

# 令和3年度

## 道路関係補正予算配分概要

### 目 次

I. 令和3年度道路関係補正予算配分方針	1
II. 令和3年度道路関係補正予算配分総括表	2
III. 事業別概要	2
IV. 都道府県別等配分額	4
V. 配分箇所のご具体事例	8

令和3年12月  
国土交通省道路局  
国土交通省都市局

# I. 令和3年度道路関係補正予算配分方針

## 1. 一般公共事業

「コロナ克服・新時代開拓のための経済対策」(令和3年11月19日閣議決定)に基づき、「未来社会を切り拓く『新しい資本主義』の起動」及び「防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保」について、所要の経費が計上されたところである。

配分に当たっては、追加の趣旨を十分踏まえ、以下の事業について、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

### (1) 未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

- 道路におけるカーボンニュートラルの推進
- 生産性向上に資する道路ネットワークの整備等
- 条件不利地域における地方活性化(豪雪地帯)
- 子供の安全な通行の確保に向けた道路交通環境の整備等の推進

### (2) 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

- 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策
- 道路インフラの局所的な防災・減災対策等
- 道路インフラに係る老朽化対策
- 3次元モデル、カメラ画像等を活用したインフラの整備、管理などデジタル化の推進

(○条件不利地域における地方活性化(豪雪地帯)【再掲】)

## 2. 国庫債務負担行為(ゼロ国債)

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

## Ⅱ. 令和3年度道路関係補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動			防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保			小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	44,009	13,781	57,790	147,212	41,488	188,700	191,221	55,269	246,490	22,800	12,800	35,600	214,021	68,069	282,090
補助事業	9,596	0	9,596	195,653	0	195,653	205,249	0	205,249	5,045	0	5,045	210,294	0	210,294
合 計	53,605	13,781	67,386	342,865	41,488	384,353	396,470	55,269	451,739	27,845	12,800	40,645	424,315	68,069	492,384

(注) 事業費ベース

※条件不利地域における地方活性化(豪雪地帯)は、「未来社会を切り拓く『新しい資本主義』の起動」の事業費に含む。

※防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保は、全額が「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に係る事業費。

※この他に調査費と地方の要望に応じて道路整備に充てることができる防災・安全交付金(国費3,733億円)及び社会資本整備総合交付金(国費547億円)がある。

※この他に、平常時、災害時問わず物流機能を担う運送事業者に対し、ETC2.0の普及を促進しつつ、物流コストを低減し、経営体質の強化により生産性向上を図るため、大口・多頻度割引の最大割引率を40%から50%に拡充する措置の延長(令和5年3月末まで)を実施するための経費(国費78億円)を計上している。

## Ⅲ. 事業別概要

計数は直轄及び補助の事業費である。(この他に調査費と地方の要望に応じて道路整備※に充てることができる防災・安全交付金及び社会資本整備総合交付金がある。)

※自転車通行空間の整備を含む

### ○未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

#### ・道路におけるカーボンニュートラルの推進

**781百万円**

2030年度の温室効果ガスを2013年度から46%削減する目標等を踏まえ、道路インフラの省エネ化等を実施。

#### ・生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

**50,089百万円**

迅速かつ円滑な物流・人流の確保を通じた地方の活性化のため、空港・港湾など広域交通拠点とのアクセス道路等の地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路の整備等を推進。

#### ・条件不利地域における地方活性化(豪雪地帯)

**2,000百万円**

条件不利地域において、地域の振興を図るため、豪雪地帯においては、地方整備局を通じた生活道路除雪への支援を実施。

- ・子供の安全な通行の確保に向けた道路交通環境の整備等の推進

14,516百万円

「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」(令和3年8月4日)に基づく通学路の合同点検結果等を踏まえ、ソフト対策の強化と一体となった通学路における交通安全対策等を推進。

## ○防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

- ・災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

194,822百万円

災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消及び高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を実施。

※この他、財政投融資(3,000億円)を活用し、暫定2車線区間における4車線化を実施。

- ・道路インフラの局所的な防災・減災対策等

67,622百万円

橋梁や道路の流失、土砂災害、電柱倒壊等による道路の通行止めのリスク解消や津波や洪水からの避難場所確保のため、河川に隣接する道路構造物等の流失防止対策や法面・盛土対策、無電柱化、高架区間等を活用した避難施設の整備等を実施。

- ・道路インフラに係る老朽化対策

113,909百万円

予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、道路インフラについて、早期に対策が必要な施設の修繕等を集中的に実施。

- ・3次元モデル、カメラ画像等を活用したインフラの整備、管理などデジタル化の推進

8,000百万円

国土強靱化に関する施策のデジタル化推進のため、IT等を活用した道路管理体制の強化対策等を実施。



#### IV. 都道府県別等配分額

[直轄事業]

区分	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動			防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保			小 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	3,115	1,129	4,244	13,905	8,207	22,112	17,020	9,336	26,356
東北地方整備局	7,497	3,621	11,118	7,350	6,233	13,583	14,847	9,854	24,701
関東地方整備局	2,771	1,800	4,571	12,518	8,659	21,177	15,289	10,459	25,748
北陸地方整備局	3,388	1,288	4,676	6,585	3,403	9,988	9,973	4,691	14,664
中部地方整備局	9,699	964	10,663	16,495	4,284	20,779	26,194	5,248	31,442
近畿地方整備局	4,682	1,083	5,765	39,260	3,931	43,191	43,942	5,014	48,956
中国地方整備局	8,955	1,916	10,871	13,895	2,846	16,741	22,850	4,762	27,612
四国地方整備局	38	517	555	5,008	1,406	6,414	5,046	1,923	6,969
九州地方整備局	3,864	1,318	5,182	25,576	2,222	27,798	29,440	3,540	32,980
沖縄総合事務局	0	145	145	6,620	297	6,917	6,620	442	7,062
合 計	44,009	13,781	57,790	147,212	41,488	188,700	191,221	55,269	246,490

(注) 事業費ベース

※防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保は、全額が「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に係る事業費。

※この他に、調査費がある。

(単位：百万円)

国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
5,900	4,395	10,295	22,920	13,731	36,651
3,300	1,782	5,082	18,147	11,636	29,783
1,900	1,019	2,919	17,189	11,478	28,667
1,200	1,050	2,250	11,173	5,741	16,914
2,200	1,020	3,220	28,394	6,268	34,662
3,500	1,304	4,804	47,442	6,318	53,760
2,000	830	2,830	24,850	5,592	30,442
700	600	1,300	5,746	2,523	8,269
1,700	600	2,300	31,140	4,140	35,280
400	200	600	7,020	642	7,662
22,800	12,800	35,600	214,021	68,069	282,090

[補助事業]

区分	未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動			防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保			小 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	-	-	-	10,249	-	10,249	10,249	-	10,249
青森県	468	-	468	5,455	-	5,455	5,923	-	5,923
岩手県	5	-	5	2,795	-	2,795	2,801	-	2,801
宮城県	1,553	-	1,553	4,733	-	4,733	6,286	-	6,286
秋田県	350	-	350	2,464	-	2,464	2,814	-	2,814
山形県	105	-	105	8,694	-	8,694	8,799	-	8,799
福島県	206	-	206	3,888	-	3,888	4,094	-	4,094
茨城県	-	-	-	1,853	-	1,853	1,853	-	1,853
栃木県	-	-	-	4,454	-	4,454	4,454	-	4,454
群馬県	-	-	-	3,532	-	3,532	3,532	-	3,532
埼玉県	-	-	-	3,749	-	3,749	3,749	-	3,749
千葉県	54	-	54	2,377	-	2,377	2,432	-	2,432
東京都	-	-	-	5,994	-	5,994	5,994	-	5,994
神奈川県	26	-	26	3,716	-	3,716	3,741	-	3,741
山梨県	-	-	-	5,532	-	5,532	5,532	-	5,532
長野県	1,003	-	1,003	6,443	-	6,443	7,446	-	7,446
新潟県	35	-	35	7,325	-	7,325	7,360	-	7,360
富山県	158	-	158	3,593	-	3,593	3,751	-	3,751
石川県	1,070	-	1,070	2,923	-	2,923	3,993	-	3,993
岐阜県	-	-	-	5,861	-	5,861	5,861	-	5,861
静岡県	795	-	795	2,571	-	2,571	3,366	-	3,366
愛知県	890	-	890	6,072	-	6,072	6,962	-	6,962
三重県	79	-	79	2,216	-	2,216	2,294	-	2,294
福井県	-	-	-	5,140	-	5,140	5,140	-	5,140
滋賀県	44	-	44	4,458	-	4,458	4,502	-	4,502
京都府	53	-	53	3,994	-	3,994	4,047	-	4,047
大阪府	-	-	-	9,374	-	9,374	9,374	-	9,374
兵庫県	69	-	69	15,071	-	15,071	15,140	-	15,140
奈良県	-	-	-	2,822	-	2,822	2,822	-	2,822
和歌山県	-	-	-	1,195	-	1,195	1,195	-	1,195
鳥取県	-	-	-	5,432	-	5,432	5,432	-	5,432
島根県	-	-	-	1,232	-	1,232	1,232	-	1,232
岡山県	130	-	130	1,595	-	1,595	1,724	-	1,724
広島県	2	-	2	1,495	-	1,495	1,497	-	1,497
山口県	290	-	290	3,107	-	3,107	3,397	-	3,397
徳島県	-	-	-	2,232	-	2,232	2,232	-	2,232
香川県	1,051	-	1,051	1,449	-	1,449	2,500	-	2,500
愛媛県	45	-	45	3,598	-	3,598	3,643	-	3,643
高知県	-	-	-	1,056	-	1,056	1,056	-	1,056
福岡県	234	-	234	3,763	-	3,763	3,997	-	3,997
佐賀県	-	-	-	3,589	-	3,589	3,589	-	3,589
長崎県	790	-	790	4,761	-	4,761	5,551	-	5,551
熊本県	-	-	-	3,459	-	3,459	3,459	-	3,459
大分県	-	-	-	3,697	-	3,697	3,697	-	3,697
宮崎県	90	-	90	2,612	-	2,612	2,702	-	2,702
鹿児島県	-	-	-	2,235	-	2,235	2,235	-	2,235
沖縄県	-	-	-	1,800	-	1,800	1,800	-	1,800
合計	9,596	-	9,596	195,653	-	195,653	205,249	-	205,249

(注) 事業費ベース

※防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保は、全額が「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に係る事業費。  
 ※この他に、防災・安全交付金(国費3,733億円)及び社会資本整備総合交付金(国費547億円)があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。

(単位：百万円)

国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
1,243	-	1,243	11,492	-	11,492
145	-	145	6,068	-	6,068
-	-	-	2,801	-	2,801
-	-	-	6,286	-	6,286
-	-	-	2,814	-	2,814
-	-	-	8,799	-	8,799
-	-	-	4,094	-	4,094
-	-	-	1,853	-	1,853
-	-	-	4,454	-	4,454
-	-	-	3,532	-	3,532
-	-	-	3,749	-	3,749
-	-	-	2,432	-	2,432
92	-	92	6,086	-	6,086
-	-	-	3,741	-	3,741
-	-	-	5,532	-	5,532
-	-	-	7,446	-	7,446
-	-	-	7,360	-	7,360
-	-	-	3,751	-	3,751
160	-	160	4,153	-	4,153
15	-	15	5,876	-	5,876
-	-	-	3,366	-	3,366
230	-	230	7,192	-	7,192
-	-	-	2,294	-	2,294
-	-	-	5,140	-	5,140
-	-	-	4,502	-	4,502
-	-	-	4,047	-	4,047
1,580	-	1,580	10,954	-	10,954
15	-	15	15,155	-	15,155
-	-	-	2,822	-	2,822
-	-	-	1,195	-	1,195
30	-	30	5,462	-	5,462
90	-	90	1,322	-	1,322
210	-	210	1,934	-	1,934
-	-	-	1,497	-	1,497
-	-	-	3,397	-	3,397
-	-	-	2,232	-	2,232
-	-	-	2,500	-	2,500
-	-	-	3,643	-	3,643
250	-	250	1,306	-	1,306
-	-	-	3,997	-	3,997
100	-	100	3,689	-	3,689
-	-	-	5,551	-	5,551
-	-	-	3,459	-	3,459
430	-	430	4,127	-	4,127
155	-	155	2,857	-	2,857
-	-	-	2,235	-	2,235
300	-	300	2,100	-	2,100
5,045	-	5,045	210,294	-	210,294

## V. 配分箇所の具体事例

### 1. 未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(生産性向上に資する道路ネットワークの整備等)			
岐阜県、三重県 ようろうちょう (養老町～いなべ市)	とうかいかんじょう 東海環状自動車道 一般国道475号 とうかいかんじょう 東海環状自動車道 ようろう ほくせい (養老～北勢)	2,240	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：幹線道路ネットワーク整備</li> <li>・ 事業延長：18.0km</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>令和8年度の開通を確実にし、迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、補正予算の充当により、国道475号東海環状自動車道（養老～北勢）の改良工事及び橋梁下部工事を推進することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。</p>
香川県 たかまつ きかいで (高松市～坂出市)	一般県道 たかまつきかいで 高松坂出線 ごしきだい (五色台工区)	1,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：幹線道路ネットワーク整備</li> <li>・ 事業延長：6.6km</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、補正予算の充当により、一般県道高松坂出線（五色台工区）の改良工事、橋梁工事を推進することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。</p>

(注) 事業費ベースで作成。

1. 未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(百万円)			
(子供の安全な通行の確保に向けた道路交通環境の整備等の推進)			
青森県 <small>さんのへ たっこまち</small> (三戸郡田子町)	<small>たっこ</small> 田子地区	98	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：歩道整備等</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>通学路等の安全な通行を確保するため、補正予算の充当により、<small>たっこ</small>田子地区の歩道整備工事を実施することで、合同点検結果等を踏まえた交通安全対策を推進。</p>
熊本県 <small>うき</small> (宇城市)	一般国道3号 <small>たけざき</small> 竹崎歩道整備	90	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：歩道整備</li> <li>・ 事業延長：0.3km</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>通学路等の安全な通行を確保するため、補正予算の充当により、歩道整備工事を推進することで、合同点検結果等を踏まえた交通安全対策を推進。</p>

(注) 事業費ベースで作成。

## 2. 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(百万円)			
(災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策)			
青森県 (つがる市)	一般国道101号 かしわうきた 柏浮田道路	300	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：幹線道路ネットワーク整備</li> <li>・ 事業延長：12.3km</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、補正予算の充当により、国道101号かしわうきた柏浮田道路の改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。</p>
新潟県 とおかまち みなみうおぬま (十日町市～南魚沼市)	一般国道253号 はっかとうげ 八箇峠道路	200	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：幹線道路ネットワーク整備</li> <li>・ 事業延長：8.5km</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、補正予算の充当により、国道253号はっかとうげ八箇峠道路の改良工事等を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。</p>

(注) 事業費ベースで作成。

## 2. 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(百万円)			
(道路インフラの局所的な防災・減災対策)			
三重県 よっかいち (四日市市)	一般国道1号 ふじ 富士電線共同溝	288	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：無電柱化</li> <li>・事業延長：0.6km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、補正予算の充当により、国道1号富士電線共同溝の本体工事を推進することで、市街地の緊急輸送道路であり、災害時におけるよっかいち港～よっかいち市役所等へのアクセスに重要な区間における無電柱化を推進。</p>
山口県 いわくに (岩国市)	一般国道2号 山口2号維持管理	250	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：法面对策</li> <li>・事業延長：0.2km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>土砂災害等による道路の通行止めリスクを解消するため、補正予算の充当により、国道2号いわくに  はたき地区において、法面对策工事を実施することで、道路法面・盛土対策を推進。</p>

(注) 事業費ベースで作成。



2. 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(百万円)			
(道路インフラに係る老朽化対策)			
広島県 <small>ひろしま</small> (広島市)	一般国道2号 広島2号維持管理	420	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業内容：舗装修繕</li> <li>・ 事業延長：4.1km</li> <li>・ 補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>             予防保全型インフラメンテナンスへの              転換を図るため、補正予算の充当によ              り、路盤打換工事等を実施することで、              早期に対策が必要な道路施設の老朽化対              策を集中的に実施。           </p>

(注) 事業費ベースで作成。

(ゼロ国債)

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>山形県  <small>しんじょう</small>                      (新庄市)</p>	<p>一般国道13号  <small>いづみた</small>                      泉田道路</p>	<p>(百万円)  640</p>	<p>・事業内容：幹線道路ネットワーク整備                      ・事業延長：8.2km                      ・補正予算（ゼロ国債）投入効果</p> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、積雪寒冷地である<small>したおおさわきた</small>下大沢北地区の舗装工事等の早期発注が可能となり、冬期を避けた施工を行うことで、令和4年度の開通がより確実になる。</p>
<p>北海道  <small>さっぽろ</small>                      (札幌市)</p>	<p>一般国道5号  <small>にしみや さわ</small>                      西宮の沢中央通交差点改良</p>	<p>85</p>	<p>・事業内容：交差点改良                      ・事業延長：0.1km                      ・補正予算（ゼロ国債）投入効果</p> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、積雪寒冷地である<small>さっぽろ ていね にしみやのさわ</small>札幌市手稲区西宮の沢地区の改良工事の早期発注が可能となり、冬期を避けた施工を行うことで、着実に事業進捗をはかる。</p>
<p>石川県  <small>かなざわ</small>                      (金沢市)</p>	<p>一般国道304号  <small>しみずだに</small>                      清水谷バイパス</p>	<p>160</p>	<p>・事業内容：幹線道路ネットワーク整備                      ・事業延長：1.5km                      ・補正予算（ゼロ国債）投入効果</p> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、積雪寒冷地である<small>かなざわ ふるやだにまち しみずだにまち</small>金沢市古屋谷町～清水谷町地区の改良工事の早期発注が可能となり、冬期を避けた施工を行うことで、着実に事業進捗をはかる。</p>

# 参考資料 配分箇所のご具体事例

# 未来社会を切り拓く「新しい資本主義」の起動

## 生産性向上に資する道路ネットワークの整備等

- ・一般国道475号 とうかいかんじょう 東海環状自動車道(養老ようろう～北勢ほくせい)
- ・一般県道 たかまつさかいで 高松坂出線(五色台工区ごしきだい)

… 別紙1

… 別紙2

## 子供の安全な通行の確保に向けた道路交通環境の整備等の推進

- ・青森県 さんのへ 三戸郡 たっこまち 田子町 たっこ 田子地区
- ・一般国道3号 たけざき 竹崎歩道整備事業

… 別紙3

… 別紙4

# 防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保

## 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策

- ・一般国道101号 かしわうきた 柏浮田道路
- ・一般国道253号 はっかとうげ 八箇峠道路

… 別紙5

… 別紙6

## 道路インフラの局所的な防災・減災対策等

- ・一般国道1号 ふじ 富士電線共同溝
- ・一般国道2号 山口2号維持管理

… 別紙7

… 別紙8

## 道路インフラに係る老朽化対策

- ・一般国道2号 広島2号維持管理

… 別紙9

# 一般国道475号 東海環状自動車道(養老～北勢)

○令和8年度の開通を確実にし、迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、補正予算の充当により、国道475号東海環状自動車道(養老～北勢)の改良工事及び橋梁下部工事を推進することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。

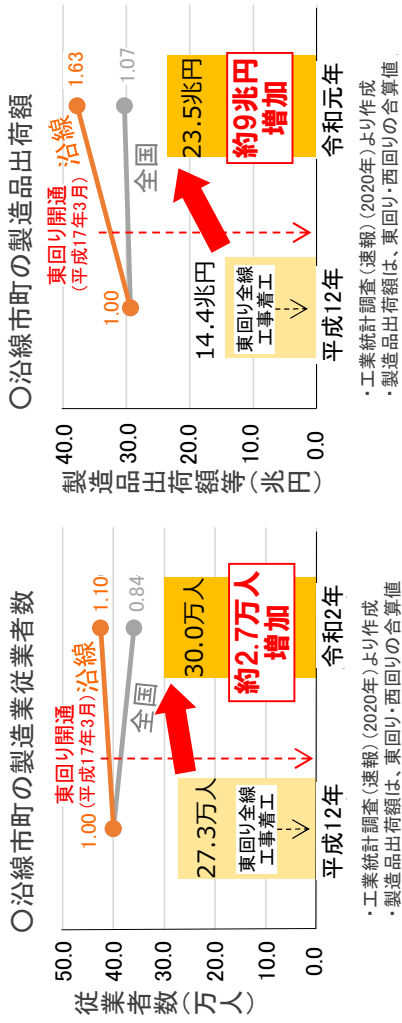
## 《位置図》



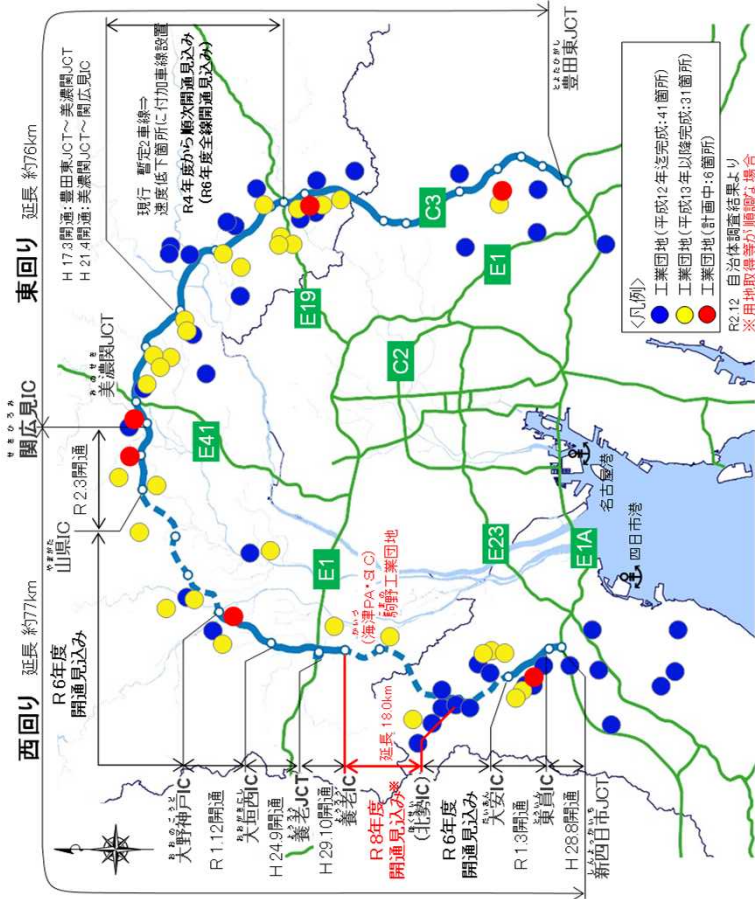
## 《諸元等》

事業区間：岐阜県養老郡養老町～三重県いなべ市北勢町  
 延長：18.0km  
 全体事業費：1,500億円  
 R3補正：22.4億円(事業費)

## 《沿線市町の製造業従業者数と製造品出荷額等の推移》



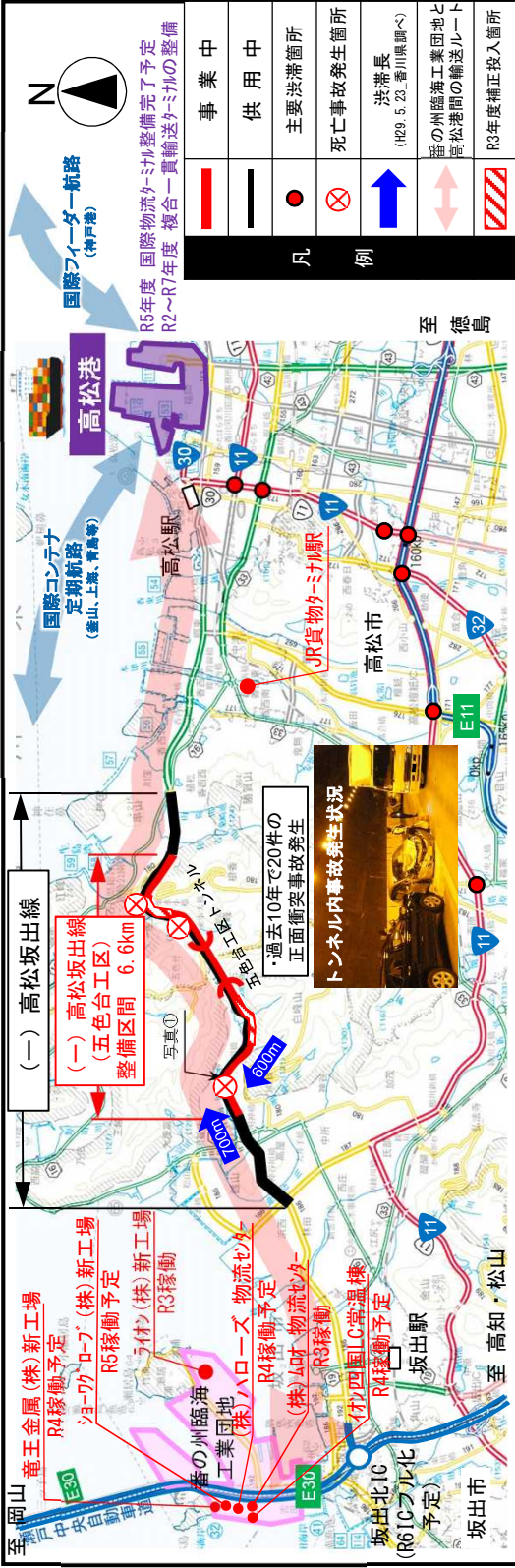
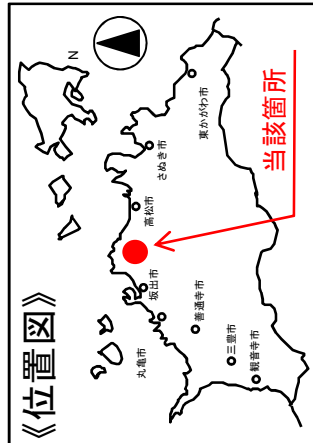
## 《東海環状自動車道(西回りの開通を見据えた企業立地)》





○迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、補正予算の充当により、一般国道高松坂出線(五色台工区)の改良工事、橋梁工事等を推進することで、地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路ネットワークの整備等を推進。

《位置図》



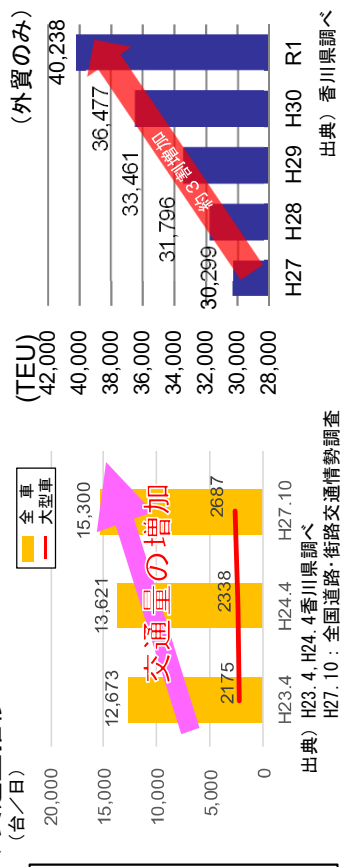
《効果》

○本路線では交通量が年々増加傾向である上、高松港では、国際物流ターミナルの整備に加えて、令和2年度から複合一貫輸送ターミナルの整備にも着手しており、コンテナ取扱量も増加傾向(約4割が本路線を利用)にあるため、4車線化により物流機能の強化を図る。

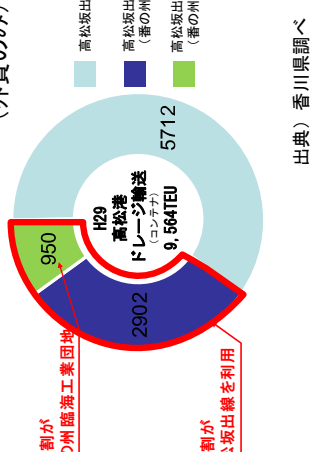
《諸元等》

- 事業区間: 香川県高松市生島町 ~ 坂出市青海町
- 事業主体: 香川県
- 延長: 6.6km
- 全体事業費: 87億円
- OR3補正: 10.0億円(事業費)

《交通量推移》



《高松港のコンテナ取扱量の推移》



出典) 香川県調べ

出典) 香川県調べ

- 田子地区では、国道104号及び主要地方道田子十和田湖線から地区内に流入する車両や走行速度が高い車両による通学路の交通安全上の課題や、田子十和田湖線の通学路指定されている区間において歩道がない等の課題があり、合同点検の結果、ハード対策及びソフト対策が必要とされた。
- このため、同地区において速度規制や交通指導取締りや交通指導取締り強化し、生活道路におけるハンプ等の物理的デバイスによる速度抑制等の対策とともに、幹線道路における歩道整備等の対策を実施する。
- 通学路等の安全な通行を確保するため、補正予算の充たにより、田子地区の歩道整備工事を実施することで、合同点検結果等を踏まえた交通安全対策を推進する。

《位置図》

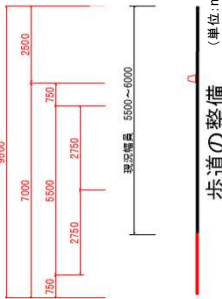


【青森県】

《諸元等》

事業箇所：青森県三戸郡田子町田子  
 事業主体：青森県、田子町  
 全体事業費：4.42億円(事業費)  
 R3補正：0.98億円(事業費)

《対策イメージ》



歩道の整備 (単位:mm)

【道路管理者】

- 歩道設置 (オレンジ)
- 歩道設置(R3補正) (赤)
- ハンプ (青)
- スムーズ横断歩道 (赤)
- 規制標識設置 (緑)
- カラー舗装 (黄)
- 待避所 (青)
- 視距改良 (黄)

【公安委員会】

- ゾーン30指定 (青)

《現地状況写真①》



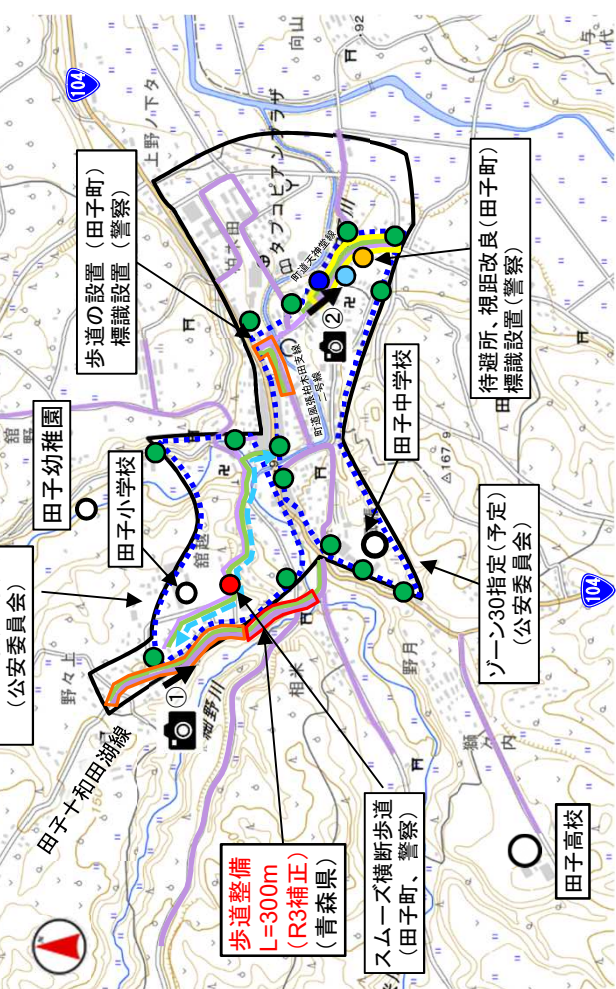
《現地状況写真②》



＜主な対策内容＞

- (道路管理者(青森県))  
歩道整備
- (道路管理者(田子町))  
歩道整備、視距改良、待避所設置、  
ハンプ、スムーズ横断歩道、カラー舗装  
(公安委員会・警察)
- ゾーン30指定(予定)、規制標識設置、  
交通指導取締り(強化予定)、横断歩道設置

《平面図》





# 一般国道3号 竹崎歩道整備事業

○小学校の通学路に指定されているが、歩道が狭小な区間や未整備区間があり、歩行者等の安全が確保されておらず、関係機関等によるR3通学路点検において、対策必要箇所とされている。

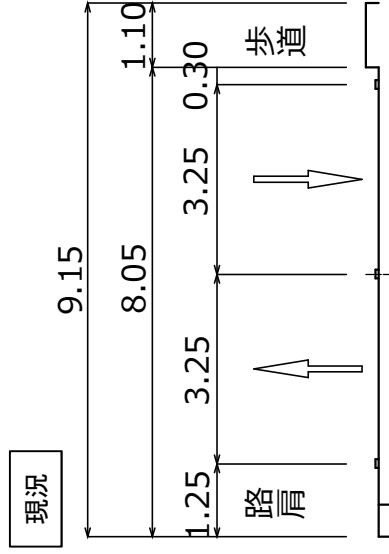
○本事業において、既設歩道の拡幅及び新設することにより、歩行者の安全な通行を確保するものである。

《諸元等》  
 事業区間：熊本県宇城市松橋町竹崎  
 延長：0.3km  
 R3補正：0.9億円

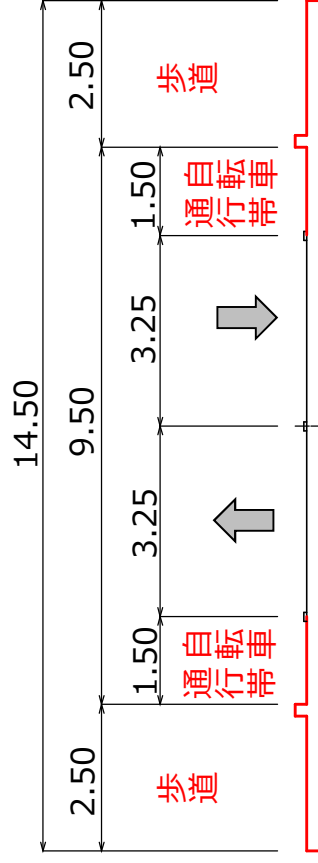
《位置図》



《計画横断面》

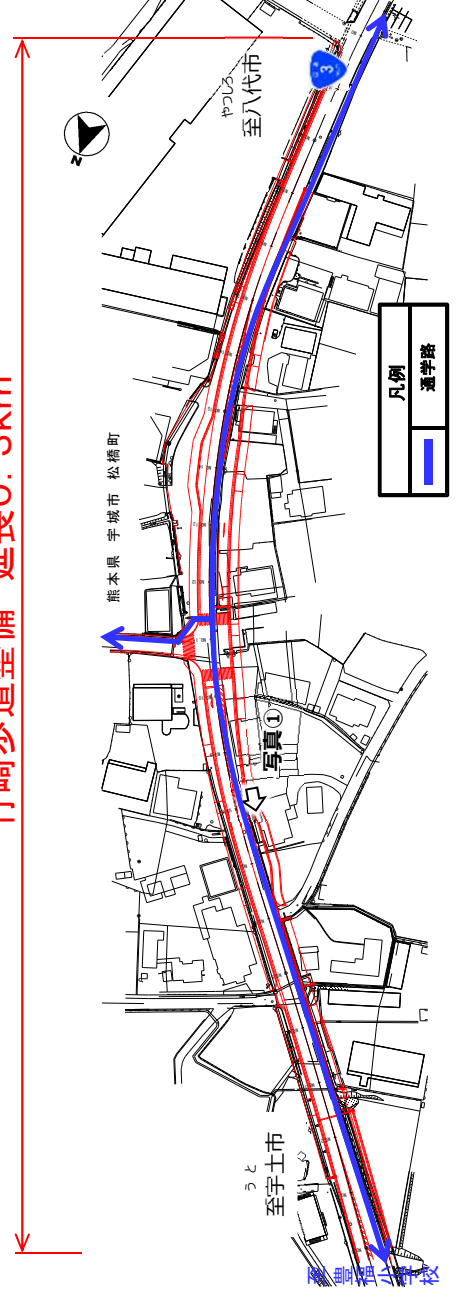


計画

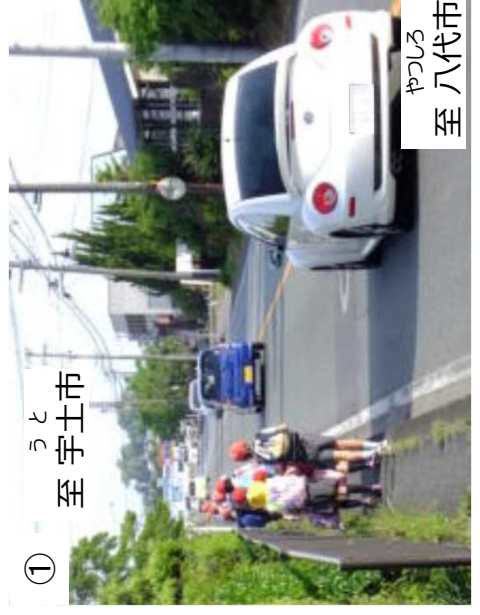


《平面図》

竹崎歩道整備 延長0.3km



《現地状況写真》

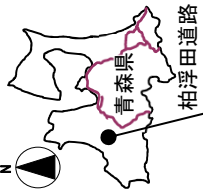




# 一般国道101号 柏浮田道路

○災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、補正予算の充当により、国道101号柏浮田道路の改良工事を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

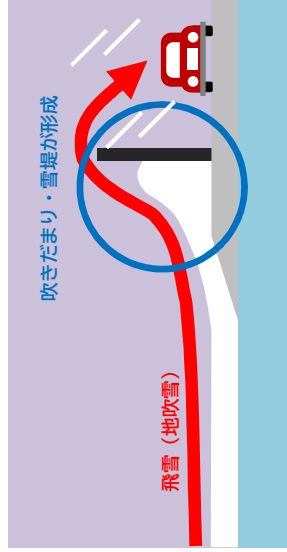
### 《位置図》



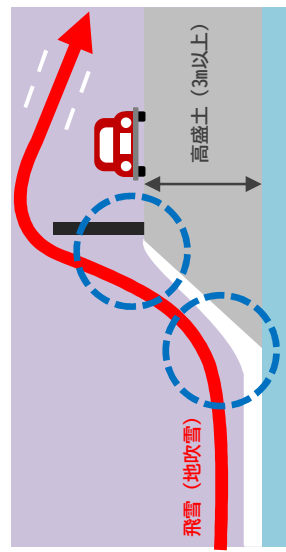
《諸元等》  
 事業区間：青森県つがる市柏稲盛  
 ～木造越水  
 延長：12.3km  
 全体事業費：380億円  
 R3補正：3.0億円(事業費)

### 《効果》

- 高盛土にすることで、道路周辺に吹きだまりや雪堤が形成されにくくなり、飛雪が抑制される。
- 柏浮田道路を整備することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

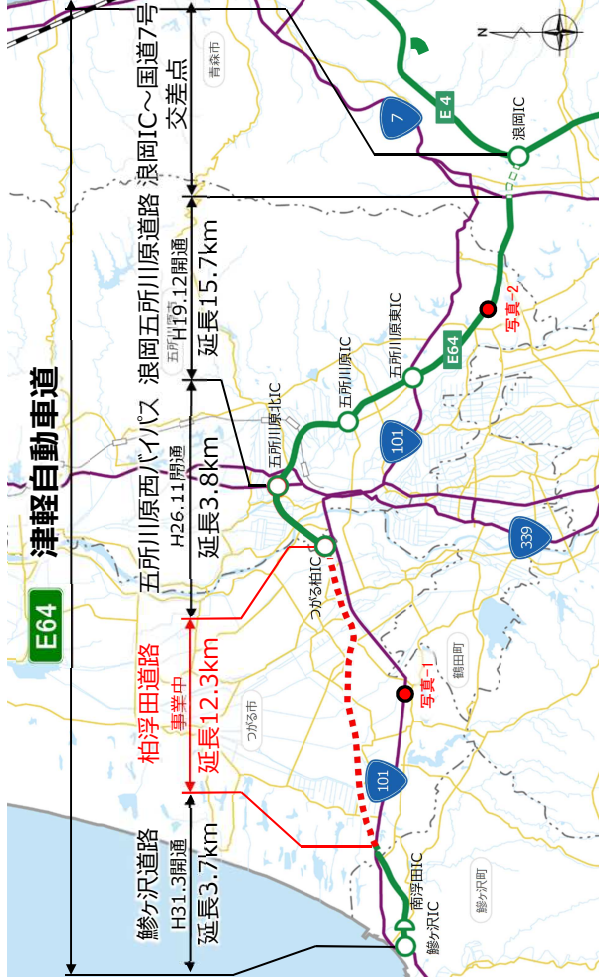


▲ 飛雪の影響を受ける現道区間 ▲ 吹雪による視界不良が発生した現道区間

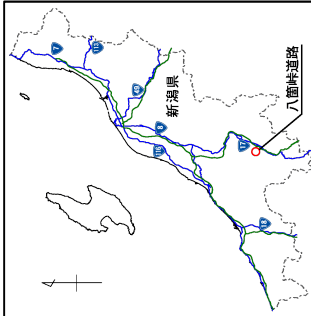
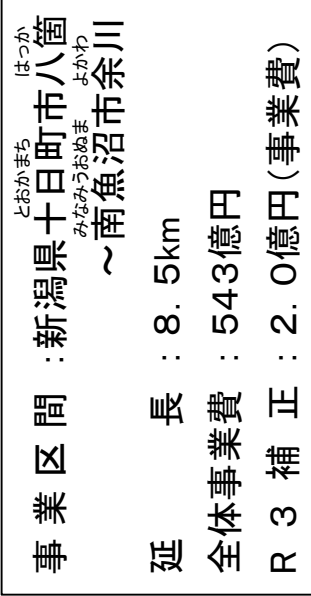


▲ 高盛土による飛雪抑制効果 ▲ 視程確保される津軽道既供用区間

### 《平面図》



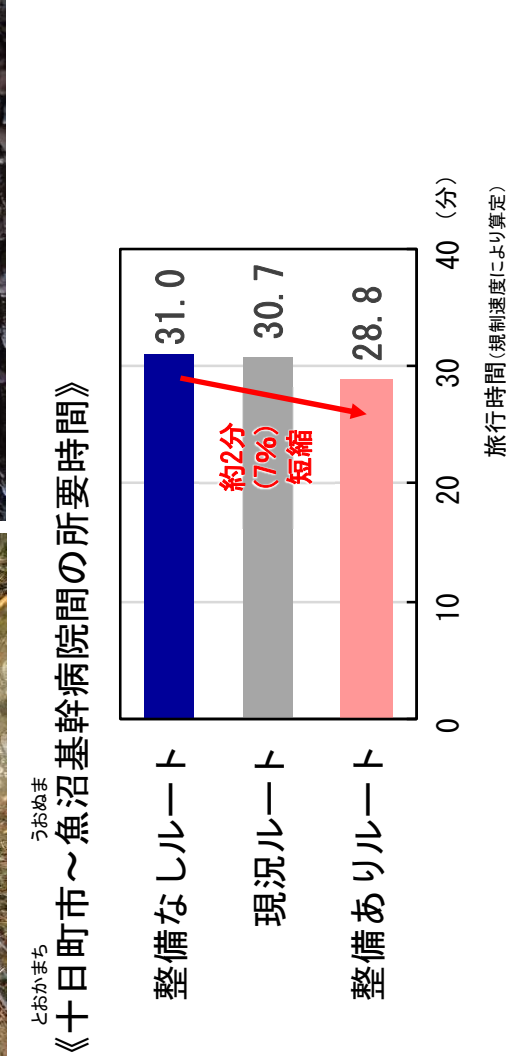
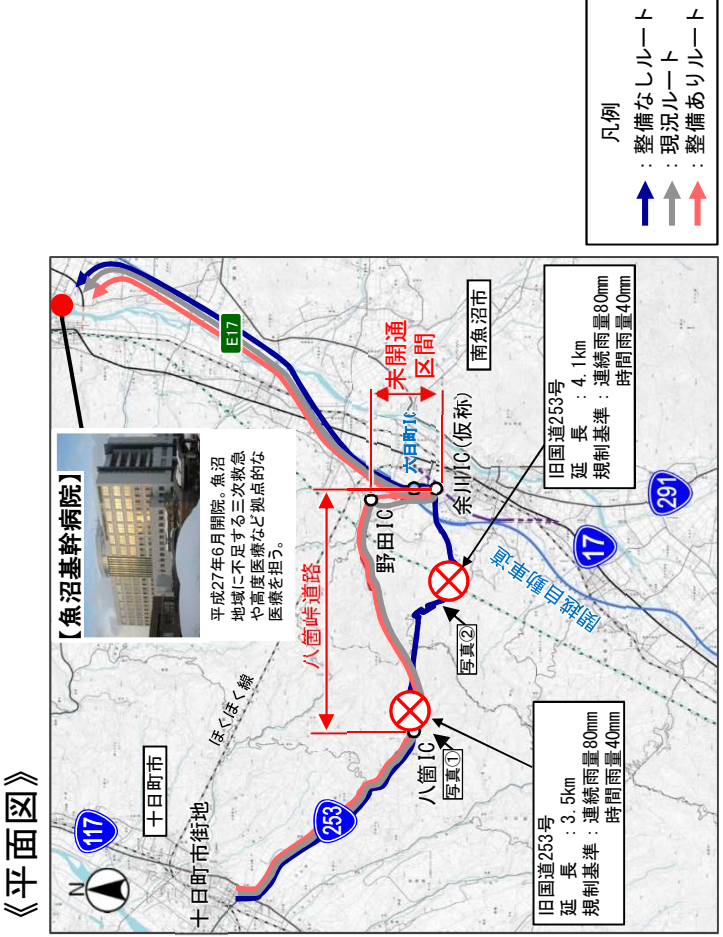
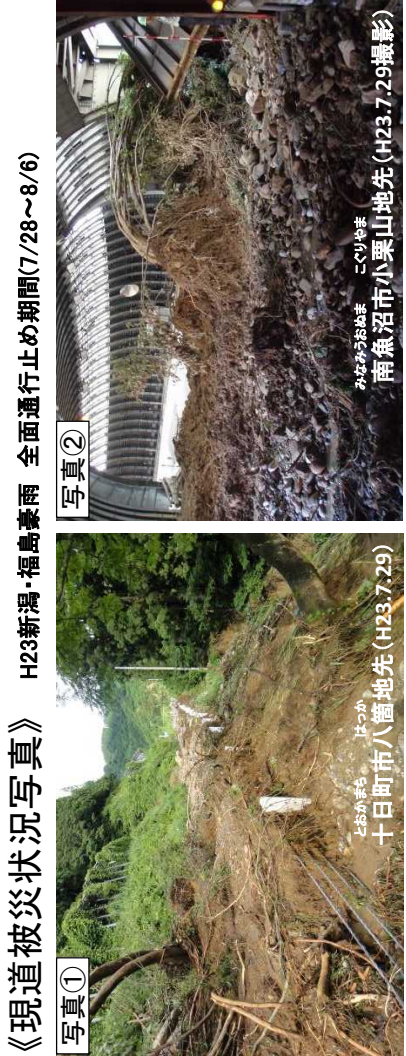
○ 災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、補正予算の充当により、国道253号八箇峠道路の改良工事等を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

《位置図》  

《諸元等》

事業区間：新潟県十日町市八箇峠  
 とおかまち 八箇峠  
 みなみうおぬま よかわ  
 ～南魚沼市余川

延 長：8.5km  
 全体事業費：543億円  
 R3補正：2.0億円(事業費)



《効果》

○ 当該区間の現道部には、雨量の事前通行規制区間があり、これでも災害や降雨により通行止めが発生。  
 はっかとうげ

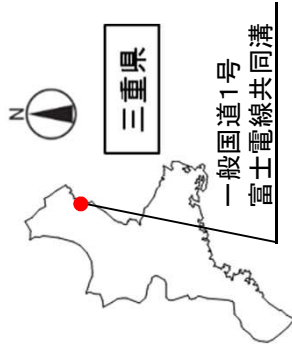
○ 八箇峠道路を整備することで道路ネットワークの機能強化を推進。



一般国道1号 富士電線共同溝

○ 電柱倒壊による道路閉塞等の被害を防止するため、補正予算の充当により、国道1号富士電線共同溝の本体工事を推進することで、市街地の緊急輸送道路であり、災害時における四日市港～四日市市役所等へのアクセスに重要な区間の無電柱化を推進。

《位置図》



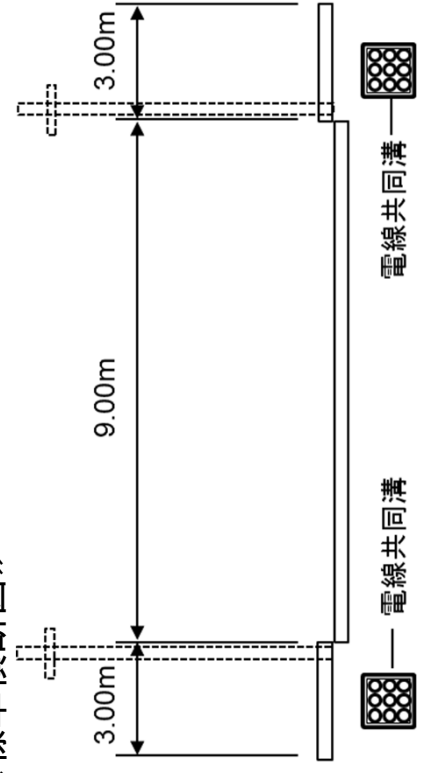
《諸元等》

事業区間：三重県四日市市富士町  
～三重県四日市市金場町  
延長：0.6 km  
全体事業費：10億円  
R3補正：2.9億円

《現地状況写真》



《標準横断面図》



《平面図》



一般国道2号 山口2号維持管理

- 一般国道2号は、大阪府大阪市を起点とし福岡県北九州市に至る全長約671kmの主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路に指定
- 土砂災害等による道路の通行止めのため、補正予算の充当により、国道2号岩国市甘木地区において、法面対策工事を実施することで、道路法面・盛土対策を推進

R3補正：山口2号維持管理 2.5億円(事業費)

【配分箇所代表事例】

《位置図》



《平面図》



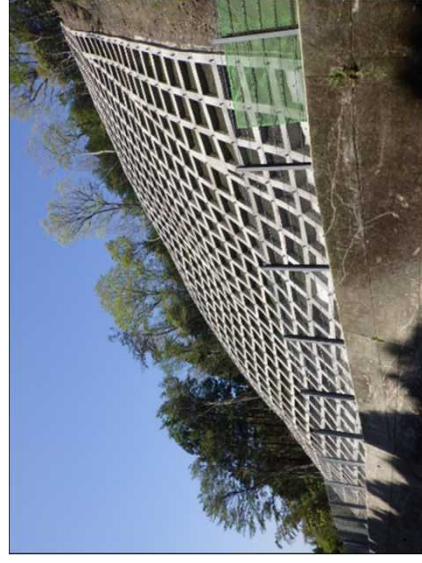
《諸元等》

事業区間：やまぐち いわくに はたき 山口県岩国市甘木地区  
 延長：約0.2km

《現状》



《対策イメージ》





きたきゆうしゆう

- 一般国道2号は、大阪府大阪市を起点とし福岡県北九州市に至る全長約671kmの主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路に指定。
- 予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、補正予算の充当により、広島市安芸区上瀬野町地区の一般国道2号において、路盤打換工事等を実施することで、早期に対策が必要な道路施設の老朽化対策を集中的に実施。

R3補正：広島2号維持管理 4.2億円(事業費)

【配分箇所代表事例】 《平面図》

《位置図》



《現状》



全景



ひびわれ状況



《諸元等》

事業区間 : 広島市安芸区上瀬野町地区  
延長 : 4.10km

《対策イメージ》



舗装打ち換え後