

滋賀県

道路局

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（滋賀県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に基づく災害に強い道づくり（防災・安全）	滋賀県、大津市、日野町、竜王町	○	0	754,117	754,117	別紙
子ども達が安心して通える交通安全プログラムに基づく通学路整備	滋賀県、長浜市、近江八幡市、守山市、栗東市、甲賀市、野洲市、湖南市、高島市、米原市、竜王町、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、彦根市、日野町	○	320,200	348,955	669,155	別紙
世界に誇りうる「ピワイチ」の自転車通行空間整備（防災・安全）	滋賀県、大津市、彦根市、米原市、長浜市、高島市	○	302,500	0	302,500	別紙
東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全）	東近江市	○	300,910	0	300,910	別紙
児童生徒が安全に通学できる通学路の安全確保	大津市	○	143,000	0	143,000	別紙
安心安全に利用できる道路空間の確保を目指した都市計画道路の整備（防災・安全）	滋賀県	○	90,750	0	90,750	別紙
風格と魅力ある都市を創造する彦根における子ども達の安全と安心のための通学路等の点検結果に基づくみちづくり	彦根市	○	52,250	0	52,250	別紙
通学路等交通安全対策実施プログラムに基づく通学路等整備（防災・安全）	草津市	○	28,500	0	28,500	別紙
計画的な修繕および防災対策による信頼性の高いみちづくり（法面・舗装・附属物等）	滋賀県、大津市、彦根市、長浜市、近江八幡市、草津市、守山市、栗東市、甲賀市、野洲市、湖南市、東近江市、米原市、日野町、竜王町、愛荘町、甲良町、多賀町、高島市		0	900,110	900,110	別紙
合 計			1,238,110	2,003,182	3,241,292	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（滋賀県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
災害に強い道路ネットワークの構築と円滑な道路交通を確保する都市計画道路の整備	滋賀県		450,000	0	450,000	別紙
地域の交流と経済活動の活性化を支えるみちづくり	滋賀県、大津市、彦根市、長浜市、近江八幡市、草津市、守山市、栗東市、甲賀市、野洲市、湖南市、高島市、米原市、日野町、竜王町、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町		16,275	117,615	133,890	別紙
（仮称）多賀スマートインター下り線アクセス整備	多賀町		0	15,000	15,000	別紙
合 計			466,275	132,615	598,890	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 防災・安全交付金

(滋賀県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に基づく災害に強い道づくり(防災・安全)	(主) 近江八幡守山線・比江工区	滋賀県	274,367	ネットワーク強化
	(主) 近江八幡守山線・川田工区	滋賀県	390,650	ネットワーク強化
	(一) 高島大津線・真野工区	滋賀県	27,500	河川隣接
	(1) 幹2028号線先線・大石小田原工区	大津市	27,500	法面对策
	(1) 西大路鐵掛線・2工区	日野町	27,500	ネットワーク強化
	綾戸橋本西線	竜王町	6,600	ネットワーク強化
子ども達が安心して通える交通安全プログラムに基づく通学路整備	(一) 幸津川服部線・稻荷大橋工区	滋賀県	27,500	
	(主) 東湯舟甲賀線・高嶺和田工区	滋賀県	57,750	
	(主) 栗見八日市線・乙女浜工区	滋賀県	27,500	
	(主) 大津守山近江八幡線・北山田町工区	滋賀県	5,500	
	(一) 南郷桐生草津線・里工区	滋賀県	71,500	
	(主) 栗見八日市線・建部日吉工区	滋賀県	2,750	
	大門横江線	守山市	15,000	
	(都) 大門野尻線(第2-1工区)	守山市	50,000	
	(都) 大門野尻線(第3工区)	栗東市	9,900	
	(主) 大津能登川長浜線・若草工区	滋賀県	27,500	
	(主) 竜王石部線・菩提寺工区	滋賀県	11,000	
	(主) 草津守山線・播磨田	滋賀県	5,500	
	小御門十禅師線他	日野町	8,800	
	(国) 421号・佐目バイパス工区	滋賀県	303,412	ネットワーク強化
	(一) 大野木志賀谷長浜線・長岡工区	滋賀県	6,702	ネットワーク強化
	(一) 木之本高月線・雨森・馬上工区	滋賀県	1,100	ネットワーク強化
	(一) 西明寺安部居線・佐久良工区	滋賀県	5,500	ネットワーク強化
	(主) 愛知川彦根線・稻枝・彦富工区	滋賀県	5,500	ネットワーク強化
	(主) 栗東信楽線・林・穴地蔵工区	滋賀県	22,341	ネットワーク強化
	(一) 木部野洲線・久野部工区	滋賀県	4,400	ネットワーク強化
世界に誇りうる「ピワイチ」の自転車通行空間整備(防災・安全)	(主) 大津能登川長浜線ほか28路線・ピワイチ工区	滋賀県	302,500	
東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備(防災・安全)	(都) 小今建部上中線(聖徳工区)	東近江市	168,000	
	(都) 中学校線(垣見工区)	東近江市	77,000	
	市道能登川北部線(佐生工区)	東近江市	25,000	
	市道妹市ヶ原線	東近江市	5,500	
	市道妙法寺今堀線	東近江市	21,010	
	市道山路6号線ほか4路線	東近江市	4,400	
児童生徒が安全に通学できる通学路の安全確保	(都) 比叡辻日吉線	大津市	143,000	
安心安全に利用できる道路空間の確保を目指した都市計画道路の整備(防災・安全)	(都) 本堅田衣川線	滋賀県	27,500	
	(都) 片岡栗東線(千代・勝部工区)	滋賀県	22,000	
	(都) 近江八幡能登川線(能登川工区)	滋賀県	41,250	
風格と魅力ある都市を創造する彦根における子ども達の安全と安心のための通学路等の点検結果に基づくみちづくり	(都) 立花船町線	彦根市	8,250	
	(1) 芹橋彦富線・彦富工区	彦根市	4,950	
	(1) 稲部本庄線	彦根市	8,800	
	彦根市通学路城東小学校ほか16校区	彦根市	5,500	
	(都) 松原町大黒前鴨ノ巣線	彦根市	8,250	
	(1) 石寺稻里線	彦根市	16,500	
通学路等交通安全対策実施プログラムに基づく通学路等整備(防災・安全)	(都) 大江霊仙寺線(南笠工区) その1	草津市	28,500	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
計画的な修繕および防災対策による信頼性の高いみちづくり(法面・舗装・附属物等)	(国) 477号 真野・途中工区	滋賀県	6,683	舗装
	(一) 高島大津線 真野・木戸工区	滋賀県	1,671	舗装
	(一) 石部草津線・雨丸工区	滋賀県	3,341	舗装

計画的な修繕および防災対策による信頼性の高いみちづくり(法面・舗装・附属物等)

(主) 大津能登川長浜線 笠山・東草津工区	滋賀県	5,847	舗装
(一) 希望が丘文化公園南線・北櫻工区	滋賀県	2,506	舗装
(主) 近江八幡守山市 西河原・乙窪工区	滋賀県	3,341	舗装
(国) 307号・信楽町工区	滋賀県	2,506	舗装
(主) 草津伊賀線・甲賀工区	滋賀県	2,506	舗装
(国) 477号・下田工区	滋賀県	2,506	舗装
(主) 彦根八日市甲西線 下田・吉永工区	滋賀県	2,506	舗装
(国) 422号・信楽町工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 水口竜王線・水口町工区	滋賀県	2,506	舗装
(国) 477号 山之上・西横関工区	滋賀県	9,189	舗装
(主) 大津能登川長浜線 十王・音羽工区	滋賀県	8,353	舗装
(主) 彦根八日市甲西線 勝堂・野々宮工区	滋賀県	8,353	舗装
(主) 竜王石部線 小口・山中工区	滋賀県	6,683	舗装
(一) 日野徳原線 深山口・上駒月工区	滋賀県	12,530	舗装
(一) 高木八日市線 瓜生津・芝原工区	滋賀県	7,518	舗装
(主) 彦根八日市甲西線・甲良工区	滋賀県	2,506	舗装
(主) 彦根近江八幡線・彦根工区	滋賀県	3,341	舗装
(国) 307号・甲良工区	滋賀県	2,506	舗装
(国) 306号・多賀工区	滋賀県	2,506	舗装
(国) 365号・米原工区	滋賀県	1,671	舗装
(国) 365号・長浜工区	滋賀県	1,671	舗装
(主) 大津能登川長浜線・米原工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 湖北長浜線 尾上公園町工区	滋賀県	7,518	舗装
(主) 木之本長浜線 木之本・高月工区	滋賀県	16,707	舗装
(国) 365号・木之本工区	滋賀県	1,671	舗装
(国) 367号・保坂工区	滋賀県	10,024	舗装
江頭野村線ほか7路線	近江八幡市	12,000	舗装
小野六地蔵線ほか7路線	栗東市	15,000	舗装
市道水口工業団地線ほか7路線	甲賀市	57,500	舗装
三吉西坂線ほか11路線	米原市	54,000	舗装
日野町道 舗装修繕	日野町	10,000	舗装
山面鏡西線ほか5路線	竜王町	15,000	舗装
(主) 大津能登川長浜線・瀬田大江工区	滋賀県	6,683	舗装
(一) 多賀高宮線・彦根市・多賀町工区	滋賀県	4,177	舗装
市道聖徳下二俣線他13路線	東近江市	31,450	舗装
道路付属物点検	栗東市	10,000	附属物等
(主) 海津今津線・今津・マキノ工区	滋賀県	4,594	舗装
(国) 307号・多賀工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 甲良多賀線・多賀工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 敏満寺野口線・甲良工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 朝妻筑摩近江線・朝妻筑摩・飯工区	滋賀県	4,177	舗装
(一) 北船木勝野線・北船木・下小川工区	滋賀県	25,045	舗装
(一) 畑勝野線・高島・音羽工区	滋賀県	25,060	舗装
(一) 石部草津線・東坂工区	滋賀県	1,671	舗装
(一) 高木八日市線・高木・瓜生津工区	滋賀県	8,437	舗装
(一) 春日竜王線・岡屋・西川工区	滋賀県	4,177	舗装
(主) 多賀醒井線・多賀工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 小田劫愛知川線・愛荘工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 丁野虎姫長浜線・丁野・大井工区	滋賀県	4,177	舗装
(主) 大津能登川長浜線・近江富士大橋	滋賀県	54,085	河川隣接
(主) 彦根近江八幡線・愛知川橋	滋賀県	103,000	河川隣接
(主) 彦根近江八幡線・犬上川橋	滋賀県	75,000	河川隣接
(国) 365号・阿弥陀橋	滋賀県	25,000	河川隣接
(国) 477号・幸浜大橋	滋賀県	14,085	河川隣接
(国) 477号・野田橋	滋賀県	15,000	河川隣接
(主) 近江八幡守山線・新庄大橋	滋賀県	14,085	河川隣接
鏡七里線・山面	竜王町	4,750	法面対策
(国) 367号・寿満平橋	滋賀県	10,000	河川隣接
(主) 野洲甲西線・花園橋	滋賀県	10,000	河川隣接

計画的な修繕および防災対策による信頼性の高いみちづくり（法面・舗装・附属物等）

(主) 大津能登川長浜線・小舟木橋	滋賀県	5,000	河川隣接
(一) 近江八幡大津線・野田樋門橋	滋賀県	5,000	河川隣接
(一) 甲良多賀線・犬上大橋	滋賀県	12,500	河川隣接
(主) 大津能登川長浜線・新大山橋	滋賀県	10,000	河川隣接
(国) 365号・野村橋	滋賀県	15,000	河川隣接
(一) 香花寺首根線・弓削橋	滋賀県	15,000	河川隣接
(一) 川合千田線・井明神橋	滋賀県	5,000	河川隣接
(一) 麻生古屋梅ノ木線・上頃橋	滋賀県	10,000	河川隣接
(一) 市場野田鴨線・船橋	滋賀県	10,000	河川隣接
(一) 南郷柳生草津線・黒津五丁目・里五丁目	滋賀県	4,177	舗装
(一) 小脇西生來線・小脇・西生來工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 八日市五個荘線・五個荘山本・建部工区	滋賀県	2,506	舗装
(一) 湖東彦根線・池庄・横溝工区	滋賀県	2,506	舗装
(国) 307号・愛荘町工区	滋賀県	2,506	舗装
(主) 彦根八日市甲西線・愛荘・豊郷工区	滋賀県	3,341	舗装
(一) 大浦沓掛線・庄・山門工区	滋賀県	16,707	舗装
舗装長寿命化修繕計画策定	愛荘町	4,000	舗装

## 令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(滋賀県)

(一般計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
災害に強い道路ネットワークの構築と円滑な道路交通を確保する都市計画道路の整備	(都) 原松原線	滋賀県	450,000	
地域の交流と経済活動の活性化を支えるみちづくり	町道殿山線	竜王町	14,000	
	(都) 青地新田坊袋線	栗東市	2,275	
	(一) 湖東彦根線・愛知川工区	滋賀県	2,000	ネットワーク強化
	(主) 石原八日市線・綺田工区	滋賀県	16,000	ネットワーク強化
	(主) 伊香立浜大津線・坂本工区	滋賀県	64,950	ネットワーク強化
	(一) 杉本余呉線・杉本・上丹生	滋賀県	14,665	ネットワーク強化
(国) 303号・金居原杉野工区	滋賀県	20,000	ネットワーク強化	
(仮称) 多賀スマートインター下り線アクセス整備	(仮称) 多賀スマートインター下り線アクセス整備	多賀町	15,000	ネットワーク強化