

鳥 取 県

道 路 局

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鳥取県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名                                  | 計画策定主体                                                               | 重点計画 | 想定国費<br>（通常） | 想定国費<br>（加速化対策） | 想定国費<br>（合計） | 備 考 |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----------------|--------------|-----|
| 16 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備（Ⅱ期）         | 鳥取県、鳥取市、米子市、倉吉市、境港市、岩美町、智頭町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、大山町、南部町、伯耆町、日吉津村            | ○    | 0            | 563,805         | 563,805      | 別紙  |
| 21 国土強靱化計画に基づく生活空間の安全確保              | 八頭町                                                                  | ○    | 0            | 16,445          | 16,445       | 別紙  |
| 20 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出（Ⅱ期） | 鳥取県、鳥取市、米子市、倉吉市、境港市、岩美町、若桜町、八頭町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、大山町、南部町、伯耆町、日南町、日野町、江府町 |      | 0            | 1,175,901       | 1,175,901    | 別紙  |
| 合 計                                  |                                                                      |      | 0            | 1,756,151       | 1,756,151    |     |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和２年度 第３次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鳥取県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名                                    | 計画策定主体                                                                   | 重点計画 | 想定国費<br>(通常) | 想定国費<br>(加速化対策) | 想定国費<br>(合計) | 備 考 |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----------------|--------------|-----|
| 2.2 国土強靱化地域計画に基づく交通の円滑化                | 鳥取県                                                                      | ○    | 36,900       | 381,300         | 418,200      | 別紙  |
| 2.3 国土強靱化地域計画に基づく市町村道における安心で快適な生活道路の整備 | 八頭町                                                                      | ○    | 0            | 26,172          | 26,172       | 別紙  |
| 17 交通の円滑化による地域活性化支援（Ⅱ期）                | 鳥取県                                                                      |      | 298,275      | 21,525          | 319,800      | 別紙  |
| 1.8 市町村道における安心で快適な生活道路の整備（Ⅱ期）          | 鳥取市、米子市、倉吉市、境港市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、大山町、南部町、日南町、日野町、江府町、三朝町、鳥取県 |      | 103,314      | 8,400           | 111,714      | 別紙  |
| 合 計                                    |                                                                          |      | 438,489      | 437,397         | 875,886      |     |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和2年度 第3次補正予算 防災・安全交付金

(鳥取県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名                               | 要素事業名等        | 事業実施主体 | 想定国費    | 備考       |
|-----------------------------------|---------------|--------|---------|----------|
| 1 6 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備<br>(Ⅱ期) | 立川甌山線(卯垣工区)   | 鳥取県    | 33,825  | ネットワーク強化 |
|                                   | 大工町土居叶線       | 鳥取県    | 6,765   | ネットワーク強化 |
|                                   | 美萩野覚寺線(鳥大前工区) | 鳥取県    | 27,060  | ネットワーク強化 |
|                                   | 両三柳中央線ほか1路線   | 鳥取県    | 487,080 | ネットワーク強化 |
|                                   | (他)保下伊勢線      | 琴浦町    | 9,075   | ネットワーク強化 |
| 2 1 国土強靱化計画に基づく生活空間の安全確保          | (1)上野線        | 八頭町    | 16,445  | ネットワーク強化 |

(一般計画)

| 計画名                                   | 要素事業名等                         | 事業実施主体 | 想定国費    | 備考       |
|---------------------------------------|--------------------------------|--------|---------|----------|
| 2 0 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出(Ⅱ期) | (一) 依原青谷線(山根工区)                | 鳥取県    | 9,225   | ネットワーク強化 |
|                                       | (主) 津山智頭八東線(郷原～西野工区)           | 鳥取県    | 7,380   | ネットワーク強化 |
|                                       | (主) 津山智頭八東線(新見工区)              | 鳥取県    | 19,680  | ネットワーク強化 |
|                                       | (一) 倉吉江北線(蔵城工区)                | 鳥取県    | 1,845   | ネットワーク強化 |
|                                       | (主) 鳥取国府岩美線(十王峠2工区)            | 鳥取県    | 73,800  | ネットワーク強化 |
|                                       | (主) 鳥取河原用瀬線(嶋～野坂工区)            | 鳥取県    | 24,600  | ネットワーク強化 |
|                                       | (主) 西伯根雨線(中工区)                 | 鳥取県    | 18,450  | 河川隣接     |
|                                       | (一) 大滝白水線(大坂工区)                | 鳥取県    | 43,050  | ネットワーク強化 |
|                                       | 上井羽合線ほか1路線                     | 鳥取県    | 6,150   | 法面对策     |
|                                       | (国) 482(柝原工区ほか13工区)            | 鳥取県    | 20,234  | 附属物等     |
|                                       | (主) 郡家鹿野気高線ほか9路線(鹿野工区ほか21工区)   | 鳥取県    | 13,874  | 附属物等     |
|                                       | (一) 鳥取河原用瀬線ほか11路線(北村工区ほか15工区)  | 鳥取県    | 21,164  | 附属物等     |
|                                       | (国) 179(曹源寺工区ほか3工区)            | 鳥取県    | 2,312   | 附属物等     |
|                                       | (主) 倉吉青谷線ほか3路線(八屋工区ほか12工区)     | 鳥取県    | 61,857  | 附属物等     |
|                                       | (主) 倉吉由良線ほか6路線(上神工区ほか6工区)      | 鳥取県    | 27,171  | 附属物等     |
|                                       | (国) 181ほか1路線(福市工区ほか4工区)        | 鳥取県    | 23,124  | 附属物等     |
|                                       | (一) 皆生西原線(米子工区)                | 鳥取県    | 5,781   | 附属物等     |
|                                       | (国) 181ほか2路線(江尾工区ほか17工区)       | 鳥取県    | 115,620 | 附属物等     |
|                                       | (一) 大佐日野線ほか12路線(板井原工区ほか23工区)   | 鳥取県    | 110,995 | 附属物等     |
|                                       | (主) 鳥取鹿野倉吉線(河内2工区ほか2工区)        | 鳥取県    | 12,300  | 法面对策     |
|                                       | (主) 鳥取国府岩美線ほか15路線(南境2工区ほか24工区) | 鳥取県    | 36,592  | 法面对策     |
|                                       | (主) 岩美八東線外3路線(富枝工区ほか12工区)      | 鳥取県    | 19,680  | 法面对策     |
|                                       | (主) 倉吉江府清口線ほか12路線(鴨河内工区ほか26工区) | 鳥取県    | 27,060  | 法面对策     |
|                                       | (主) 鳥取鹿野倉吉線ほか1路線(大原工区ほか5工区)    | 鳥取県    | 2,460   | 法面对策     |
|                                       | (主) 岸本江府線ほか6路線(大内工区ほか11工区)     | 鳥取県    | 80,565  | 法面对策     |
|                                       | (主) 新見多里線ほか12路線(瀬河工区ほか20工区)    | 鳥取県    | 49,200  | 法面对策     |
|                                       | (国) 482(春米工区ほか1工区)             | 鳥取県    | 20,910  | ネットワーク強化 |
|                                       | (国) 180(菅沢工区)                  | 鳥取県    | 3,075   | 法面对策     |
|                                       | (国) 181(板井原工区ほか1工区)            | 鳥取県    | 3,690   | 法面对策     |
|                                       | 鳥取県 定期点検(道路附属物等)               | 鳥取県    | 21,968  | 附属物等     |
|                                       | (一) 定期点検(道路附属物等)               | 鳥取県    | 21,968  | 附属物等     |
|                                       | (国) 482(下蚊屋工区)                 | 鳥取県    | 12,300  | 法面对策     |
|                                       | (一) 田島片原線ほか(西品治ほか工区)           | 鳥取県    | 34,686  | 附属物等     |
|                                       | (一) 米子港線ほか(錦町ほか工区)             | 鳥取県    | 8,672   | 附属物等     |
|                                       | (国) 431(皆生～両三柳工区)              | 鳥取県    | 5,781   | 附属物等     |
|                                       | (国) 183(宮内工区)                  | 鳥取県    | 25,830  | 河川隣接     |
|                                       | (他) 下善田露谷線ほか2路線                | 鳥取市    | 10,000  | ネットワーク強化 |
|                                       | (1) 外浜街道線                      | 米子市    | 15,000  | 舗装       |
|                                       | (2) 弓ヶ浜中央線                     | 米子市    | 10,000  | 舗装       |
|                                       | (他) 住吉町円谷町線                    | 倉吉市    | 7,575   | ネットワーク強化 |
|                                       | (他) 大倉大原線                      | 伯耆町    | 5,500   | ネットワーク強化 |
|                                       | (国) 180(小河内工区ほか1工区)            | 鳥取県    | 3,075   | 法面对策     |
|                                       | (国) 180(本郷工区)                  | 鳥取県    | 2,460   | 法面对策     |

20 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出（Ⅱ期）

|                     |      |        |          |
|---------------------|------|--------|----------|
| （国）183（新屋工区ほか1工区）   | 鳥取県  | 12,300 | 法面对策     |
| （国）180（上菅2工区）       | 鳥取県  | 3,075  | 法面对策     |
| （一）淀江琴浦線（梅田工区）      | 鳥取県  | 2,312  | 附属物等     |
| （一）米子港線ほか（角盤町ほか工区）  | 鳥取県  | 8,672  | 附属物等     |
| （他）宮川町1号線ほか2路線      | 倉吉市  | 5,050  | ネットワーク強化 |
| （他）堺町3丁目3号線ほか1路線    | 倉吉市  | 5,050  | ネットワーク強化 |
| （他）上井14号線ほか1路線      | 倉吉市  | 3,030  | ネットワーク強化 |
| （他）北野12号線ほか1路線      | 倉吉市  | 3,030  | ネットワーク強化 |
| （国）181号（金持工区）       | 鳥取県  | 3,075  | 法面对策     |
| （国）179号（加谷工区ほか1工区）  | 鳥取県  | 3,075  | 法面对策     |
| （国）373号（駒帰ほか工区）     | 鳥取県  | 6,150  | ネットワーク強化 |
| （主）智頭用瀬線（市瀬2工区）     | 鳥取県  | 6,150  | ネットワーク強化 |
| （主）三朝中線（片柴橋工区）      | 鳥取県  | 18,450 | ネットワーク強化 |
| （国）180号（本郷Ⅱ期工区）     | 鳥取県  | 6,150  | 河川隣接     |
| （国）179号（曹源寺工区ほか2工区） | 鳥取県  | 5,535  | 河川隣接     |
| （国）482号（上西谷工区）      | 鳥取県  | 1,845  | 河川隣接     |
| （国）313号（米里工区）       | 鳥取県  | 14,453 | 附属物等     |
| （他）松崎線              | 湯梨浜町 | 7,840  | ネットワーク強化 |
| （2）原線               | 湯梨浜町 | 2,800  | ネットワーク強化 |
| （1）法勝寺鍋倉与一谷線（鍋倉工区）  | 南部町  | 11,200 | 舗装       |

## 令和２年度 第３次補正予算 社会資本整備総合交付金

(鳥取県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名                                    | 要素事業名等                | 事業実施主体 | 想定国費    | 備考       |
|----------------------------------------|-----------------------|--------|---------|----------|
| 2 2 国土強靱化地域計画に基づく交通の円滑化                | (一) 大山口停車場大山線 平木～神原工区 | 鳥取県    | 36,900  |          |
|                                        | (主) 鳥取鹿野倉吉線 (高住～良田)   | 鳥取県    | 172,200 | ネットワーク強化 |
|                                        | (一) 倉吉東伯線 津原工区        | 鳥取県    | 24,600  | ネットワーク強化 |
|                                        | (主) 東伯関金線 (杉下橋工区)     | 鳥取県    | 123,000 | ネットワーク強化 |
|                                        | (主) 倉吉江府溝口線 (樹水工区)    | 鳥取県    | 61,500  | ネットワーク強化 |
| 2 3 国土強靱化地域計画に基づく市町村道における安心で快適な生活道路の整備 | (1) 大隼線               | 八頭町    | 26,172  | ネットワーク強化 |

(一般計画)

| 計画名                            | 要素事業名等              | 事業実施主体 | 想定国費    | 備考       |
|--------------------------------|---------------------|--------|---------|----------|
| 1 7 交通の円滑化による地域活性化支援 (Ⅱ期)      | (一) 大山佐摩線 豊房～今在家工区  | 鳥取県    | 184,500 |          |
|                                | (一) 赤松淀江線 西尾原～富繁工区  | 鳥取県    | 9,225   |          |
|                                | (1) 中山インター線         | 鳥取県    | 104,550 |          |
|                                | (一) 福永由良線 福永工区      | 鳥取県    | 15,375  | ネットワーク強化 |
|                                | (国) 3 1 3 号 道の駅大挾工区 | 鳥取県    | 6,150   | ネットワーク強化 |
| 1 8 市町村道における安心で快適な生活道路の整備 (Ⅱ期) | (他) 大篠津西 1 0 号線     | 米子市    | 7,500   |          |
|                                | (他) 渡 8 4 号線        | 境港市    | 2,500   |          |
|                                | (他) 梅田部落南線          | 琴浦町    | 12,650  |          |
|                                | (1) 立子大熊線 (国主工区)    | 琴浦町    | 8,250   |          |
|                                | (1) 安倍三柳線 (2 工区)    | 米子市    | 23,000  |          |
|                                | (2) 末長妻木線           | 大山町    | 10,735  |          |
|                                | (他) 布袋工業団地3号線       | 鳥取市    | 25,000  |          |
|                                | (1) 東巖城町駄経寺町線       | 倉吉市    | 10,352  |          |
|                                | (他) 吉川小学校線          | 若桜町    | 3,327   |          |
|                                | (他) 宇野川端線           | 湯梨浜町   | 5,600   | ネットワーク強化 |
|                                | (他) 村前線ほか 1 路線      | 湯梨浜町   | 2,800   | ネットワーク強化 |