

大阪府

道路局

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	大阪府, 池田市, 箕面市, 豊中市, 能勢町, 豊能町, 高槻市, 茨木市, 摂津市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 門真市, 四條畷市, 東大阪市, 八尾市, 柏原市, 藤井寺市, 羽曳野市, 大阪狭山市, 和泉市, 高石市, 岸和田市, 泉南市, 熊取町, 岬町	○	517,738	252,490	770,228	別紙
大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進(防災・安全)	大阪府, 枚方市, 和泉市	○	0	631,901	631,901	別紙
86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・安全)	大阪市	○	54,643	0	54,643	別紙
85 強くなやかな市民生活に資する防災・減災対策(強靱化)の推進(防災・安全)	大阪市	○	0	18,150	18,150	別紙
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策(防災・安全)	枚方市	○	13,200	0	13,200	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり(防災・安全)	大阪府, 池田市, 箕面市, 豊中市, 能勢町, 豊能町, 高槻市, 茨木市, 吹田市, 摂津市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 大東市, 四條畷市, 東大阪市, 八尾市, 柏原市, 松原市, 羽曳野市, 河内長野市, 大阪狭山市, 河南町, 和泉市, 高石市, 泉大津市, 岸和田市, 貝塚市, 泉佐野市, 泉南市, 熊取町, 田尻町, 枚方市, 藤井寺市, 阪南市		57,846	624,060	681,906	別紙
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策(防災・安全)	枚方市		0	115,600	115,600	別紙
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進(防災・安全)	堺市		0	30,000	30,000	別紙
合 計			643,427	1,672,201	2,315,628	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化	大阪府, 東大阪市	○	0	571,133	571,133	別紙
67 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	大阪市	○	497,750	0	497,750	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり	大阪府, 枚方市, 柏原市, 岸和田市, 泉南市, 岬町, 茨木市		22,000	10,000	32,000	別紙
合 計			519,750	581,133	1,100,883	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 防災・安全交付金

(大阪府)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	(国) 170号(上川バイパス)	大阪府	27,500	
	(主) 富田林太子線・富田林町	大阪府	22,000	
	(国) (旧) 170号・中垣内	大阪府	6,050	
	(主) 和歌山貝塚線・山中溪	大阪府	79,750	
	(主) 大阪高槻京都線・末広町	大阪府	13,200	
	(一) 相川停車場線・南高浜町	大阪府	6,600	
	(主) 大阪和泉泉南線・半田外	大阪府	23,100	
	(一) 大阪八尾線・東久宝寺2	大阪府	14,465	
	(一) 和歌山阪南線・箱作	大阪府	8,800	
	(一) 総持寺停車場線・西河原外	大阪府	22,000	
	(主) 大阪和泉泉南線・新家	大阪府	37,400	
	(主) 八尾茨木線・高柳2丁目外	大阪府	7,700	
	(一) 北大日菟田線・八島町外	大阪府	7,700	
	(一) 大阪枚岡奈良線・松原2丁目外	大阪府	3,450	
	(主) 泉大津美原線・松之浜町1丁目外	大阪府	2,464	
	(主) 枚方交野寝屋川線・昭栄町外	大阪府	10,450	
	(主) 茨木能勢線・粟生間谷東3丁目外	大阪府	3,203	
	(主) 豊中亀岡線・上野東三丁目外	大阪府	1,971	
	(主) 枚方亀岡線外・真上町外	大阪府	29,150	
	(一) 我堂金岡線・天美我堂	大阪府	7,040	
	通学路安全対策事業	池田市	5,225	
	3・6・220-16桜井石橋線	箕面市	27,500	
	3・4・220-23萱野東西線(坊島地区)	箕面市	27,500	
	摂津市自転車通行空間整備事業	摂津市	5,765	
	3・2・212-42 久宝寺線	八尾市	15,180	
	(2) (町) 五門久保小谷線	熊取町	946	
	(他) (町) 成合線	熊取町	935	
	(1) (町) 久保高田線	熊取町	35,200	
	(他) (町) 自由が丘2号線	熊取町	418	
	(他) (町) 久保和田線	熊取町	440	
	和歌山貝塚線(南中樫井工区)	大阪府	2,750	
	(1) 駅前三丁目若草線(駅前三丁目工区)	茨木市	27,500	
	金剛泉北線	大阪狭山市	9,900	
	狭山13号線	大阪狭山市	5,500	
	(2) (町) 五門和田線	熊取町	1,265	
	(1) (町) 小垣内川田七山線	熊取町	121	
	(町) (仮称) 大久保西5号線	熊取町	2,750	
	岬町内通学路安全対策事業	岬町	14,850	
	(国) 423号(いごき)	大阪府	64,240	ネットワーク強化
	(国) 170号・高槻東道路	大阪府	35,750	ネットワーク強化
	(主) 西京高槻線(梶原工区)	大阪府	5,500	ネットワーク強化
	長尾八幡線(長尾荒阪工区)	大阪府	5,500	ネットワーク強化
	(主) 枚方富田林泉佐野線(1工区)	大阪府	16,500	ネットワーク強化
	3・3・203-19 三国塚口線(2期)	大阪府	55,500	ネットワーク強化
	3・3・218-1 大阪住道線	大阪府	58,500	ネットワーク強化
	大阪和泉泉南線(Ⅱ期)	大阪府	5,500	ネットワーク強化
	東大阪中央線	大阪府	5,500	ネットワーク強化
大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進(防災・安全)	長尾八幡線(長尾家具工区)	大阪府	59,901	ネットワーク強化
	(国) 371号(石仏バイパス)	大阪府	118,250	ネットワーク強化
	(国) 170号(若樫工区)	大阪府	47,300	ネットワーク強化
	3・2・224-4 十三高槻線(正雀工区)	大阪府	181,000	ネットワーク強化
	(主) 茨木亀岡線	大阪府	52,800	ネットワーク強化

大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）	(一) 堺阪南線	大阪府	66,550	ネットワーク強化
	(旧) 大阪中央環状線	大阪府	34,380	ネットワーク強化
	北山通線	枚方市	11,220	ネットワーク強化
	和泉中央駅前線（いぶき野南大橋）	和泉市	60,500	ネットワーク強化
86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）	自転車レーン整備（都心部）	大阪市	54,643	
85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靱化）の推進（防災・安全）	国道176号・中津高架橋	大阪市	2,200	ネットワーク強化
	桜島東野田線	大阪市	15,950	ネットワーク強化
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）	御殿山小倉線（2工区）	枚方市	13,200	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり（防災・安全）	市道我堂一津屋線（東新町）	松原市	37,700	
	(主) 大阪高槻京都線外 中穂積一丁目外	大阪府	15,000	
	(主) 西京高槻線 天神1丁目外	大阪府	5,146	
	(国) 423号・上止々呂美工区	大阪府	5,000	ネットワーク強化
	(主) 茨木摂津線	大阪府	2,456	舗装
	(国)423号	大阪府	5,985	附属物等
	(国) 173号 能勢工区	大阪府	40,000	法面对策
	(国) 371号 河内長野工区	大阪府	30,000	法面对策
	(主) 岸和田港塔原線 岸和田工区	大阪府	10,000	法面对策
	(主) 泉佐野打田線 泉佐野工区	大阪府	60,000	法面对策
	町道 光風台環状線外7路線	豊能町	10,000	舗装
	(1) 新在家鳥飼上線	摂津市	13,900	舗装
	摂津市内道路照明灯点検	摂津市	2,100	附属物等
	楠根北7号線	東大阪市	50,620	ネットワーク強化
	稲田本庄線	東大阪市	8,000	舗装
	太平寺寺前線	東大阪市	1,295	舗装
	高井田西30号線	東大阪市	3,685	舗装
	楠根北32号線	東大阪市	2,430	舗装
	東大阪市道路面空洞調査	東大阪市	6,750	舗装
	狭山公園線	大阪狭山市	15,000	舗装
	(2) (町) 五門久保小谷線ほか9路線	熊取町	2,030	舗装
	(1、2、他) (町) 五門久保小谷線ほか6路線	熊取町	4,525	舗装
	(2、他) (町) 芦谷線ほか7路線	熊取町	5,170	舗装
	(他) (町) 山の手台3号線ほか5路線	熊取町	895	舗装
	(他) (町) 穴釜高田線ほか1路線	熊取町	5,000	舗装
	(他) (町) 熊取駅前線ほか5路線	熊取町	1,390	舗装
	(2) (町) 永楽線	熊取町	3,025	舗装
	熊取町道路附属物修繕事業（道路照明灯）	熊取町	2,800	附属物等
	熊取町内道路舗装修繕計画策定事業	熊取町	10,000	舗装
	(一) 余野茨木線	大阪府	15,000	舗装
	(国) 173号	大阪府	20,000	舗装
	(主) 柏原駒ヶ谷千早赤阪線	大阪府	25,000	舗装
	(主) 茨木寝屋川線（淀川新橋ほか3橋）	大阪府	10,000	ネットワーク強化
	(主) 八尾茨木線（仁和寺高架橋ほか4橋）	大阪府	30,000	河川隣接
	(主) 大阪中央環状線（稗島跨道橋）	大阪府	40,000	ネットワーク強化
	(主) 富田林泉大津線 松之浜高架橋	大阪府	17,500	ネットワーク強化
	(他) 安威川右岸線	摂津市	5,600	舗装
	(2) 鳥飼八防和道線	摂津市	4,200	舗装
	(2) (町) 五門山原線ほか2路線	熊取町	2,640	舗装
	(他) (町) 大久保北2号線ほか3路線	熊取町	2,620	舗装
	瓢箪山駅前線	東大阪市	3,500	附属物等
	(一) 熊野大阪線	大阪府	1,719	舗装
	(主) 枚方亀岡線	大阪府	1,474	舗装
	(主) 茨木亀岡線	大阪府	983	舗装
	(国) 309号	大阪府	1,965	舗装
	(国) 310号	大阪府	1,965	舗装

まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり(防災・安全)	(主) 大阪中央環状線 A歩道橋	大阪府	3,000	ネットワーク強化
	(一) 東鳥取南海線 自然田歩道橋	大阪府	1,000	ネットワーク強化
	(主) 茨木亀岡線 茨木工区	大阪府	15,000	法面対策
	(主) 大阪中央環状線 豊島南歩道橋	大阪府	9,055	法面対策
	(1) 駅前一丁目学園南線	茨木市	10,000	舗装
	舗装点検	摂津市	4,200	舗装
	加納玉串線	東大阪市	9,555	舗装
	加納水走線	東大阪市	5,255	舗装
	東鴻池線	東大阪市	5,805	舗装
	盾津西54号線	東大阪市	5,000	舗装
	盾津東12号線	東大阪市	3,500	舗装
	菱屋東長田線	東大阪市	3,360	舗装
	若江稲田3号線	東大阪市	1,690	舗装
	楠根東1号線	東大阪市	1,600	舗装
	楠根東16号線	東大阪市	2,578	舗装
	大阪瓢箪山線	東大阪市	3,500	舗装
	森河内横枕線	東大阪市	5,180	舗装
	楠根東4号線	東大阪市	2,000	舗装
	東大阪中央線	東大阪市	4,800	舗装
	衣摺東西線	東大阪市	2,270	舗装
	楠根東3号線	東大阪市	4,355	舗装
	楠根東7号線	東大阪市	3,620	舗装
	盾津西43号線	東大阪市	3,680	舗装
	盾津西50号線	東大阪市	2,550	舗装
	岩田花園線	東大阪市	785	舗装
	楠根西18号線	東大阪市	1,500	ネットワーク強化
	御厨東西線	東大阪市	1,500	ネットワーク強化
	若江玉串線	東大阪市	5,000	ネットワーク強化
	東野4号線	大阪狭山市	16,500	舗装
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策(防災・安全)	長尾船橋線	枚方市	35,600	舗装
	中宮津田線	枚方市	67,400	舗装
	道路施設調査点検事業(道路照明灯)	枚方市	8,400	附属物等
	道路施設調査点検事業(標識)	枚方市	700	附属物等
	杉尊延寺線	枚方市	2,350	舗装
	楠葉中宮線	枚方市	1,150	舗装
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進(防災・安全)	(市) 臨海2号線	堺市	30,000	舗装

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(大阪府)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化	大阪モノレール専用道	大阪府	571,133	ネットワーク強化
67 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	淀川南岸線ほか1	大阪市	163,625	
	天王寺大和川線	大阪市	334,125	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり	長尾杉線	枚方市	12,000	
	(主) 大阪池田線・上津島交差点	大阪府	10,000	
	(主) 泉佐野岩出線 信達童子畑工区（改築）	大阪府	2,500	ネットワーク強化
	(主) 枚方高槻線	大阪府	5,000	ネットワーク強化
	国道170号（内畑工区）	大阪府	2,500	ネットワーク強化