(一) 葛和田新堀線	埼玉県	30,250	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
埼玉県道路計画（防災・安全）	市道3012線ほか8路線（自転車道）	戸田市	6,930	
	(一) 藤倉吉田線・藤倉	埼玉県	13,750	ネットワーク強化
	(一) 矢納浄法寺線・上阿久原	埼玉県	27,500	ネットワーク強化
	(国) 125号ほか	埼玉県	125,502	ネットワーク強化
	(主) 練馬川口線ほか	埼玉県	75,625	ネットワーク強化
	(主) 練馬川口線ほか	埼玉県	49,500	ネットワーク強化
	(国) 140号ほか	埼玉県	57,570	法面对策
	(一) 薄小森線ほか	埼玉県	92,003	法面对策
	(国) 140号ほか	埼玉県	231,293	附属物等
	(主) 熊谷小川秩父線ほか	埼玉県	37,305	附属物等
	市道1-111号線ほか3路線	春日部市	4,500	舗装
	市道幹11号線外7線	狭山市	28,960	舗装
	市道2350号線ほか18路線	越谷市	90,000	舗装
	市道第31-04号線ほか5路線	新座市	32,436	舗装
	市道第42-01号線ほか8路線	新座市	45,835	舗装
	市道6号線ほか3路線	桶川市	10,000	舗装
	市道0320号線ほか3路線	八潮市	12,220	附属物等
	市道第5102号線ほか14路線	富士見市	41,500	舗装
	市道第5222号ほか7路線	坂戸市	14,025	舗装
	市道幹線17号線ほか3路線	日高市	29,500	舗装
	町道128号線ほか2路線	寄居町	14,000	舗装
	市道1-2712号線ほか8路線	飯能市	10,000	舗装
	市道1-981号線	飯能市	15,000	ネットワーク強化
	(一) 薄小森線・両神小森	埼玉県	13,750	ネットワーク強化
	(一) 広木折原線	埼玉県	55,000	ネットワーク強化
	(国) 140号ほか	埼玉県	13,750	ネットワーク強化
	(一) 長瀬児玉線・小平	埼玉県	13,750	ネットワーク強化
	(一) 坂本寄居線・秋山	埼玉県	68,750	ネットワーク強化
	市道112号線	本庄市	3,000	舗装
	市道2-41号線ほか1路線	春日部市	17,500	舗装
	市道0310号線ほか4路線	八潮市	15,980	附属物等
	市道5-4号線ほか1路線	飯能市	9,350	法面对策
	市道241号線ほか	本庄市	25,000	舗装
	町道57号線	小鹿野町	3,510	ネットワーク強化
	町道両神82号線	小鹿野町	7,560	ネットワーク強化
	(一) 蓮田白岡久喜線ほか	埼玉県	55,000	ネットワーク強化

埼玉県道路計画（防災・安全）	（一）阿佐間幸手線ほか	埼玉県	833,667	舗装
	（主）足立越谷線ほか	埼玉県	231,622	附属物等
	（国）254号ほか	埼玉県	67,150	附属物等
戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	新曽第一地区（（都）旭町沖内線 外）	戸田市	336,596	ネットワーク強化
	新曽第二地区（（都）旭町沖内線 外）	戸田市	90,671	ネットワーク強化
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（H29～R3）	南浦和・越谷線ほか舗装修繕事業	川口市	44,000	舗装
	市道幹線第25号線 電線地中化	川口市	35,000	河川隣接
	市道幹線第23号線（芝川橋）	川口市	20,750	ネットワーク強化
安心・安全なみちづくり（第2期）（防災・安全）	（国）463号ほか舗装修繕	さいたま市	24,583	舗装
	路面性状調査	さいたま市	2,503	ネットワーク強化
	路面下空洞調査	さいたま市	5,005	ネットワーク強化
埼玉県道路インフラメンテナンス計画（防災・安全）	飯能市橋梁長寿命化修繕（L=15m未満）	飯能市	7,500	ネットワーク強化
	皆野町橋梁定期点検	皆野町	3,570	法面对策

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
国土強靱化地域計画に資する道路の整備（交通・物流）	(主) 東松山鴻巣線・久保田	埼玉県	220,000	ネットワーク強化	
	(主) さいたま東村山線・野火止	埼玉県	83,600	ネットワーク強化	
	(主) 日高川島線・南平沢	埼玉県	83,600	ネットワーク強化	
	(主) 花園本庄線・栗崎	埼玉県	125,400	ネットワーク強化	
	(主) 上里鬼石線・神保原	埼玉県	125,400	ネットワーク強化	
	(一) 赤浜小川線・富田	埼玉県	83,600	ネットワーク強化	
	(主) 羽生栗橋線・阿佐間	埼玉県	41,800	ネットワーク強化	
	(主) 川越栗橋線・府川	埼玉県	62,700	ネットワーク強化	
	(主) さいたまふじみ野所沢線・上富	埼玉県	10,868	ネットワーク強化	
	(主) 行田蓮田線・郷地	埼玉県	83,600	ネットワーク強化	
	(一) 蓮田鴻巣線・加納	埼玉県	62,700	ネットワーク強化	
	(一) 所沢青梅線・坂之下	埼玉県	20,900	ネットワーク強化	
	(主) 鴻巣川島線・荒子ほか	埼玉県	93,500	ネットワーク強化	
	(一) 菅谷寄居線・下横田	埼玉県	50,160	ネットワーク強化	
	(一) 菅谷寄居線・志賀	埼玉県	35,200	ネットワーク強化	
	(主) 加須鴻巣線・下崎	埼玉県	83,600	ネットワーク強化	
	(一) 富岡入間線・阿須ガード	埼玉県	35,200	ネットワーク強化	
	(一) 蓮田白岡久喜(蓮田SIC)	埼玉県	83,600	ネットワーク強化	
	三郷料金所スマートインターチェンジアクセス道路	三郷市	29,700	ネットワーク強化	
	(仮称)リバーサイドロード	上里町	60,500	ネットワーク強化	
	(一) 鎌塚鴻巣線・宮前	埼玉県	79,838	ネットワーク強化	
	(国) 122号・里	埼玉県	12,540	ネットワーク強化	
	(主) 練馬川口線・白子	埼玉県	6,270	ネットワーク強化	
	(主) 川越所沢線・今福	埼玉県	8,360	ネットワーク強化	
	(主) 川越越生線ほか・的場	埼玉県	4,180	ネットワーク強化	
	(主) 深谷東松山線・上野本	埼玉県	18,810	ネットワーク強化	
	(主) 上里鬼石線・新宿	埼玉県	10,450	ネットワーク強化	
	(主) 境杉戸線・下吉羽	埼玉県	19,395	ネットワーク強化	
	高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	(主) 越谷流山線・(仮称)三郷流山橋	埼玉県	165,000	
		(主) さいたま菫蒲線・原市平塚	埼玉県	202,709	
		市道第72号線	富士見市	13,750	
		市道1015-2号線((都)川越鶴ヶ島線)	鶴ヶ島市	141,971	
		柿木町蒲生線	埼玉県	2,970	
一般国道407号・鶴ヶ島日高バイパス		埼玉県	165,000	ネットワーク強化	
一般国道254号・和光富士見バイパス		埼玉県	310,170	ネットワーク強化	
一般国道125号・加須羽生バイパス		埼玉県	209,000	ネットワーク強化	
(主) 越谷野田線・増林・松伏西		埼玉県	55,000	ネットワーク強化	
(主) 越谷野田線・田島		埼玉県	165,000	ネットワーク強化	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	(主) 春日部菫蒲線	埼玉県	13,500	
	(主) 花園本庄線・榛沢通り線	埼玉県	54,000	
	(主) 野田岩槻線(増戸)	埼玉県	27,000	
	(一) ふじみ野朝霞線	埼玉県	13,500	
	(一) 日高狭山線(上鹿山)	埼玉県	54,000	
	(一) 弁財深谷線	埼玉県	27,000	
	(主) 本庄妻沼線・高島	埼玉県	40,500	
	(主) 花園本庄線・武蔵野	埼玉県	5,400	
	(主) 熊谷寄居線(島山)	埼玉県	13,500	
	(一) 久喜騎西線(上高柳Ⅱ期)	埼玉県	108,000	
	(一) 行田坂巻停車場線(3工区)	埼玉県	8,100	

幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	(一) 蓮田鴻巣線 (小室)	埼玉県	95,000	ネットワーク強化
	(一) 熊谷羽生線 (和田)	埼玉県	38,000	ネットワーク強化
	(国) 463号・建武橋	埼玉県	152,000	ネットワーク強化
	(一) 青山熊谷線 中曽根・岡	埼玉県	152,000	ネットワーク強化
	(都) 飯能所沢線	埼玉県	30,517	ネットワーク強化
	(都) 環状一号線	埼玉県	23,337	ネットワーク強化
	(都) 日光東京線	埼玉県	5,000	ネットワーク強化
	(一) 上伊草坂戸線・一本橋	埼玉県	22,800	ネットワーク強化
	(国) 299号・赤平橋	埼玉県	171,000	ネットワーク強化
(主) 越生長沢線 (黒山・小杉)	埼玉県	60,800	ネットワーク強化	
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	八潮南部西地区 ((都) 八潮三郷東西線 外)	埼玉県	234,340	ネットワーク強化
	上之地区 ((都) 第2北大通線 外)	熊谷市	10,000	ネットワーク強化
	双柳南部地区 ((都) 阿須小久保線 外)	飯能市	11,054	ネットワーク強化
	岩沢南部地区 ((都) 元加治駅南口駅前通り線 外)	飯能市	65,571	ネットワーク強化
	岩沢南部地区 ((都) 阿須小久保線)	飯能市	17,112	ネットワーク強化
	岩沢北部地区 ((都) 双柳岩沢線 外)	飯能市	11,939	ネットワーク強化
	野中地区 ((都) 佐間北下新井線 外)	加須市	39,794	ネットワーク強化
	国清寺地区 ((都) 駅通り工場団地線 外)	深谷市	9,065	ネットワーク強化
	中央地区 ((都) 深谷駅通り線 外)	深谷市	9,065	ネットワーク強化
	錦町地区 ((都) 蕨春日通り線 外)	蕨市	92,852	ネットワーク強化
	入間市駅北口地区 ((都) 黒須中央通り線 外)	入間市	85,114	ネットワーク強化
	扇台地区 ((都) 富士見通り線 外)	入間市	85,114	ネットワーク強化
	大瀬古新田地区 ((都) 古新田線 外)	八潮市	21,224	ネットワーク強化
	西袋上馬場地区 ((都) 草加三郷線 外)	八潮市	29,182	ネットワーク強化
	八潮南部東地区 ((都) 未曾根伊勢野線 外)	八潮市	33,604	ネットワーク強化
	片柳地区 ((都) 片柳中央西通線 外)	坂戸市	34,488	ネットワーク強化
	武蔵高萩駅北地区 ((都) 別所通線 外)	日高市	19,455	ネットワーク強化
	白岡駅東部中央地区 ((都) 白岡久喜線 外)	白岡市	15,034	ネットワーク強化
	上尾市大谷北部第二地区 ((都) 小敷谷今泉線 外)	埼玉県	176,860	ネットワーク強化
	羽生市岩瀬地区 ((都) 公園通線 外)	埼玉県	27,414	ネットワーク強化
羽生市岩瀬地区 ((区) 12-1号線 外)	羽生市	55,269	ネットワーク強化	
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備	吉川美南駅東口周辺地区 ((都) 吉川美南駅東口駅前通り線ほか)	吉川市	543,886	ネットワーク強化
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	(都) 松高前通線ほか1路線	東松山市	50,263	ネットワーク強化
	市道1-22号線	春日部市	50,000	ネットワーク強化
	(都) 越谷吉川線 (市施工)	越谷市	19,192	ネットワーク強化
	(都) 前谷馬場線	戸田市	30,961	ネットワーク強化
	(都) 関間千代田線	坂戸市	351,000	ネットワーク強化
	(都) 関間千代田線	坂戸市	351,000	ネットワーク強化
新田駅周辺地区における都市基盤整備	新田駅東口 ((都) 新田停車場線外)	草加市	97,273	ネットワーク強化
	市道114号線	加須市	3,500	
	市道145号線 (騎西地域)	加須市	15,000	
	(仮称) 児玉工業団地アクセス道路	上里町	14,000	
	町道3175号線	横瀬町	44,000	ネットワーク強化
	町道3号線	横瀬町	20,000	ネットワーク強化
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備 (第2期)	(国) 463号越谷浦和バイパス	さいたま市	64,380	ネットワーク強化
	(主) さいたま鴻巣線バイパス	さいたま市	20,350	ネットワーク強化
	産業道路 (天沼2工区)	さいたま市	10,000	ネットワーク強化
所沢駅周辺地区整備計画 (第2期)	所沢駅西口土地区画整理事業	所沢市	88,430	ネットワーク強化
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備 (第2期)	東浦和第二地区 (田島大牧線、外)	さいたま市	12,823	ネットワーク強化
	浦和東部第一特定地区 (美園2号線、外)	さいたま市	21,500	ネットワーク強化
	土呂農住特定地区 (指扇宮ヶ谷塔線、外)	さいたま市	11,496	ネットワーク強化
	大宮駅西口第3-B地区 (桜木1号線、外)	さいたま市	25,200	ネットワーク強化
	氷川緑道西通線 (北区間)	さいたま市	14,361	ネットワーク強化
川口市社会資本総合整備計画 (H29~R3)	石神西立野地区 ((都) 石神長蔵線 外)	川口市	23,000	ネットワーク強化
	安行藤八地区 ((都) 戸塚安行線)	川口市	10,000	ネットワーク強化
	里地区 ((都) 蕨流山線 外)	川口市	3,500	ネットワーク強化
	芝東第3地区 ((都) 南浦和前川線)	川口市	1,500	ネットワーク強化
	芝中央沿道第1地区 ((都) 芝神根線 外)	川口市	43,417	ネットワーク強化
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手駅西口地区 (都) 西口停車場線外	幸手市	17,686	ネットワーク強化

鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第2期）	北新宿第二地区（（都）北新宿南北幹線 外）	鴻巣市	9,500	ネットワーク強化
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	市道0023号線	川越市	3,000	