

大阪府

道路局

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備考
通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	大阪府、豊中市、能勢町、茨木市、吹田市、寝屋川市、守口市、四條畷市、河南町、高石市、泉大津市、泉佐野市、熊取町、阪南市、池田市、高槻市、島本町、八尾市、和泉市、忍岡町、樟町、箕面市、豊能町、東大阪市、柏原市、泉南市、大阪狭山市、摂津市、松原市、藤井寺市、羽曳野市、門真市	○	79,036	638,273	717,309	別紙
踏切事故の解消による安全・安心の確保（防災・安全）	大阪府、富田林市、泉佐野市	○	0	93,500	93,500	別紙
46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）	大阪府	○	0	72,820	72,820	別紙
大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）	大阪府	○	0	44,000	44,000	別紙
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）	枚方市	○	0	18,000	18,000	別紙
通学路等における交通安全対策（防災・安全）	堺市	○	12,320	0	12,320	別紙
85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靱化）の推進（防災・安全）	大阪府	○	0	9,900	9,900	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり（防災・安全）	大阪府、池田市、箕面市、豊中市、能勢町、豊能町、高槻市、茨木市、吹田市、摂津市、島本町、寝屋川市、守口市、大東市、四條畷市、東大阪市、八尾市、柏原市、松原市、羽曳野市、河内長野市、大阪狭山市、河南町、和泉市、高石市、泉大津市、岸和田市、貝塚市、泉佐野市、泉南市、熊取町、田尻町、枚方市、藤井寺市、阪南市		2,375	1,333,433	1,335,808	別紙
68 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進（防災・安全）	大阪府		0	66,679	66,679	別紙
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策（防災・安全）	枚方市		0	47,666	47,666	別紙
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	堺市		0	31,866	31,866	別紙
合 計			93,731	2,356,137	2,449,868	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備考
67 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	大阪市	○	3,422,800	0	3,422,800	別紙
ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化	大阪府, 東大阪市	○	74,250	239,250	313,500	別紙
枚方市駅周辺地区における安心・安全で快適に暮らせる市街地の整備と賑わい創出のまちづくり	枚方市	○	0	55,000	55,000	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり	大阪府, 枚方市, 柏原市, 岸和田市, 泉南市, 岬町, 茨木市		109,250	0	109,250	別紙
皇田北エリアにおける地域特性を活かした良好なまちづくりの推進	大阪府, 交野市		0	54,533	54,533	別紙
66 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	大阪市		0	33,241	33,241	別紙
合 計			3,606,300	362,024	3,988,324	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 防災・安全交付金

(大阪府)
(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	(一) 箕面摂津線 今宮2外	大阪府	550	
	(主) 岸和田牛滝山貝塚線 脇浜1外	大阪府	550	
	(一) 枚方交野塚屋川線 東香里南町外	大阪府	2,750	
	(一) 守口門真線 野里町外	大阪府	550	
	(主) 箕面池田線・粟生間谷西3丁目ほか	大阪府	4,813	
	(一) 豊中吹田線・利倉東1丁目ほか	大阪府	550	
	(一) 吹田箕面線・新千里北町2丁目ほか	大阪府	5,583	
	(一) 枚方茨木線・茨木市春日2丁目ほか	大阪府	550	
	(主) 八尾茨木線・永代町ほか	大阪府	20,625	
	(主) 茨木寝屋川線・桑田町3番ほか	大阪府	550	
	(主) 八尾茨木線・高柳2丁目ほか	大阪府	550	
	(一) 北大日竜田線・八島町2ほか	大阪府	550	
	(主) 大阪東大阪線・東大阪市長堂1丁目ほか	大阪府	550	
	(一) 高石停車場線・千代田1丁目ほか	大阪府	2,200	
	(一) 土丸栄線・大宮町ほか	大阪府	1,375	
	(主) 枚方交野塚屋川線・昭栄町ほか	大阪府	550	
	(主) 八尾茨木線・末広町ほか	大阪府	13,200	
	(一) 鳥飼八丁富田線・鮎川2丁目ほか	大阪府	550	
	(主) 伊丹豊中市・末広町2丁目ほか	大阪府	550	
	摂津市自転車通行空間整備事業	摂津市	7,920	
	(主) (旧) 大阪中央環状線 上新田四丁目外	大阪府	2,310	
	(主) 茨木能勢線 粟生間谷東3丁目ほか	大阪府	1,430	
	(主) 豊中亀岡線 上野東三丁目外	大阪府	880	
	(主) 枚方亀岡線外 真上町外	大阪府	4,125	
	(主) 枚方交野塚屋川線外 茄子作四丁目外	大阪府	2,750	
	(一) 我堂金岡線 天美我堂	大阪府	1,375	
	(一) 羽衣停車場線外 羽衣外	大阪府	1,100	
	(主) 西京高槻線・梶原工区	大阪府	743	ネットワーク強化
	3・3・203-19 三国塚口線 2期	大阪府	27,500	ネットワーク強化
	3・2・224-4 十三高槻線 (正雀地区)	大阪府	165,000	ネットワーク強化
	3・3・205-4 豊中岸部線	大阪府	5,500	ネットワーク強化
	(国) 170号・上川バイパス	大阪府	59,400	ネットワーク強化
	南海中央線 (東羽衣地区)	高石市	23,100	ネットワーク強化
	(1) (町) 久保高田線	熊取町	123,750	ネットワーク強化
	3・2・212-42 久宝寺線	八尾市	9,427	ネットワーク強化
	3・4・220-23 萱野東西線 (石丸地区)	箕面市	15,000	ネットワーク強化
	3・4・220-23 萱野東西線 (坊島地区)	箕面市	15,000	ネットワーク強化
	3・4・220-8 芝如意谷線 (萱野地区)	箕面市	20,000	ネットワーク強化
	3・4・220-16 桜井石橋線	箕面市	15,000	ネットワーク強化
	大阪瓢箪山線 (永和駅前交通広場)	東大阪市	2,510	ネットワーク強化
(主) 大阪東大阪線外 管内一円	大阪府	7,425	ネットワーク強化	
3・5・207-16 高槻駅前線	高槻市	147,433	ネットワーク強化	
(主) 京都守口線・楠葉花園町ほか	大阪府	495	ネットワーク強化	
(一) 大阪枚岡奈良線・東大阪市松原2丁目ほか	大阪府	495	ネットワーク強化	
(主) 泉大津美原線・松之浜町1丁目ほか	大阪府	495	ネットワーク強化	
踏切事故の解消による安全・安心の確保(防災・安全)	3・4・221-3 大県本郷線	大阪府	93,500	ネットワーク強化
46 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・安全)	本庄西天満線	大阪市	55,000	ネットワーク強化
	国道172号ほか10路線自転車通行環境整備	大阪市	17,820	ネットワーク強化
大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進(防災・安全)	3・3・218-1 大阪住道線	大阪府	44,000	ネットワーク強化
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策(防災・安全)	御殿山小倉線(2工区)	枚方市	18,000	ネットワーク強化
通学路等における交通安全対策(防災・安全)	(主) 堺狹山線	堺市	12,320	

85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靱化）の推進（防災・安全）	国道176号・中津高架橋	大阪市	9,900	ネットワーク強化
--	--------------	-----	-------	----------

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定固費	備考
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり（防災・安全）	(主) 堺羽曳野線 野	大阪府	2,375	
	(国) 423号・上止々呂美工区	大阪府	31,500	ネットワーク強化
	(国) 423号ほか	大阪府	22,383	附属物等
	(主) 大阪中央環状線ほか	大阪府	52,227	附属物等
	(主) 大阪中央環状線	大阪府	254,931	舗装
	(主) 大阪臨海線	大阪府	127,466	舗装
	(国) 173号 能勢工区	大阪府	25,834	法面对策
	(国) 423号 池田工区	大阪府	12,917	法面对策
	(一) 柳谷島本線 島本工区	大阪府	17,223	法面对策
	(国) 371号 河内長野工区	大阪府	25,102	法面对策
	(一) 森屋狭山線 富田林工区	大阪府	21,528	法面对策
	(主) 岸和田港塔原線 岸和田工区	大阪府	4,306	法面对策
	(主) 泉佐野打田線 泉佐野工区	大阪府	21,528	法面对策
	(他) 空港第2号線（空港地下道）	池田市	2,256	附属物等
	(他) 石橋第90号線（石橋地下道）	池田市	9,400	附属物等
	(他) ハ線（瀬川大橋）ほか	箕面市	7,057	ネットワーク強化
	(1) 神崎刀根山線	豊中市	6,000	舗装
	(2) 原田神崎川線	豊中市	11,500	舗装
	(2) 緑丘上野坂線	豊中市	5,500	舗装
	(2) 島熊山東豊中線	豊中市	1,500	舗装
	(2) 曾根駅原田線	豊中市	2,000	舗装
	(1) 小野原豊中線	豊中市	4,500	舗装
	豊中市内路面下空洞調査	豊中市	3,760	附属物等
	町道 光風台環状線外7路線	豊能町	14,000	舗装
	(1) 新在家鳥飼上線	摂津市	18,000	舗装
	(1) 新在家鳥飼中線	摂津市	10,800	舗装
	摂津市内道路照明灯点検	摂津市	1,880	附属物等
	楠根北7号線	東大阪市	100,000	ネットワーク強化
	稲田本庄線	東大阪市	12,000	舗装
	盾津西45号線	東大阪市	2,000	舗装
	盾津西65号線	東大阪市	17,500	舗装
	盾津東10号線	東大阪市	22,500	舗装
	長瀬南5号線	東大阪市	2,500	舗装
	楠根北32号線	東大阪市	3,500	舗装
	楠根東6号線	東大阪市	3,000	舗装
	東大阪市路面性状調査事業	東大阪市	7,050	附属物等
	市道原町狭山線	河内長野市	4,725	舗装
	市道小塩青葉台線	河内長野市	5,000	舗装
	市道野作向野線	河内長野市	5,000	舗装
	市道野作台2号線	河内長野市	5,000	舗装
	光明池春木線	和泉市	5,500	舗装
	(2、他) (町) 西之山線ほか4路線	熊取町	1,000	舗装
	(1、2) (町) 野田泉位野線ほか26路線路面下空洞化調査	熊取町	2,021	附属物等
	(2、他) (町) 芦谷線ほか7路線	熊取町	7,500	舗装
	(他) (町) 若葉28号線	熊取町	2,500	舗装
	(他) (町) 穴釜高田線ほか1路線	熊取町	1,250	舗装
	(1、2、他) (町) 南山の平台南中央線ほか6路線	熊取町	1,000	舗装
(2) (町) 永楽線	熊取町	1,500	舗装	
道路附属物点検	豊能町	2,660	附属物等	
市道千代田南向野2号線	河内長野市	5,400	舗装	
市道野作台3号線	河内長野市	4,725	舗装	
市道真望ヶ丘小山田線	河内長野市	4,500	舗装	
市道片添美加の台線	河内長野市	6,300	舗装	
市道三日市青葉台線	河内長野市	4,725	舗装	
新港木材3号線	岸和田市	10,000	舗装	

まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり（防災・安全）

まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり（防災・安全）	(国) 423号（名神北歩道橋ほか1橋）	大阪府	9,000	ネットワーク強化
	(一) 中津原寺元線（中津原隧道）	大阪府	2,250	ネットワーク強化
	(主) 堺かつらぎ線（塩降隧道）	大阪府	2,250	ネットワーク強化
	(国) 170号（三ツ松トンネルほか1箇所）	大阪府	8,100	ネットワーク強化
	(国) 168号（新磐船トンネル）	大阪府	7,200	ネットワーク強化
	(主) 富田林泉大津線（信太山地下道）	大阪府	7,200	ネットワーク強化
	(国) 423号（新千里高架橋）	大阪府	36,000	ネットワーク強化
	(一) 森屋狭山線（亀ノ甲跨道橋）	大阪府	8,100	ネットワーク強化
	(主) 大阪高槻線（唐崎橋）	大阪府	4,050	ネットワーク強化
	(主) 茨木寝屋川線（淀川新橋ほか3橋）	大阪府	4,500	ネットワーク強化
	(主) 八尾茨木線（仁和寺高架橋ほか4橋）	大阪府	15,300	ネットワーク強化
	(主) 大阪中央環状線（稗島跨道橋）	大阪府	58,500	ネットワーク強化
	(主) 富田林泉大津線 松之浜高架橋	大阪府	22,500	ネットワーク強化
	小野原6号線 他	箕面市	24,669	舗装
	(1) 勝部寺内線	豊中市	8,500	舗装
	(1) 原田伊丹線	豊中市	6,000	舗装
	(他) 新千里東町歩第5号線（長谷北橋）	豊中市	6,500	ネットワーク強化
	(2) 蛍池南町勝部線（新勝部橋）	豊中市	11,000	ネットワーク強化
	南平台日吉台2号線	高槻市	14,000	舗装
	唐崎中央線	高槻市	8,500	舗装
	美しが丘201号線	高槻市	8,000	舗装
	奈佐原3号線	高槻市	11,400	舗装
	淀川堤防1号線	高槻市	10,000	舗装
	宮田塚原線	高槻市	7,000	舗装
	桧尾川左岸2号線	高槻市	4,650	舗装
	安満磐手町2号線（春日橋）	高槻市	7,500	ネットワーク強化
	郡家茨木線（女瀬川8号橋）	高槻市	2,750	ネットワーク強化
	美しが丘205号線（弥生橋）	高槻市	1,500	ネットワーク強化
	(他) 安威川右岸線	摂津市	4,800	舗装
	(他) 淀川右岸線	摂津市	6,000	舗装
	(2) 鳥飼八防和道線	摂津市	6,400	舗装
	(他) 鳥飼本町33号線	摂津市	5,200	舗装
	今熊大野線	大阪狭山市	7,500	舗装
	道路反射鏡の点検業務	岸和田市	2,350	附属物等
	(2) (町) 五門山原線ほか2路線	熊取町	11,550	舗装
(他) (町) 大久保北2号線ほか3路線	熊取町	3,500	舗装	
舗装修繕計画策定	阪南市	3,760	附属物等	
68 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進（防災・安全）	淀川北岸線	大阪市	66,679	ネットワーク強化
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策（防災・安全）	枚方藤阪線	枚方市	16,000	舗装
	牧野長尾線	枚方市	10,000	舗装
	中宮津田線	枚方市	18,000	舗装
	道路施設調査点検事業（道路照明灯）	枚方市	3,666	附属物等
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	(一) 我堂金岡線	堺市	31,866	舗装

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金

(大阪府)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
67 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	淀川南岸線ほか1	大阪市	1,998,696	
	天王寺大和川線	大阪市	1,042,884	
	正蓮寺川北岸線	大阪市	50,448	
	十三吹田線	大阪市	165,772	
	福町十三線	大阪市	165,000	
ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化	(主) 茨木亀岡線	大阪府	19,250	
	(国) 170号(若樫工区)	大阪府	27,500	
	(一) 長尾八幡線・長尾家具工区	大阪府	27,500	
	(国) 371号・石仏バイパス	大阪府	66,000	ネットワーク強化
枚方モノレール専用道	大阪府	173,250	ネットワーク強化	
枚方市駅周辺地区における安心・安全で快適に暮らせる市街地の整備と賑わい創出のまちづくり	枚方市駅周辺地区関連街路整備事業	枚方市	55,000	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり	(主) 伏見柳谷高槻線・高槻ICアクセス	大阪府	5,000	
	長尾杉線	枚方市	84,000	
	(主) 枚方高槻線	大阪府	9,250	
	北山通線	枚方市	11,000	
星田北エリアにおける地域特性を活かした良好なまちづくりの推進	星田駅前線(枚方市高田1丁目)	交野市	54,533	ネットワーク強化
66 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	大阪外環状線連絡線付属街路2号線	大阪市	33,241	ネットワーク強化