

長 崎 県

道 路 局

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備 考
通学路等の生活空間における交通安全の推進	長崎県、平戸市、松浦市、川棚町、新上五島町、諫早市、杵枝市、佐世保市、大村市、波佐見町、五島市、対馬市、南島原市、時津町、長与町	○	532,950	1,258,432	1,791,382	別紙
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	長崎県	○	0	511,060	511,060	別紙
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	長崎県、長崎市、佐世保市、島原市、諫早市、大村市、平戸市、松浦市、対馬市、杵枝市、雲仙市、長与町、時津町、川棚町、小値賀町、佐々町、新上五島町、西海市、五島市		0	2,462,599	2,462,599	別紙
合 計			532,950	4,232,091	4,765,041	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備 考
地域の輸送を支える交通基盤の強化	長崎県	○	0	784,427	784,427	別紙
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり	長崎市、大村市、諫早市	○	154,000	132,000	286,000	別紙
競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第2期）	長崎県、諫早市、大村市	○	0	178,963	178,963	別紙
地域をつなぐ道路ネットワークの整備	長崎県		801,918	2,210,389	3,012,307	別紙
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第3期）	長崎県、長崎市、平戸市、壱岐市、雲仙市、東彼杵町、対馬市		270,250	555,292	825,542	別紙
くらしに安らぎを感じる都市の創造（第2期）	長与町、時津町、波佐見町、長崎県		0	508,062	508,062	別紙
佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり	佐世保市		139,075	0	139,075	別紙
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	対馬市		21,000	0	21,000	別紙
合 計			1,386,243	4,368,133	5,755,376	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 防災・安全交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
通学路等の生活空間における交通安全の推進	(1) 南島原市自転車道線・加津佐・南有馬工区	南島原市	532,950	
	(国) 204号 西江迎工区	長崎県	35,420	ネットワーク強化
	(国) 204号 口石工区	長崎県	35,420	ネットワーク強化
	(国) 251号 布津新田工区	長崎県	66,413	ネットワーク強化
	(主) 野母崎宿線 野母町工区	長崎県	26,565	ネットワーク強化
	(国) 207号 宇都工区	長崎県	13,283	ネットワーク強化
	(国) 202号 福田本町工区	長崎県	4,428	ネットワーク強化
	(一) 佐世保世知原線 田原町工区	長崎県	112,901	ネットワーク強化
	(国) 202号 有福工区	長崎県	28,336	ネットワーク強化
	(国) 383号 水垂～中野大久保工区	長崎県	22,138	ネットワーク強化
	(主) 平戸田平線 山中工区	長崎県	4,428	ネットワーク強化
	(国) 251号 木指～金浜工区	長崎県	8,855	ネットワーク強化
	(国) 251号 亀の甲～大手原工区	長崎県	13,283	ネットワーク強化
	(一) 平瀬佐世保線 広田工区	長崎県	29,222	ネットワーク強化
	(国) 251号 有喜工区	長崎県	53,130	ネットワーク強化
	(国) 251号 多比良工区	長崎県	8,855	ネットワーク強化
	(国) 498号 柚木工区	長崎県	27,893	ネットワーク強化
	(一) 重尾長畑線 宮工区	長崎県	44,275	ネットワーク強化
	(一) 奥ノ平時津線 火簗工区	長崎県	8,855	ネットワーク強化
	(主) 長崎多良見線 平木場工区	長崎県	13,283	ネットワーク強化
	(国) 207号 伊木力工区	長崎県	22,138	ネットワーク強化
	(主) 佐世保吉井松浦線 下直谷工区	長崎県	17,710	ネットワーク強化
	(主) 佐々鹿町江迎線 歌ヶ浦工区	長崎県	61,985	ネットワーク強化
	(一) 雲仙深江線 深江工区	長崎県	51,359	ネットワーク強化
	(他) 薩平白岩線 市布工区	諫早市	38,500	ネットワーク強化
	西時津左底線(野田工区)	時津町	31,900	ネットワーク強化
	(国) 202号 長崎駅前工区	長崎県	165,615	ネットワーク強化
	(国) 204号 小手田工区	長崎県	30,993	ネットワーク強化
	(主) 佐々鹿町江迎線 臼ノ浦工区	長崎県	26,565	ネットワーク強化
	(一) 昭和馬町線 馬町工区	長崎県	51,801	ネットワーク強化
	(国) 444号 久良原工区	長崎県	6,641	ネットワーク強化
	(主) 大村貝津線 西部工区	長崎県	8,855	ネットワーク強化
	(国) 251号 片町工区	長崎県	13,283	ネットワーク強化
	(1) 山中・紐差線 山中工区	平戸市	31,350	ネットワーク強化
	竹松駅前原口線	大村市	5,500	ネットワーク強化
	(国) 206号 浦上駅前	長崎県	53,130	ネットワーク強化
	(国) 202号 小浦工区	長崎県	8,855	ネットワーク強化
	(一) 小長井線 小川原浦工区	長崎県	13,283	ネットワーク強化
	(主) 佐世保徳野線 深添工区	長崎県	13,283	ネットワーク強化
	(国) 204号 平戸口工区	長崎県	8,855	ネットワーク強化
	(一) 佐世保鹿町線 平原工区	長崎県	8,855	ネットワーク強化
	(国) 251号 平江工区	長崎県	17,710	ネットワーク強化
	(一) 島原湊停車場線 津町工区	長崎県	13,283	ネットワーク強化
災害に強い地域づくりの推進(防災・安全)	(国) 251号 雲仙市国見町～南串山町	長崎県	30,993	ネットワーク強化
	(主) 木坂佐賀線 対馬市峰町	長崎県	55,200	法面对策
	(一) 唐崎岬線 対馬市豊玉町	長崎県	110,400	法面对策
	(国) 251号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町	長崎県	38,127	法面对策
	(一) 北野千々石線 雲仙市小浜町～千々石町	長崎県	49,020	法面对策
	(一) 平石千々石線 雲仙市千々石町	長崎県	130,720	法面对策
	(一) 鹿見港線 対馬市上県町	長崎県	96,600	法面对策

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	(国) 202号 長崎市	長崎県	4,951	法面对策
	(国) 499号 長崎市戸町～以下宿町	長崎県	55,457	法面对策
	(一) 佐々浦日野線 佐世保市庵ノ浦町～赤崎町	長崎県	86,156	法面对策
	(国) 204号 佐世保市～佐々町	長崎県	74,272	法面对策
	(国) 251号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町	長崎県	40,250	ネットワーク強化
	(国) 251号 雲仙市小浜町～南串山町	長崎県	99,030	法面对策
	(国) 384号 新上五島町奈良尾郷～荒川郷	長崎県	21,390	法面对策
	(一) 日ノ島嶺浦線 新上五島町間伏郷～若松郷	長崎県	6,900	法面对策
	(一) 岩瀬浦港線 新上五島町岩瀬浦郷	長崎県	37,260	法面对策
	(一) 太田有川港線 新上五島町太田郷～有川郷	長崎県	55,200	法面对策
	(主) 有川断魚目線 新上五島町榎津郷～似首郷	長崎県	10,350	法面对策
	(一) 湯ノ本芦辺線 壱岐市芦辺町	長崎県	44,160	法面对策
	(主) 厳原豆蔵美津島線 対馬市厳原町～美津島町	長崎県	69,000	法面对策
	(一) 瀬浦厳原港線 対馬市厳原町	長崎県	55,200	法面对策
	(国) 382号 対馬市上対馬町～上県町	長崎県	31,740	法面对策
	(主) 上対馬豊玉線 対馬市上対馬町	長崎県	20,700	法面对策
	(主) 上県小産港線 対馬市上県町～上対馬町	長崎県	8,970	法面对策
	(一) 舟志宮原線 対馬市上県町	長崎県	62,100	法面对策
	(一) 大浦比田勝線 対馬市上対馬町	長崎県	51,750	法面对策
	(一) 舟志佐須奈線 対馬市上対馬町～上県町	長崎県	3,450	法面对策
	(国) 206号 時津町工区	長崎県	193,702	舗装
	(国) 499号 長崎市三和町～江川町工区	長崎県	52,352	舗装
	(一) 小ヶ倉田上線・長崎市工区	長崎県	12,564	舗装
	(国) 202号 佐世保市工区	長崎県	235,584	舗装
	(国) 204号 佐世保市～佐々町工区	長崎県	235,584	舗装
	(国) 251号 雲仙市～南島原市工区	長崎県	235,584	舗装
	(国) 384号 新上五島町工区	長崎県	33,789	舗装
	(国) 207号 長田工区	長崎県	62,388	ネットワーク強化
	(一) 嬉野川棚線 石木工区	長崎県	20,125	ネットワーク強化
	(1) 西山日笠町線ほか1線 西山工区ほか1工区	長崎市	12,500	舗装
	(他) 道路法面盛土擁壁点検・計画	佐世保市	1,284	ネットワーク強化
	(他) 道路附属物点検・計画	佐世保市	730	ネットワーク強化
	(他) 道路舗装点検・計画	佐世保市	18,032	附属物等
	(他) 佐世保市道路法面・擁壁補修	佐世保市	17,691	ネットワーク強化
	(他) 佐世保市道路舗装補修	佐世保市	60,000	舗装
	(1) 永昌東福田線ほか2線	諫早市	27,500	ネットワーク強化
	(1) 神宮坂口線 永田工区	平戸市	68,529	ネットワーク強化
	(他) 堤線ほか9線	平戸市	28,500	ネットワーク強化
	(他) 道路舗装点検・計画	平戸市	2,679	附属物等
	(2) 西木場女山線 大崎工区	松浦市	30,900	ネットワーク強化
	(1) 津柳女連線 津柳工区	対馬市	7,537	法面对策
	(1) 佐保田線 志多浦工区	対馬市	4,900	法面对策
	(1) 曾位之端線 位之端工区	対馬市	7,000	法面对策
	(他) 小浦線 小浦工区	対馬市	7,000	法面对策
	(他) 長与中央線 嬉里工区ほか	長与町	20,000	舗装
	(主) 佐世保吉井松浦線 佐世保市工区	長崎県	4,951	法面对策
	(国) 206号ほか 道路リニューアル事業（国道・本土）	長崎県	44,275	ネットワーク強化
	(主) 佐世保磯野線ほか 道路リニューアル事業（県道・本土）	長崎県	7,245	ネットワーク強化
	(主) 福江荒川線 五島市工区	長崎県	10,350	舗装
	(1) 間瀬大島線ほか1線 間瀬大島工区ほか1工区	西海市	8,470	ネットワーク強化
	(国) 207号ほか 自転車走行環境整備	長崎県	36,225	ネットワーク強化
	(国) 384号ほか 自転車走行環境整備	長崎県	12,075	ネットワーク強化
	(一) 田結久山線 諫早市久山町	長崎県	4,951	法面对策
	(一) 松島循環線 西海市大瀬戸町	長崎県	22,282	法面对策
	(一) 千綿湊線 東彼杵町八反田郷	長崎県	19,806	法面对策
	(主) 獅子津吉線 平戸市神ノ川町	長崎県	12,379	法面对策
	(一) 青方港魚目線 新上五島町奈摩郷	長崎県	31,050	法面对策

安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	（一）初瀬印通寺線 沓岐市郷ノ浦町	長崎県	6,900	法面对策
	（国）382号 対馬市峰町～厳原町	長崎県	6,900	法面对策

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
地域の輸送を支える交通基盤の強化	(一) 富川溪線・富川工区	長崎県	24,668	ネットワーク強化
	(主) 小浜北有馬線・大亀～矢代工区	長崎県	56,735	ネットワーク強化
	(一) 平瀬佐世保線・広田工区	長崎県	74,003	ネットワーク強化
	(一) 佐世保世知原線・板山工区	長崎県	493,350	ネットワーク強化
	(主) 佐世保吉井松浦線・栢木工区	長崎県	12,333	ネットワーク強化
	(一) 上志佐今福停車場線・今福工区	長崎県	24,668	ネットワーク強化
	(国) 206号・時津工区	長崎県	98,670	ネットワーク強化
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり	長崎駅周辺地区((都) 長崎駅西通り線)	長崎市	154,000	
	新大村駅周辺地区((都) 坂口植松町線 外)	大村市	82,500	ネットワーク強化
	諫早駅東地区((都) 永昌東諫早駅線ほか)	諫早市	49,500	ネットワーク強化
競争力強化のための物流ネットワーク等の整備(第2期)	(国) 499号・栄上拡幅	長崎県	49,335	ネットワーク強化
	(国) 202号・浦頭拡幅	長崎県	24,668	ネットワーク強化
	(他) 栗面小ヶ倉線ほか1線 栗面工区	諫早市	104,960	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
地域をつなぐ道路ネットワークの整備	(国) 382号・櫻滝拡幅	長崎県	69,000	
	(主) 厳原豆蔵美津島線・吹崎工区	長崎県	13,800	
	(主) 厳原豆蔵美津島線・尾浦～安神工区	長崎県	385,790	
	(国) 382号・島ヶ浦バイパス	長崎県	6,900	
	(国) 382号・美止々～佐護バイパス	長崎県	20,700	
	(一) 雲仙有家線・中山工区	長崎県	1,438	
	(一) 大浦比田勝線・豊工区	長崎県	17,250	
	(一) 湯ノ本芦辺線・中野～芦辺工区	長崎県	13,800	
	(主) 有川新魚目線・榎津工区	長崎県	55,200	
	(主) 福江富江線・浜工区	長崎県	78,660	
	(国) 384号・黒瀬拡幅	長崎県	51,060	
	(国) 384号・青方拡幅	長崎県	71,070	
	(主) 上対馬豊玉線・位ノ端工区	長崎県	3,450	
	(主) 福江空港線・上大津2工区	長崎県	13,800	
	(国) 389号・多比良バイパス	長崎県	40,365	ネットワーク強化
	(国) 389号・坂上下拡幅	長崎県	41,262	ネットワーク強化
	(主) 平戸田平線・向月工区	長崎県	17,940	ネットワーク強化
	(国) 207号・東長田拡幅	長崎県	67,275	ネットワーク強化
	(一) 渡良浦初瀬線・坪触工区	長崎県	134,650	ネットワーク強化
	(主) 福江空港線・上大津工区	長崎県	24,150	ネットワーク強化
	(主) 平戸田平線・田平工区	長崎県	67,275	ネットワーク強化
	(一) 諫早外環状線・長野工区	長崎県	437,226	ネットワーク強化
	(一) 礫石原松尾町停車場線・西工区	長崎県	100,913	ネットワーク強化
	(一) 嬉野川棚線・木場工区	長崎県	2,243	ネットワーク強化
	(一) 神ノ浦港長浦線・神浦向工区	長崎県	31,395	ネットワーク強化
	(主) 佐々鹿町江迎線・楠泊～矢岳	長崎県	67,275	ネットワーク強化
	(一) 奥ノ平時津線・日並工区	長崎県	44,850	ネットワーク強化
	(国) 383号・草積拡幅	長崎県	31,395	ネットワーク強化
	(国) 389号・国見拡幅	長崎県	80,730	ネットワーク強化
	(国) 499号・岳路拡幅	長崎県	44,850	ネットワーク強化
	(一) 星鹿港線・御厨工区	長崎県	31,395	ネットワーク強化
	(一) 以善田平港線・坊田工区	長崎県	4,485	ネットワーク強化
	(主) 有川新魚目線・青砂ヶ浦工区	長崎県	103,500	ネットワーク強化
	(一) 玉之浦岐宿線・幾久山工区	長崎県	13,800	ネットワーク強化
	(一) 比田勝港線・西泊工区	長崎県	110,400	ネットワーク強化
	(一) 渡良浦初瀬線・渡良浦工区	長崎県	44,850	ネットワーク強化

地域をつなぐ道路ネットワークの整備	(一) 久山港線・久山工区	長崎県	116,610	ネットワーク強化
	(一) 俵ヶ浦日野線・赤崎工区	長崎県	4,485	ネットワーク強化
	(主) 諫早飯盛線・土師野尾工区	長崎県	35,880	ネットワーク強化
	(主) 有喜本諫早停車場線・松里工区	長崎県	13,455	ネットワーク強化
	(一) 田結久山線・飯盛里工区	長崎県	58,305	ネットワーク強化
	(主) 佐々鹿町江迎線・鹿町工区	長崎県	62,790	ネットワーク強化
	(主) 諫早飯盛線・栗面工区	長崎県	358,800	ネットワーク強化
	(国) 207号・佐瀬拡幅	長崎県	17,940	ネットワーク強化
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第3期）	(他) 大橋町赤迫1号線 赤迫工区	長崎市	8,000	
	(他) 清水町白鳥町1号線 清水工区	長崎市	6,500	
	(1) 釜田線 釜田工区	平戸市	74,100	
	(1) 黒崎線 新田工区	杵岐市	103,500	
	(他) 木場山嶺線 千々石小浜工区	雲仙市	16,800	
	(1) 大野原高原線 法音寺工区	東彼杵町	49,950	
	(1) 北部海岸線 2工区	平戸市	11,400	
	滑石町線（大神宮工区）	長崎県	165,151	ネットワーク強化
	池田沖田線（竹松工区）	長崎県	258,750	ネットワーク強化
	新山本町線	長崎県	10,000	ネットワーク強化
	春日瀬戸越線	長崎県	57,500	法面対策
	出島・南山手地区（新地町稲田町線）	長崎市	6,500	ネットワーク強化
	銅座町松が枝町線（銅座工区）	長崎市	47,391	ネットワーク強化
	片淵線（新大工工区）	長崎市	10,000	ネットワーク強化
	西高田線	長与町	33,309	ネットワーク強化
	高田南地区（（都）高田線ほか）	長与町	320,000	ネットワーク強化
くらしに安らぎを感じる都市の創造（第2期）	時津中央第2地区（（都）西時津左底線ほか）	時津町	154,753	ネットワーク強化
	(他) 相浦山手線 母ヶ浦工区	佐世保市	87,075	
	(1) 江永本線 吉福～江永工区	佐世保市	5,000	
佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり	(1) 田原柚木町線 柚木元町工区	佐世保市	17,000	
	(他) 東山手上部線 松山～桜木工区	佐世保市	30,000	
	(1) 尾浦浅瀬線 安神工区	対馬市	21,000	
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり				