

宮 城 県

道 路 局

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（宮城県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 (通常) | 想定国費 (加速化対策) | 想定国費 (合計) | 備考 |
|--|--|------|--------------|-----------------|--------------|----|
| 20 大規模自然災害等に備えた宮城県全域にわたる強靱な県土づくりを推進する社会資本整備（防災・安全） | 宮城県、栗原市、石巻市 | ○ | 0 | 543,003 | 543,003 | 別紙 |
| 誰もが安全・安心、快適に移動できる暮らしやすいまちづくり（防災・安全） | 仙台市 | ○ | 181,115 | 0 | 181,115 | 別紙 |
| 地域の交通りダンダンシーを強化する道路整備 | 仙台市 | ○ | 0 | 140,000 | 140,000 | 別紙 |
| 18 宮城県内における通学路の安全性を確保する社会資本整備（防災・安全） | 角田市、山元町、川崎町、亶理町、大衡村、登米市、東松島市、美里町、白石市、色麻町、宮城県、岩沼市、名取市 | ○ | 118,800 | 0 | 118,800 | 別紙 |
| 28 宮城県の都市内における通学路の安全性を確保する社会資本整備（防災・安全）（重点） | 宮城県、岩沼市、白石市 | ○ | 16,500 | 0 | 16,500 | 別紙 |
| 19 宮城県の発展と活力に満ちた飛躍を支える社会資本整備（防災・安全） | 涌谷町、柴田町、岩沼市、気仙沼市、大河原町、名取市、塩竈市、多賀城市、松島町、大崎市、石巻市、利府町、大郷町、栗原市、加美町、村田町、南三陸町、山元町、大和町、七ヶ浜町、七ヶ宿町、東松島市、宮城県、角田市、登米市、大衡村、亶谷市 | | 383,144 | 1,745,096 | 2,128,240 | 別紙 |
| 快適な道路環境の確保による安全なみちづくり（防災・安全） | 仙台市 | | 0 | 58,169 | 58,169 | 別紙 |
| 安全で安心な市民の生活を支えるみちづくり（防災・安全） | 仙台市 | | 0 | 17,300 | 17,300 | 別紙 |
| 合 計 | | | 699,559 | 2,503,568 | 3,203,127 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（宮城県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 (通常) | 想定国費 (加速化対策) | 想定国費 (合計) | 備考 |
|--|--|------|--------------|-----------------|--------------|----|
| 27 宮城県の都市の発展を支える交通の円滑化・安心安全を向上化する社会資本整備（重点） | 宮城県, 大和町 | ○ | 0 | 105,150 | 105,150 | 別紙 |
| 1 宮城県における地域間アクセスの強化・円滑化・安心安全性を向上化する社会資本整備（社総交） | 蔵王町, 村田町, 南三陸町, 登米市, 石巻市, 加美町, 大和町, 栗原市, 大崎市, 東松島市, 女川町, 大郷町, 利府町, 仙台市, 宮城県, 富谷市, 角田市, 白石市, 涌谷町, 丸森町, 多賀城市 | | 0 | 1,255,595 | 1,255,595 | 別紙 |
| 10 防災・震災時の避難路整備と安全・安心な生活環境を支える社会資本整備（社総交） | 気仙沼市 | | 0 | 297,950 | 297,950 | 別紙 |
| 7 名取市内の各生活圏の交流促進を図り、安心で安全な交通等を支援する社会資本整備 | 名取市 | | 0 | 220,000 | 220,000 | 別紙 |
| 市民の交通利便性を向上する道路整備 | 仙台市 | | 0 | 40,942 | 40,942 | 別紙 |
| 合 計 | | | 0 | 1,919,637 | 1,919,637 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 防災・安全交付金

(宮城県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|--|------------------------------|-------------------|---------|----------|
| 20 大規模自然災害等に備えた宮城県全域にわたる強靱な県土づくりを推進する社会資本整備(防災・安全) | (主) 気仙沼唐桑線・化粧坂工区 | 宮城県 | 104,227 | 法面対策 |
| | (国) 346号・飯土井工区 | 宮城県 | 73,323 | 法面対策 |
| | (一) 蔵王大河原線・新寺工区 | 宮城県 | 4,840 | ネットワーク強化 |
| | (国) 113号・蔵本工区 | 宮城県 | 352,363 | 法面対策 |
| | (国) 347号・筒砂子工区 | 宮城県 | 8,250 | ネットワーク強化 |
| 誰もが安全・安心、快適に移動できる暮らしやすいまちづくり(防災・安全) | (市) 東葛蒲沢幹線ほか3線 | 仙台市 | 11,000 | |
| | (市) 東原尻玉幹線(古屋敷橋工区) | 仙台市 | 38,500 | |
| | (市) 長町3号線ほか1線 | 仙台市 | 40,700 | |
| | (市) 北八番丁線(通町工区) | 仙台市 | 4,400 | |
| | (市) 長命ヶ丘幹線3号線 | 仙台市 | 41,250 | |
| | (市) 加茂幹線1号線 | 仙台市 | 18,150 | |
| | (市) 上杉山通小松島線ほか13線(上杉山通小学校ほか) | 仙台市 | 3,850 | |
| | (市) 学校前線ほか11線(岩切小学校ほか) | 仙台市 | 2,750 | |
| | (市) 第三高等学校前線ほか3線(餅工小学校ほか) | 仙台市 | 4,400 | |
| | (市) 控木通線(南小泉小学校) | 仙台市 | 5,500 | |
| | (市) 長命ヶ丘45号線ほか6線(長命ヶ丘小学校ほか) | 仙台市 | 2,915 | |
| | (市) 袋原落合線 | 仙台市 | 3,850 | |
| | (市) 中田落合街道2号線 | 仙台市 | 3,850 | |
| | 地域の交通リダンダンシーを強化する道路整備 | (市) 町東古屋敷線(新馬橋工区) | 仙台市 | 140,000 |
| 18 宮城県内における通学路の安全性を確保する社会資本整備(防災・安全) | (主) 鹿島台高清水線・平渡工区 | 宮城県 | 55,000 | |
| | (主) 石巻鹿島台大衡線・小島工区 | 宮城県 | 11,000 | |
| | (他) 坊前線 | 角田市 | 28,050 | |
| | (主) 石巻鹿島台色麻線 駒場 | 宮城県 | 24,750 | |
| 28 宮城県の都市内における通学路の安全性を確保する社会資本整備(防災・安全)(重点) | 中河原白石沖線 | 白石市 | 16,500 | |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|-------------------------------------|---------------------|--------|---------|------|
| 19 宮城県の発展と活力に満ちた飛躍を支える社会資本整備(防災・安全) | (1) 大谷地線 | 涌谷町 | 13,650 | |
| | (2) 富沢16号線 | 柴田町 | 100,000 | |
| | (1) 萱原の沢線 | 気仙沼市 | 101,000 | |
| | (1) 単独線 | 石巻市 | 25,000 | |
| | (一) 仙台亙理自転車道線・閉上工区 | 宮城県 | 55,140 | |
| | (2) 竹ノ内蒜袋線 | 大衡村 | 17,459 | |
| | (一) 河南鳴瀬線・大塩引沢 | 宮城県 | 55,140 | |
| | (主) 仙台三本木線・大森 | 宮城県 | 9,190 | |
| | (他) 笹が陣3号線ほか8路線 | 気仙沼市 | 6,565 | |
| | (1) 西大町線ほか1路線 | 岩沼市 | 1,750 | 舗装 |
| | (1) 上大谷線ほか3路線 | 大河原町 | 4,750 | 舗装 |
| | (1) 蟻ヶ袋線ほか9路線 | 大崎市 | 66,177 | 舗装 |
| | (他) 愛島西部線 | 名取市 | 150,000 | 舗装 |
| | (国) 398号・若柳工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| | (国) 398号・湯浜工区 | 宮城県 | 37,723 | 法面対策 |
| | (国) 113号・大内工区 | 宮城県 | 4,582 | 舗装 |
| | (国) 457号・大工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| | (主) 築館栗駒公園線・沼倉工区 | 宮城県 | 22,454 | 法面対策 |
| | (国) 346号・練牛工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| | (国) 113号・角田工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| | (国) 113号・小原工区 | 宮城県 | 6,764 | 舗装 |
| | (国) 399号・稲子工区 | 宮城県 | 22,454 | 法面対策 |
| | (一) 石巻港インター線・赤井工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| | (一) 河南石巻港インター線・須江工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |

19 宮城県の発展と活力に満ちた飛躍を支える社会資本整備（防災・安全）

| | | | |
|----------------------|-----|---------|------|
| (主) 仙台岩沼線・平等工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 仙台松島線・飯土井工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 利府松山線・森郷工区 | 宮城県 | 5,454 | 舗装 |
| (国) 347号・鍋越工区 | 宮城県 | 86,242 | 法面对策 |
| (国) 113号・六本杉工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (国) 113号・若林山工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (一) 閑上港線・高柳工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 塩釜吉岡線・加瀬工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (国) 113号・若林山 | 宮城県 | 23,806 | 法面对策 |
| (1) 北岡毛董線外16路線 | 角田市 | 15,000 | 舗装 |
| (1) 町・十文字線ほか20路線 | 登米市 | 48,230 | 舗装 |
| (1) 椋田戸口線 | 大衡村 | 24,500 | 舗装 |
| (一) 白川大卒都婆向山線・白川津田工区 | 宮城県 | 4,364 | 舗装 |
| (国) 286号・高館熊野堂工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (国) 346号・木間塚工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (国) 108号・鬼首八幡工区 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 古川佐沼線・迫町北方工区 | 宮城県 | 4,364 | 舗装 |
| (国) 342号・中田町上沼工区 | 宮城県 | 6,546 | 舗装 |
| (主) 塩釜七ヶ浜多賀城線・八ヶ森工区 | 宮城県 | 4,761 | 法面对策 |
| (主) 女川牡鹿線・大谷川浜小積浜工区 | 宮城県 | 150,000 | 法面对策 |
| (国) 457号・岩出山矢木 | 宮城県 | 61,896 | 法面对策 |
| (国) 457号・一迫西沢 | 宮城県 | 42,375 | 法面对策 |
| (主) 石巻鮎川線・清水田浜工区 | 宮城県 | 19,045 | 法面对策 |
| (一) 岩入一迫線・草木沢 | 宮城県 | 22,454 | 法面对策 |
| (主) 石巻鮎川線・小乗浜 | 宮城県 | 33,329 | 法面对策 |
| (一) 牡鹿半島公園線・野々浜 | 宮城県 | 71,418 | 法面对策 |
| (一) 牡鹿半島公園線・鮎川浜 | 宮城県 | 69,038 | 法面对策 |
| (主) 白石丸森線・八幡 | 宮城県 | 3,273 | 舗装 |
| (一) 南蔵王白石線・福岡蔵本2 | 宮城県 | 8,182 | 舗装 |
| (国) 346号・二郷 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (国) 346号・東和町米谷 | 宮城県 | 5,454 | 舗装 |
| (主) 古川佐沼線・迫町新田 | 宮城県 | 5,454 | 舗装 |
| (主) 築館登米線・迫町森 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 相馬亘理線・坂元1 | 宮城県 | 5,454 | 舗装 |
| (主) 相馬亘理線・山寺 | 宮城県 | 16,525 | 舗装 |
| (一) 吉田浜山元線・吉田浜 | 宮城県 | 5,454 | 舗装 |
| (主) 大和松島線・中村1 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 大和松島線・川内2 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 仙台松島線・初原 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 塩釜吉岡線・吉岡 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (国) 398号・迫町北方船橋前 | 宮城県 | 4,364 | 舗装 |
| (国) 457号・大衡 | 宮城県 | 5,454 | 舗装 |
| (主) 塩釜吉岡線・鶴巣北目大崎 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (主) 塩釜吉岡線・鶴巣幕柳 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (国) 284号・切通大林 | 宮城県 | 9,819 | 舗装 |
| (国) 108号・片倉木もれび橋 | 宮城県 | 12,500 | 河川隣接 |
| (国) 284号・大林橋 | 宮城県 | 11,500 | 河川隣接 |
| (国) 284号・八瀬大橋 | 宮城県 | 11,500 | 河川隣接 |
| (国) 286号・細測1号橋（下り） | 宮城県 | 11,500 | 河川隣接 |
| (国) 286号・小野大橋 | 宮城県 | 12,500 | 河川隣接 |
| (国) 286号・川内大橋 | 宮城県 | 5,000 | 河川隣接 |
| (国) 286号・古閑橋 | 宮城県 | 5,000 | 河川隣接 |
| (国) 346号・岩崎橋 | 宮城県 | 21,500 | 河川隣接 |
| (国) 346号・伊鈴橋 | 宮城県 | 16,500 | 河川隣接 |
| (国) 108号・八幡橋 | 宮城県 | 5,000 | 河川隣接 |
| (国) 108号・久瀬大橋 | 宮城県 | 12,500 | 河川隣接 |
| (国) 113号・大梁川橋 | 宮城県 | 7,500 | 河川隣接 |
| (国) 113号・原橋 | 宮城県 | 7,500 | 河川隣接 |
| (国) 113号・若林橋 | 宮城県 | 10,000 | 河川隣接 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|----------|----------|
| 19 宮城県の発展と活力に満ちた飛躍を支える社会資本整備（防災・安全） | (国) 113号・焼橋 | 宮城県 | 7,500 | 河川隣接 | |
| | (国) 113号・小梁川橋 | 宮城県 | 10,000 | 河川隣接 | |
| | (国) 113号・渡瀬2号橋 | 宮城県 | 5,000 | 河川隣接 | |
| | (国) 113号・蟹沢橋 | 宮城県 | 5,000 | 河川隣接 | |
| | (国) 113号・清水橋 | 宮城県 | 5,000 | 河川隣接 | |
| | (国) 113号・小原新橋 | 宮城県 | 5,000 | 河川隣接 | |
| | (国) 113号・白沢新橋 | 宮城県 | 5,000 | 河川隣接 | |
| | (主) 仙台塩釜線・念仏橋（上り） | 宮城県 | 7,500 | 河川隣接 | |
| | (主) 仙台塩釜線・念仏橋（下り） | 宮城県 | 7,500 | 河川隣接 | |
| | (国) 347号・田川橋 | 宮城県 | 25,000 | 河川隣接 | |
| | (主) 石巻鮎川線・万石橋 | 宮城県 | 7,500 | 河川隣接 | |
| | (一) 北上河北線・牧野巣工区 | 宮城県 | 115,000 | 河川隣接 | |
| | (主) 石巻鮎川線・風越Ⅲ | 宮城県 | 50,000 | 法面对策 | |
| | (他) 片浜1号線ほか51路線 | 気仙沼市 | 35,350 | 舗装 | |
| | 快適な道路環境の確保による安全なみちづくり（防災・安全） | (市) 吉成伊勢幹線7号線 国見ヶ丘五丁目工区 | 仙台市 | 2,425 | 舗装 |
| | | (主) 仙台山寺線 町北工区 | 仙台市 | 1,819 | 舗装 |
| | | (主) 仙台村田線 坪沼南工区 | 仙台市 | 2,944 | 舗装 |
| (市) 東山台泉（その2）線 鶴ヶ谷2丁目工区 | | 仙台市 | 5,975 | 舗装 | |
| (市) 元寺小路福室（その1）線 南目館工区 | | 仙台市 | 5,196 | 舗装 | |
| (市) ハ乙女早坂下幹線 道祖神工区 | | 仙台市 | 1,299 | 舗装 | |
| (市) 四反田前高野原線 四反田工区 | | 仙台市 | 1,732 | 舗装 | |
| (市) 日の出町3号線 | | 仙台市 | 1,732 | 舗装 | |
| (市) 扇町7号線 | | 仙台市 | 1,732 | 舗装 | |
| (市) 南宮北福室（その1）線 | | 仙台市 | 1,299 | 舗装 | |
| (市) 加茂幹線2号線 加茂工区 | | 仙台市 | 2,598 | 舗装 | |
| (国) 457号 綱木工区 | | 仙台市 | 1,732 | 舗装 | |
| (市) 扇町21号線 | | 仙台市 | 1,299 | 舗装 | |
| (主) 仙台塩釜線 仙台港北工区 | | 仙台市 | 1,299 | 舗装 | |
| (一) 秋保温泉川崎線 木戸保工区 | | 仙台市 | 1,732 | 舗装 | |
| (一) 泉ヶ丘熊ヶ根線 福岡工区 | | 仙台市 | 1,299 | 舗装 | |
| (主) 仙台村田線 坪沼工区 | | 仙台市 | 2,450 | 法面对策 | |
| (一) 秋保温泉川崎線 湯上原工区 | | 仙台市 | 2,800 | 法面对策 | |
| (市) 北山実沢（その3）線 北中山工区 | | 仙台市 | 3,500 | 法面对策 | |
| (市) 中山八丁目4号線外1線 中山工区 | | 仙台市 | 2,165 | 舗装 | |
| (市) 倉内赤生木線 倉内工区 | | 仙台市 | 1,732 | 舗装 | |
| (市) 鶴ヶ谷1号線 鶴ヶ谷四丁目工区 | | 仙台市 | 2,165 | 舗装 | |
| (市) 館東荒田線 下飯田工区 | | 仙台市 | 3,031 | 舗装 | |
| (市) 竹の内上野原線 上野原工区 | | 仙台市 | 866 | 舗装 | |
| (主) 仙台山寺線 獺沢工区 | | 仙台市 | 2,450 | 法面对策 | |
| (市) 大平線 岳山工区 | | 仙台市 | 898 | 法面对策 | |
| 安全で安心な市民の生活を支えるみちづくり（防災・安全） | | (市) 宝積寺前坂線ほか1線（山田工区） | 仙台市 | 15,000 | ネットワーク強化 |
| | (市) 中学校前長屋敷線 | 仙台市 | 2,300 | ネットワーク強化 | |

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(宮城県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|---|--------|--------|---------|----------|
| 27 宮城県の都市の発展を支える交通の円滑化・安心安全を向上化する社会資本整備（重点） | 稲葉小泉線 | 宮城県 | 105,150 | ネットワーク強化 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|--|--------------------|--------|---------|----------|
| 1 宮城県における地域間アクセスの強化・円滑化・安心安全性を向上化する社会資本整備（社総交） | (1) 横断1号線 | 南三陸町 | 43,450 | ネットワーク強化 |
| | (1) 山崎馬鞍線 | 石巻市 | 102,500 | ネットワーク強化 |
| | (他) 中坪波井線 | 大和町 | 85,000 | ネットワーク強化 |
| | (他) 女川出島線 | 女川町 | 853,333 | ネットワーク強化 |
| | (仮) 新中道線 | 利府町 | 16,312 | ネットワーク強化 |
| | (主) 丸森柴田線・坂津田工区 | 宮城県 | 12,500 | ネットワーク強化 |
| | (主) 白石丸森線・大張館矢間工区 | 宮城県 | 20,000 | ネットワーク強化 |
| | (国) 286号・支倉工区 | 宮城県 | 34,000 | ネットワーク強化 |
| | (他) 後沢榎屋線 | 丸森町 | 38,500 | ネットワーク強化 |
| | (仮) 白石中央工業団地線ほか2路線 | 白石市 | 50,000 | ネットワーク強化 |
| 10 防災・震災時の避難路整備と安全・安心な生活環境を支える社会資本整備（社総交） | (1) 小鱈鮎立線 | 気仙沼市 | 277,750 | ネットワーク強化 |
| | (他) 明戸瀬向線 | 気仙沼市 | 20,200 | ネットワーク強化 |
| 7 名取市内の各生活圏の交流促進を図り、安心で安全な交通等を支援する社会資本整備 | (他) 笠島川内線 | 名取市 | 220,000 | ネットワーク強化 |
| 市民の交通利便性を向上する道路整備 | (市) 高畑定義線(高畑第3工区) | 仙台市 | 15,000 | ネットワーク強化 |
| | (市) 高畑定義線(定義工区) | 仙台市 | 25,942 | ネットワーク強化 |