

鹿児島県

道路局

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
通学路における歩道整備や交差点改良等の交通安全対策の推進（防災・安全）	鹿児島県、屋久島町	○	0	87,760	87,760	別紙
鹿児島県における街路整備による通学路の交通安全対策（防災・安全）	鹿児島県	○	0	37,620	37,620	別紙
街路整備における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	鹿児島市、枕崎市、指宿市、薩摩川内市、霧島市、姶良市	○	0	21,975	21,975	別紙
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）	鹿児島県	○	0	9,405	9,405	別紙
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	鹿児島県		19,950	1,291,180	1,311,130	別紙
鹿児島県における道路ストック（舗装）の老朽化対策	鹿児島県		0	800,850	800,850	別紙
避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）	鹿児島県		0	17,100	17,100	別紙
道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、指宿市、西之表市、垂水市、日置市、霧島市、奄美市、姶良市、三島村、十島村、大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町、喜界町、徳之島町、天城町、伊仙町、和泊町、知名町、薩摩川内市、長島町、さつま町		0	15,450	15,450	別紙
合 計			19,950	2,281,340	2,301,290	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備 考
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり	鹿児島県	○	0	208,620	208,620	別紙
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり	鹿児島県	○	0	91,731	91,731	別紙
離島地域の生活を支援するみちづくり	鹿児島県		20,520	454,860	475,380	別紙
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進	鹿児島県		0	309,399	309,399	別紙
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり②	鹿児島県、奄美市		0	147,000	147,000	別紙
交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり	鹿児島市、鹿屋市、阿久根市、出水市、指宿市、西之表市、垂水市、薩摩川内市、日置市、曾於市、いちき串木野市、駒さつま市、志布志市、奄美市、南九州市、伊佐市、始島市、長島町、湧水町、大崎町、南種子町、大和村、宇検村、瀬戸内町、能郷町、雲界町、徳之島町、天城町、伊仙町、和泊町、知名町、与論町、十島村、中種子町、鹿児島県		36,750	0	36,750	別紙
区画整理による安全・快適なまちづくり（第2期）	いちき串木野市、薩摩川内市、霧島市、湧水町、奄美市		0	18,593	18,593	別紙
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第2期）	鹿児島市		0	12,867	12,867	別紙
合 計			57,270	1,243,070	1,300,340	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和2年度 第3次補正予算 防災・安全交付金

(鹿児島県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
通学路における歩道整備や交差点改良等の交通安全対策の推進(防災・安全)	(主) 西之表南種子線・石堂工区	鹿児島県	34,200	河川隣接
	(主) 上屋久屋久線・麦生工区	鹿児島県	6,840	河川隣接
	(主) 伊仙亀津徳之島空港線・母間工区	鹿児島県	4,200	河川隣接
	(主) 上屋久屋久線・麦生工区	屋久島町	4,900	河川隣接
	(一) 桑之浦里港線・中飯工区	鹿児島県	13,680	河川隣接
	(国) 58号・上中工区	鹿児島県	23,940	河川隣接
鹿児島県における街路整備による通学路の交通安全対策(防災・安全)	催馬楽坂線	鹿児島県	37,620	ネットワーク強化
街路整備における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり(防災・安全)	庁舎潟山線(その2)	指宿市	5,475	ネットワーク強化
	新町線	霧島市	5,500	ネットワーク強化
	新川北線	霧島市	5,500	ネットワーク強化
	日当山線	霧島市	5,500	ネットワーク強化
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進(防災・安全)	(主) 川内串木野線 高江長崎工区	鹿児島県	9,405	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備(防災・安全)	(主) 鹿児島加世田線ほか・加治屋町工区ほか	鹿児島県	19,950	
	(主) 名瀬瀬戸内線・小宿ほか工区	鹿児島県	14,000	河川隣接
	(国) 58号・広野ほか工区	鹿児島県	20,520	河川隣接
	(主) 上屋久永田屋久線・一湊工区	鹿児島県	20,520	法面对策
	(国) 269号・下平工区	鹿児島県	96,900	法面对策
	(一) 屋久島公園安房線・安房ほか工区	鹿児島県	102,356	河川隣接
	(国) 447号・上大川内	鹿児島県	28,500	法面对策
	(一) 秋目上津貫・大浦	鹿児島県	17,100	法面对策
	(一) 下里湊宮ヶ浜線・尾掛	鹿児島県	11,400	ネットワーク強化
	(国) 267号・原田町工区	鹿児島県	8,550	河川隣接
	(国) 226号・開闢十町工区	鹿児島県	28,500	河川隣接
	(一) 塗木大隅線・大田尾工区	鹿児島県	34,200	河川隣接
	(主) 川内串木野線・久見崎工区	鹿児島県	22,800	河川隣接
	(主) 川内加治木線・永利工区	鹿児島県	21,090	河川隣接
	(国) 226号・野間池(3)	鹿児島県	11,400	法面对策
	(主) 伊仙亀津徳之島空港線・南原	鹿児島県	56,000	法面对策
	(主) 西之表南種子線・上里	鹿児島県	13,680	法面对策
	(一) 佐多岬公園・佐多馬籠	鹿児島県	22,800	法面对策
	(一) 安脚場実久・瀬武	鹿児島県	38,000	法面对策
	(一) 伊関国上西之表港線・伊関	鹿児島県	12,996	河川隣接
	(一) 鹿屋串良インター線・東原	鹿児島県	57,000	法面对策
	(一) 鹿屋環状線・笠野原	鹿児島県	57,000	法面对策
	(国) 267号・大島	鹿児島県	17,100	河川隣接
	(一) 黒石串良・岩弘1	鹿児島県	11,400	河川隣接
	(主) 西之表南種子線・大平	鹿児島県	4,788	河川隣接
	(主) 上屋久屋久線・尾之間	鹿児島県	10,260	河川隣接
	(主) 上屋久永田屋久線・栗生	鹿児島県	10,260	河川隣接
	(一) 屋久島公園安房線・春牧	鹿児島県	10,260	河川隣接
	(主) 名瀬電線線・安木屋場1	鹿児島県	7,000	河川隣接
	(国) 58号・大勝	鹿児島県	10,500	河川隣接
	(国) 58号・摺勝	鹿児島県	45,300	河川隣接
	(一) 与論島循環線・那間	鹿児島県	28,000	河川隣接
	(主) 知名沖永良部空港線・皆川	鹿児島県	28,000	河川隣接
	(国) 223号・木之房	鹿児島県	171,000	河川隣接
	(国) 269号・細山田	鹿児島県	114,000	河川隣接

安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	(一) 黒石串良線・岩弘2	鹿児島県	57,000	河川隣接
	(主) 名瀬竜郷線・安木屋場2	鹿児島県	14,000	河川隣接
	(国) 270号・武者田橋	鹿児島県	14,250	河川隣接
	(国) 270号・浜田橋	鹿児島県	14,250	河川隣接
	(国) 448号・第1有明橋	鹿児島県	14,250	河川隣接
	(国) 448号・横瀬橋	鹿児島県	14,250	河川隣接
鹿児島県における道路ストック（舗装）の老朽化対策	(主) 谷山伊作線ほか1路線・中原ほか2箇所工区	鹿児島県	13,680	舗装
	(主) 枕崎知覧線ほか1路線・別府ほか3箇所工区	鹿児島県	28,500	舗装
	(国) 226号・片浦ほか1箇所工区	鹿児島県	17,100	舗装
	(国) 270号・宮崎ほか3箇所工区	鹿児島県	28,500	舗装
	(国) 328号・副田ほか1箇所工区	鹿児島県	29,640	舗装
	(国) 504号・竹子ほか2箇所工区	鹿児島県	57,000	舗装
	(国) 268号・稲葉崎ほか1箇所工区	鹿児島県	114,000	舗装
	(主) 栗野加治木線ほか1路線・小山田ほか2箇所工区	鹿児島県	57,000	舗装
	(主) 大崎輝北線・下百引2工区	鹿児島県	18,240	舗装
	(主) 岩本開闢線・西方工区	鹿児島県	8,550	舗装
	(一) 東郷西方港線・田海ほか1箇所工区	鹿児島県	28,500	舗装
	(国) 504号・仏山工区	鹿児島県	25,080	舗装
	(一) 山崎川内線・白和町工区	鹿児島県	17,100	舗装
	(主) 阿久根東郷線・東郷町烏丸工区	鹿児島県	28,500	舗装
	(主) 阿久根東郷線・東郷町藤川工区	鹿児島県	28,500	舗装
	(国) 268号・小木原工区	鹿児島県	114,000	舗装
	(一) 岸良高山線・後田工区	鹿児島県	17,100	舗装
	(一) 高山吾平線・野崎工区	鹿児島県	8,550	舗装
	(国) 269号・神川工区	鹿児島県	21,660	舗装
	(主) 鹿屋吾平佐多線・田代麓工区	鹿児島県	8,550	舗装
	(主) 内之浦佐多線・佐多辺塚工区	鹿児島県	17,100	舗装
	(主) 大崎輝北線・下百引3工区	鹿児島県	20,520	舗装
	(一) 後田富山線・後田工区	鹿児島県	28,500	舗装
	(国) 269号・野方工区	鹿児島県	17,100	舗装
	(国) 448号・横瀬ほか工区	鹿児島県	17,100	舗装
	(主) 上屋久屋久線・小瀬田工区	鹿児島県	10,260	舗装
	(主) 上屋久屋久線・原工区	鹿児島県	10,260	舗装
(主) 上屋久屋久線・春牧工区	鹿児島県	10,260	舗装	
避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）	(一) 脇本赤瀬川線・鳩之浦工区	鹿児島県	5,700	ネットワーク強化
	(一) 鶴田大口線・大鶴溝工区	鹿児島県	11,400	ネットワーク強化
道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	(他) 若葉麓原線・美原工区	枕崎市	10,300	法面对策
	(1) 木口屋金山線・東鹿籠工区	枕崎市	5,150	法面对策

令和2年度 第3次補正予算 社会資本整備総合交付金

(鹿児島県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり	(一) 伊関国上西之表港線 国上工区	鹿児島県	123,120	ネットワーク強化
	(主) 西之表南種子線 安城工区	鹿児島県	78,660	ネットワーク強化
	(一) 荃永上中線 竹崎工区	鹿児島県	6,840	ネットワーク強化
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり	(主) 鹿児島東市来線 大田工区	鹿児島県	17,870	ネットワーク強化
	(一) 山田湯之元停車場線 皆田工区	鹿児島県	23,826	ネットワーク強化
	(国) 226号 笠沙道路	鹿児島県	50,035	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
離島地域の生活を支援するみちづくり	(一) 片泊大里港線 片泊工区	鹿児島県	20,520	
	(一) 白谷雲水峽宮之浦線 白谷雲水峽下工区	鹿児島県	61,560	ネットワーク強化
	(一) 白谷雲水峽宮之浦線 白谷雲水峽上工区	鹿児島県	20,520	ネットワーク強化
	(一) 屋久島公園安房線 荒川中工区	鹿児島県	133,380	ネットワーク強化
	(主) 西之表南種子線 増田工区	鹿児島県	68,400	ネットワーク強化
	(一) 瀬上里線 里工区	鹿児島県	68,400	ネットワーク強化
	(一) 手打蘭半田港線 芦浜工区	鹿児島県	102,600	ネットワーク強化
	道路ネットワーク強化による地域間交流の促進	(国) 270号 宮崎バイパス	鹿児島県	24,368
(主) 伊集院蒲生溝辺線 蒲生工区		鹿児島県	24,368	ネットワーク強化
(一) 飯山喜入線 飯山工区		鹿児島県	2,708	ネットワーク強化
(一) 宮ヶ原岩川停車場線 岩川工区		鹿児島県	24,368	ネットワーク強化
(一) 永吉高須線 上浜田工区		鹿児島県	16,245	ネットワーク強化
(一) 川内祁答院線 杉馬場工区		鹿児島県	32,490	ネットワーク強化
(主) 鹿屋吾平佐多線 郡工区		鹿児島県	43,320	ネットワーク強化
(国) 270号 金山バイパス		鹿児島県	2,708	ネットワーク強化
(主) 鹿屋吾平佐多線 大中尾工区		鹿児島県	25,650	ネットワーク強化
(主) 永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区		鹿児島県	16,245	ネットワーク強化
(一) 百次木場茶屋線 川永野工区		鹿児島県	10,289	ネットワーク強化
(主) 垂水大崎線 牛根上工区		鹿児島県	43,320	ネットワーク強化
(一) 辺塚根占線 横別府工区		鹿児島県	43,320	ネットワーク強化
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり②		(一) 佐仁万屋赤木名線・須野工区	鹿児島県	63,000
	(主) 名瀬瀬戸内線 伊目工区	鹿児島県	56,000	ネットワーク強化
	(主) 伊仙亀津徳之島空港線・井之川工区	鹿児島県	28,000	ネットワーク強化
交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり	(他) 井手元線・下神殿工区	日置市	10,500	
	(他) 上床鍋ヶ原線・上床工区	日置市	10,500	
	(2) 和田平鹿倉線・和田工区	日置市	15,750	
区画整理による安全・快適なまちづくり(第2期)	麓地区((都) 麓線外)	いちき串木野市	18,593	ネットワーク強化
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第2期)	吉野地区((都) 下田西菖蒲谷線外)	鹿児島市	12,867	ネットワーク強化