

埼玉県

道路局

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備考
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、所沢市、飯能市、加須市、本庄市、春日部市、羽生市、草加市、越谷市、入間市、朝霞市、桶川市、久喜市、北本市、三郷市、蓮田市、坂戸市、ふじみ野市、越生町、小川町、川島町、鳩山町、横瀬町、東秩父村、寄居町、東松山市、上里町、志木市、松伏町	○	1,174,595	75,057	1,249,652	別紙
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	埼玉県、熊谷市、上里町、三芳町、三郷市、川越市、春日部市、鶴ヶ島市、越谷市	○	0	998,080	998,080	別紙
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	埼玉県、鴻巣市、草加市、本庄市、桶川市	○	501,252	0	501,252	別紙
生活空間における交通安全対策（防災・安全）	さいたま市	○	123,970	0	123,970	別紙
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）（重点計画）（防災・安全）	さいたま市	○	0	77,400	77,400	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	埼玉県、熊谷市、飯能市、加須市、本庄市、東松山市、春日部市、狭山市、上尾市、草加市、越谷市、戸田市、朝霞市、志木市、新座市、桶川市、富士見市、坂戸市、幸手市、吉川市、伊奈町、三芳町、毛呂山町、越生町、嵐山町、ときがわ町、皆野町、神川町、上里町、寄居町、宮代町、和光市、松伏町、滑川町、鳩山町、美里町、杉戸町、八潮市、白岡市、小鹿野町、ふじみ野市、川島町、日高市		77,600	1,037,375	1,114,975	別紙
安心・安全なみちづくり（第2期）（防災・安全）	さいたま市		0	13,472	13,472	別紙
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（H29～R3）	川口市		6,000	0	6,000	別紙
合 計			1,863,417	2,201,384	4,084,801	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県, 新座市, 鶴ヶ島市, 三芳町, 羽生市, 嵐山町, 富士見市	○	258,500	558,226	816,726	別紙
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		882,013	74,759	956,772	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 飯能市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 白岡市, 羽生市		189,661	144,236	333,897	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	所沢市, 飯能市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 越谷市, 戸田市, 入間市, 久喜市, 北本市, 三郷市, 嵐山町, 宮代町, 杉戸町, 秩父市, 桶川市, 鶴ヶ島市, 吉川市, 深谷市, 草加市, 新座市, 上尾市, 富士見市, 坂戸市		71,000	124,000	195,000	別紙
新田駅周辺地区における都市基盤整備	草加市		154,770	0	154,770	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）	さいたま市		87,210	65,300	152,510	別紙
所沢駅周辺地区整備計画（第2期）	所沢市, 埼玉県		95,594	0	95,594	別紙
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		0	77,200	77,200	別紙
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）	行田市, 加須市, 本庄市, 狭山市, 上尾市, 嵐山町, 美里町, 寄居町, 杉戸町, 坂戸市, 横瀬町, 上里町		18,700	0	18,700	別紙
合 計			1,757,448	1,043,721	2,801,169	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 防災・安全交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
埼玉県通学路安全対策の推進(防災・安全)	(都) 駅東通線	朝霞市	114,569	
	市道1463号線ほか	蓮田市	1,650	
	市道第1333号路線	坂戸市	17,600	
	市道第5026・5079号路線	坂戸市	21,450	
	(一) 三芳富士見線・北永井	埼玉県	2,750	
	(一) 弥藤吾行田線・江波	埼玉県	19,250	
	(国) 463号ほか	埼玉県	40,436	
	(主) 皆野両神荒川線・皆野	埼玉県	38,500	
	(一) 長瀬児玉線・児玉町小平	埼玉県	58,080	
	(一) 吉場安行東京線・安行	埼玉県	30,800	
	(国) 140号・本野上	埼玉県	38,500	
	(主) さいたま鴻巣線・原馬室	埼玉県	15,950	
	(一) 坂本寄居線・鉢形	埼玉県	25,850	
	(主) 羽生外野栗橋線・尾崎	埼玉県	9,900	
	市道2-34号線、市道7-138号線、市道6-180号線、市道2-41号線	春日部市	58,300	
	(一) 西平小川線	埼玉県	11,000	
	(主) 本庄寄居線・新田原	埼玉県	11,000	
	(一) 和光志木線	埼玉県	8,800	
	(主) 練馬所沢線	埼玉県	7,700	
	(主) 川越坂戸毛呂山線	埼玉県	5,500	
	(一) さいたま鳩ヶ谷線・鳩ヶ谷本町	埼玉県	5,500	
	(一) 越谷川口線・桜町	埼玉県	5,500	
	(主) 練馬所沢線・栗原	埼玉県	14,850	
	(主) 鴻巣羽生線・広田	埼玉県	33,000	
	(一) 児玉新町線・堤	埼玉県	22,000	
	(主) 春日部久喜線・宮東	埼玉県	3,300	
	(一) 下高野杉戸線・下高野	埼玉県	4,950	
	(一) 新座和光線・膝折町	埼玉県	19,800	
	(一) 蓮田白岡久喜線・寺塚	埼玉県	11,000	
	(一) 阿佐間幸手線・佐間	埼玉県	11,000	
	(一) 上尾蓮田線・平塚	埼玉県	4,950	
	(一) 所沢青梅線・三ヶ島	埼玉県	8,250	
	(一) 上尾蓮田線・関山一	埼玉県	11,000	
	(一) 三芳富士見線・藤久保	埼玉県	5,500	
	(主) さいたまふじみ野所沢線・八軒家	埼玉県	5,500	
	(一) 鯨井狭山線・柏原	埼玉県	5,500	
	(主) 日高川島線・厚川	埼玉県	8,250	
	(一) 日高狭山線・中鹿山	埼玉県	8,250	
	(主) 飯能寄居線・宮沢	埼玉県	2,750	
	(一) ときがわ坂戸線・玉川	埼玉県	5,500	
	(主) 飯能寄居線・青山	埼玉県	5,500	
	(主) 川越栗橋線・牛ヶ谷戸	埼玉県	5,500	
	(主) 東松山越生線・石橋	埼玉県	5,500	
	(主) 行田東松山線・日吉町	埼玉県	8,250	
	(一) ときがわ熊谷線・中尾	埼玉県	2,750	
	(一) 小八林久保下青島線・下細谷	埼玉県	5,500	
	(主) 皆野両神荒川線・両神簿	埼玉県	5,500	
	(一) 中瀬牧西線・小和瀬	埼玉県	27,500	
	(一) 児玉新町線・熊野堂	埼玉県	19,250	
	(主) 本庄寄居線・猪俣	埼玉県	27,500	
	(主) 佐野行田線・荒木	埼玉県	16,500	
	(一) 熊谷羽生線・志多見	埼玉県	27,500	

埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	(一) 川口草加線・新里町	埼玉県	27,500		
	(主) 川越栗橋線・葛梅	埼玉県	45,210		
	(主) 和光インター線・新倉	埼玉県	24,750		
	(主) 川越日高線・笠橋	埼玉県	27,500		
	(主) 川越日高線・栗坪	埼玉県	23,100		
	(国) 463号・宮本町	埼玉県	5,500		
	(国) 299号・横瀬	埼玉県	13,750		
	(国) 140号・荒川日野	埼玉県	27,500		
	(国) 299号・中郷	埼玉県	13,750		
	(主) 熊谷児玉線・南十条	埼玉県	14,850		
	(一) 赤浜小川線・牟礼	埼玉県	16,500		
	(主) 羽生外野栗橋線・藤井上組	埼玉県	11,000		
	(一) 蒲生岩槻線・大間野町一丁目	埼玉県	22,000		
	(一) 狭山ヶ丘停車場線・三ヶ島	埼玉県	7,150		
	(主) 川越日高線・台	埼玉県	3,850		
	(一) 中新田入間川線・東三ツ木	埼玉県	2,384	ネットワーク強化	
	(一) 西金野井春日部線・新川	埼玉県	7947	ネットワーク強化	
	(一) 北根菖蒲線・新堀	埼玉県	5563	ネットワーク強化	
	(主) 長瀬玉淀自然公園線・三沢	埼玉県	26037	ネットワーク強化	
	(主) 飯能下名栗線・原市場	埼玉県	30,742	ネットワーク強化	
	(国) 299号・寺尾	埼玉県	2,384	ネットワーク強化	
	国土強靱化地域計画に資する道路の整備	(主) 東松山鴻巣線・久保田	埼玉県	60,753	ネットワーク強化
		(主) さいたま東村山線・野火止	埼玉県	2,384	ネットワーク強化
		(主) 日高川島線・南平沢	埼玉県	14,850	ネットワーク強化
		(主) 花園本庄線・栗崎	埼玉県	80,850	ネットワーク強化
		(主) 上里鬼石線・神保原	埼玉県	57,750	ネットワーク強化
(一) 赤浜小川線・富田		埼玉県	49,500	ネットワーク強化	
(仮称) リバーサイドロード		上里町	82,500	ネットワーク強化	
(主) 川越栗橋線・府川		埼玉県	5,249	ネットワーク強化	
(主) さいたまふじみ野所沢線・上富		埼玉県	12,589	ネットワーク強化	
(主) 行田蓮田線・郷地		埼玉県	10,459	ネットワーク強化	
(一) 蓮田鴻巣線・加納		埼玉県	14,719	ネットワーク強化	
(一) 所沢青梅線・坂之下		埼玉県	26,037	ネットワーク強化	
(主) 鴻巣川島線・荒子ほか		埼玉県	18,089	ネットワーク強化	
(一) 菅谷寄居線・下横田		埼玉県	16,961	ネットワーク強化	
(一) 菅谷寄居線・志賀		埼玉県	14974	ネットワーク強化	
(主) 加須鴻巣線・下崎		埼玉県	42140	ネットワーク強化	
(一) 鎌塚鴻巣線・宮前		埼玉県	7,947	ネットワーク強化	
(主) 川越所沢線・今福		埼玉県	3,974	ネットワーク強化	
(主) 川越越生線ほか・的場		埼玉県	1,589	ネットワーク強化	
(主) 深谷東松山線・上野本		埼玉県	21,268	ネットワーク強化	
(主) 上里鬼石線・新宿		埼玉県	30,011	ネットワーク強化	
(国) 140号・荒川久那		埼玉県	16,086	ネットワーク強化	
(主) 藤岡本庄線・長浜		埼玉県	1,589	ネットワーク強化	
(一) 騎西鴻巣線・埼玉		埼玉県	6,358	ネットワーク強化	
(主) 川越栗橋線・上清久		埼玉県	7,089	ネットワーク強化	
(主) 川越栗橋線・小林		埼玉県	22,858	ネットワーク強化	
市道0023号線・市道3571号線		川越市	4,950	ネットワーク強化	
市道1-22・2-33-2号線		春日部市	19,800	ネットワーク強化	
市道1015-1・1015-2号線(都)川越鶴ヶ島線		鶴ヶ島市	282,000	ネットワーク強化	
(都)越谷吉川線(市施工)		越谷市	24,131	ネットワーク強化	
(主) 本庄寄居線・新田原		埼玉県	5,563	ネットワーク強化	
(一) 幸手久喜線		埼玉県	33,063	ネットワーク強化	
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）		(一) 金明町鳩ヶ谷線・安行中学校脇交差点	埼玉県	7,582	
	(国) 299号・阿保町	埼玉県	48,018		
	(主) 熊谷小川秩父線・山田	埼玉県	3,336		
	(主) 所沢武蔵村山立川線・山口	埼玉県	5,055		
	(一) 富岡入間線・阿須	埼玉県	5,055		
	(一) 針ヶ谷岡線・山河	埼玉県	41,194		

埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	(一) 上野さいたま線・上野	埼玉県	5,055	
	(主) さいたま東村山線・宗岡公民館前交差点	埼玉県	24,262	
	(主) 川越栗橋線・菖蒲町三箇	埼玉県	10,109	
	(一) 下石戸上菖蒲線・宮内	埼玉県	11,120	
	(一) 三芳富士見線・上南畑	埼玉県	25,273	
	(一) ふじみ野朝霞線・関沢一丁目	埼玉県	10,109	
	(一) 葛和田新堀線	埼玉県	25,273	
	(主) 行田蓮田線・関戸	埼玉県	6,065	
	(主) 川越日高線・栗坪	埼玉県	25,273	
	(一) 上尾環状線・小室	埼玉県	29,316	
	(主) 深谷嵐山線・菅谷	埼玉県	20,723	
	(主) 飯能寄居線・瀬戸元下	埼玉県	12,636	
	(主) 熊谷小川秩父線・横瀬	埼玉県	37,909	
	(主) 藤岡本庄線・本郷	埼玉県	16,528	
	(一) 勅使河原本庄線・金久保	埼玉県	34,623	
	(主) さいたま幸手線・国納	埼玉県	1,516	
	(一) 川越越生線・的場	埼玉県	95,222	
	生活空間における交通安全対策（防災・安全）	ゾーン30対策事業	さいたま市	45,100
産業道路（原山工区）		さいたま市	15,950	
大宮岩槻線		さいたま市	55,220	
(国) 463号（間宮）		さいたま市	7,700	
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）（重点計画）（防災・安全）	道場三室線（2工区）	さいたま市	77,400	ネットワーク強化

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
埼玉県道路計画（防災・安全）	市道3012線ほか8路線（自転車道）	戸田市	12,100		
	市道2号線	朝霞市	2,500		
	市道3号線ほか2路線	朝霞市	63,000		
	(一) 藤倉吉田線・藤倉	埼玉県	3,612	ネットワーク強化	
	(一) 矢納浄法寺線・上阿久原	埼玉県	39,450	ネットワーク強化	
	(国) 125号ほか	埼玉県	95,309	河川隣接	
	(主) 練馬川口線ほか	埼玉県	147,893	河川隣接	
	(主) 練馬川口線ほか	埼玉県	173,715	河川隣接	
	(主) 練馬川口線ほか	埼玉県	56,340	河川隣接	
	市道第34号線ほか9路線	東松山市	11,500	舗装	
	市道2350号線ほか18路線	越谷市	100,000	舗装	
	市道6号線ほか3路線	桶川市	12,500	舗装	
	市道第5222号ほか7路線	坂戸市	20,000	舗装	
	市道1-1号線ほか1路線	幸手市	26,500	舗装	
	(一) 薄小森線・両神小森	埼玉県	3,612	ネットワーク強化	
	(一) 広木折原線	埼玉県	58,454	ネットワーク強化	
	(一) 長瀬児玉線・小平	埼玉県	2,167	ネットワーク強化	
	市道241号線ほか	本庄市	25,000	舗装	
	(一) 蓮田白岡久喜線ほか	埼玉県	84,510	河川隣接	
	(一) 阿佐間幸手線ほか	埼玉県	49,417	舗装	
	市道0310号線ほか4路線	八潮市	40,500	舗装	
	市道2-36号線ほか4路線	春日部市	10,000	舗装	
	町道Ⅰ級11号線	杉戸町	35,000	舗装	
	町道2-31号線	川島町	13,000	舗装	
	路面性状等調査業務委託	坂戸市	1,000	舗装	
	市道C944号線ほか4路線	日高市	15,000	舗装	
	市道第5107号線ほか23路線	富士見市	12,896	舗装	
	安心・安全なみちづくり（第2期）（防災・安全）	(国) 463号ほか舗装修繕	さいたま市	13,472	舗装
	川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（H29～R3）	市道幹線第40号線	川口市	4,000	
		交通安全施設整備事業（ゾーン30・自転車通行空間）	川口市	2,000	

## 令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	(主) 越谷流山線・(仮称)三郷流山橋	埼玉県	27,500	
	(主) さいたま菖蒲線・原市平塚	埼玉県	220,000	
	柿木町菖蒲線	埼玉県	11,000	
	一般国道407号・鶴ヶ島日高バイパス	埼玉県	214,500	ネットワーク強化
	一般国道254号・和光富士見バイパス	埼玉県	287,957	ネットワーク強化
	(主) 越谷野田線・増林・松伏西	埼玉県	2,570	ネットワーク強化
	(主) 越谷野田線・田島	埼玉県	53,199	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	(主) 深谷嵐山線(上原)	埼玉県	41,395		
	(主) 春日部菖蒲線	埼玉県	41,395		
	(主) 川越入間線・藤沢橋	埼玉県	13,798		
	(一) 岩殿岩井線・重郎橋	埼玉県	55,192		
	(主) 花園本庄線・榛沢通り線	埼玉県	4,140		
	(主) 野田岩槻線(増戸)	埼玉県	55,192		
	(一) ふじみ野朝霞線	埼玉県	93,968		
	(一) 日高狭山線(上鹿山)	埼玉県	41,395		
	(一) 上伊草坂戸線・一本橋	埼玉県	13,798		
	(一) 弁財深谷線	埼玉県	13,798		
	(主) 本庄妻沼線・高島	埼玉県	27,597		
	(主) 花園本庄線・武蔵野	埼玉県	13,798		
	(主) 熊谷寄居線(嵐山)	埼玉県	19,317		
	(一) 久喜騎西線(上高柳Ⅱ期)	埼玉県	82,789		
	(一) 行田市停車場酒巻線(3工区)	埼玉県	63,472		
	(主) 本庄寄居線・延伸	埼玉県	8,279		
	(主) 日高川島線・南園部	埼玉県	5,520		
	(一) 川越越生線	埼玉県	41,395		
	(主) さいたま鴻巣線・高尾	埼玉県	13,798		
	(一) 惣新田幸手線	埼玉県	5,520		
	(一) 久喜騎西線	埼玉県	27,597		
	(一) 飯積向古河線	埼玉県	13,798		
	(一) 蓮田杉戸線	埼玉県	66,395		
	(一) 騎西鴻巣線	埼玉県	8,279		
	(主) 鴻巣川島線・船原橋	埼玉県	8,279		
	(一) 長瀬児玉線・下河原橋	埼玉県	27,597		
	(一) 三田ヶ谷礼羽線・川面橋	埼玉県	2,760		
	(主) 加須北川辺線・七釜戸橋	埼玉県	2,760		
	(主) 越谷流山線・小谷壩橋	埼玉県	35,875		
	(一) 上笹塚谷口線・三郷橋	埼玉県	8,279		
	(主) 草加流山線・駒形新橋	埼玉県	8,279		
	(主) 越谷八潮線・松江新橋	埼玉県	2,760		
	(主) 春日部久喜線・宮代橋	埼玉県	8,279		
	(主) さいたま幸手線・往還橋	埼玉県	5,520		
	(一) 蓮田鴻巣線(小室)	埼玉県	7,787	ネットワーク強化	
	(一) 熊谷羽生線(和田)	埼玉県	12,460	ネットワーク強化	
	(一) 青山熊谷線 中曽根・岡	埼玉県	54,512	ネットワーク強化	
	都市基盤が整備された良好な市街地の形成	八潮南部西地区(都)八潮三郷東西線(外)	埼玉県	95,538	
		双柳南部地区(都)阿須小久保線(外)	飯能市	26,401	
		岩沢南部地区(都)元加治駅南口駅前通り橋(外)	飯能市	8,193	
		野中地区(都)佐間北下新井線(外)	加須市	6,372	
		錦町地区(都)蕨春日通り線(外)	蕨市	7,000	

都市基盤が整備された良好な市街地の形成	和光市駅北口地区（（都）北口駅前線 外）	和光市	9,104	
	片柳地区（（都）片柳中央西通線 外）	坂戸市	11,380	
	武蔵高萩駅北地区（（都）別所通線 外）	日高市	25,673	
	入間市駅北口地区（（都）黒須中央通り線 外）	入間市	35,000	ネットワーク強化
	新座駅北口地区（（都）新座駅北口通線 外）	新座市	20,000	ネットワーク強化
	羽生市岩瀬地区（（都）公園通線 外）	埼玉県	6,389	ネットワーク強化
	羽生市岩瀬地区（（区）12-1号線 外）	羽生市	82,847	ネットワーク強化
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	（都）西宮下中妻線	上尾市	71,000	
	（都）前谷馬場線	戸田市	24,000	ネットワーク強化
	越谷吉川線	吉川市	100,000	ネットワーク強化
新田駅周辺地区における都市基盤整備	新田駅東口（（都）新田停車場線外）	草加市	154,770	
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）	東浦和第二地区（田島大牧線、外）	さいたま市	5,900	
	大宮駅西口第3-B地区（桜木1号線、外）	さいたま市	33,310	
	氷川緑道西通線（北区間）	さいたま市	5,000	
	指扇中央通線	さいたま市	21,000	
	指扇文化センター通り	さいたま市	22,000	
	南与野駅西口地区（南与野駅西通り線、外）	さいたま市	5,000	ネットワーク強化
	浦和東部第一特定地区（美園2号線、外）	さいたま市	20,500	ネットワーク強化
	指扇地区（指扇宮ヶ谷塔線、外）	さいたま市	18,500	ネットワーク強化
	大和田特定地区（大宮岩槻線、外）	さいたま市	17,000	ネットワーク強化
	浦和駅西口南高砂地区（浦和駅西口停車場線、外）	さいたま市	4,300	ネットワーク強化
	所沢駅周辺地区整備計画（第2期）	所沢駅西口土地区画整理事業	所沢市	95,594
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越所沢線	川越市	77,200	ネットワーク強化
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）	市道145号線（騎西地域）	加須市	8,700	
	第1568号線ほか1路線	坂戸市	10,000	