

鳥 取 県

道 路 局

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鳥取県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
25 国土強靱化地域計画に基づく安全安心な地域・経済社会の構築に向けた道路整備	鳥取県	○	231,210	409,866	641,076	別紙
16 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備（Ⅱ期）	鳥取県, 鳥取市, 米子市, 倉吉市, 境港市, 岩美町, 智頭町, 湯梨浜町, 琴浦町, 北栄町, 大山町, 南部町, 伯耆町, 日吉津村	○	391,506	0	391,506	別紙
24 米子駅周辺における安全・安心な歩行空間の創出（防災・安全）（Ⅱ期）	米子市	○	0	382,800	382,800	別紙
20 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出（Ⅱ期）	鳥取県, 鳥取市, 米子市, 倉吉市, 境港市, 岩美町, 若根町, 八頭町, 湯梨浜町, 琴浦町, 北栄町, 大山町, 南部町, 伯耆町, 日南町, 日野町, 江府町, 智頭町, 三朝町		334,017	566,048	900,065	別紙
合 計			956,733	1,358,714	2,315,447	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鳥取県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
17 交通の円滑化による地域活性化支援（Ⅱ期）	鳥取県		36,325	59,594	95,919	別紙
18 市町村道における安心で快適な生活道路の整備（Ⅱ期）	鳥取市、米子市、倉吉市、境港市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町、大山町、南部町、日南町、日野町、江府町、三朝町、鳥取県		4,950	66,815	71,765	別紙
合 計			41,275	126,409	167,684	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和3年度 補正予算 防災・安全交付金

(鳥取県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
2.5 国土強靱化地域計画に基づく安全安心な地域・経済社会の構築に向けた道路整備	(一) 仙隠岡田線(北野工区)	鳥取県	38,398		
	(主) 倉吉由良線(大谷茶屋工区)	鳥取県	96,324		
	(一) 大山口停車場大山線(平木~神原工区)	鳥取県	96,488		
	(主) 鳥取鹿野倉吉線(高住~良田工区)	鳥取県	59,532	ネットワーク強化	
	(一) 国安桂木線(蔵田工区)	鳥取県	10,147	ネットワーク強化	
	(一) 倉吉東伯線(津原工区)	鳥取県	39,914	ネットワーク強化	
	(主) 東伯関金線(杉下橋工区)	鳥取県	20,295	ネットワーク強化	
	(一) 東郷湖線(長和田工区ほか)	鳥取県	57,502	法面対策	
	(主) 倉吉江府溝口線(併水工区)	鳥取県	25,030	ネットワーク強化	
	(国) 181(佐川~根雨原工区)	鳥取県	33,825	ネットワーク強化	
	(一) 大山佐摩線(豊房~今在家工区)	鳥取県	23,677	ネットワーク強化	
	(主) 鳥取河原用瀬線(鶴~野坂工区)	鳥取県	46,002	ネットワーク強化	
	(一) 三朝温泉木地山線(新西小鹿橋工区)	鳥取県	20,295	ネットワーク強化	
	(一) 大滝白水線(大坂工区)	鳥取県	73,647	法面対策	
	1.6 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備(Ⅱ期)	(一) 鳥取砂丘線 浜坂工区	鳥取県	3,382	
		(一) 米子環状線 口陰田工区	鳥取県	20,295	
		(国) 180号 能竹工区	鳥取県	11,500	
		(1) 日野川右岸堤線	米子市	22,000	
(1) 内浜街道線		米子市	11,000		
(他) 尾高岡成赤松線		米子市	11,000		
(他) 小学校松谷線		琴浦町	7,260		
(他) 出上11号線ほか1路線		琴浦町	1,815		
(他) 溝口中央線		伯耆町	2,420		
(1) 駅前河岡線		伯耆町	2,420		
佐陀本線		米子市	5,500		
(他) 役場線		日吉津村	18,957		
(他) 宮川北線		日吉津村	1,650		
(一) 才代船岡線(才代工区)		鳥取県	20,295		
(一) 米子丸山線(下新印2工区)		鳥取県	13,530		
(主) 日野溝口線(畑池工区)		鳥取県	4,059		
(国) 178号(浦富2ほか工区)		鳥取県	3,382		
(国) 482号(余戸工区)		鳥取県	2,029		
(主) 鳥取福部線(湯山工区)		鳥取県	676		
(主) 網代港線ほか(大谷2ほか工区)		鳥取県	7,441		
(一) 八坂鳥取停車場線(吉成~富安工区)		鳥取県	13,530		
(一) 伏野覚寺線ほか(安長ほか工区)		鳥取県	21,648		
(一) 岩美停車場線ほか(浦富ほか工区)		鳥取県	8,118		
(主) 津山智頭八東線(中島工区)		鳥取県	2,706		
(一) 上大立大栄線(横手工区)		鳥取県	6,765		
(国) 180号(法勝寺工区)		鳥取県	4,059		
(国) 180号(西伯小入口工区)		鳥取県	1,420		
(主) 米子境港線(旗ヶ崎ほか工区)		鳥取県	2,570		
(主) 日野溝口線(西畑池工区)		鳥取県	2,706		
(一) 米子丸山線(須村工区)		鳥取県	3,382		
(一) 大山口停車場線(末長工区)		鳥取県	4,059		
(一) 旧奈和西坪線(名和工区)		鳥取県	4,059		
(一) 米子丸山線ほか(浦津ほか工区)		鳥取県	11,635		
(国) 482号(福井工区)		鳥取県	12,853		
(他) 湖山北11号線		鳥取市	6,050		
(1) 桜土手通りほか2路線		鳥取市	1,705		
(1) 湖山幹線ほか4路線		鳥取市	2,310		
(他) 櫻原兼久線		米子市	8,250		

16 歩行空間の確保による安心で安全な通学路整備 (Ⅱ期)	(他) 日原茶屋1号線	米子市	1,045	
	(1) 愛宕町口陰田線	米子市	715	
	(1) 外浜街道線	米子市	605	
	(2) 弓ヶ浜中央線	米子市	1,100	
	(他) 西原亀甲線	米子市	660	
	(他) 吉長遠藤線	伯耆町	3,025	
	(二) 立岩林ヶ原線	伯耆町	1,210	
	(1) 中山インター線	鳥取県	87,945	
	(一) 才代船岡線(横田工区)	鳥取県	6,785	
24 米子駅周辺における安全・安心な歩行空間の創出 (防災・安全)(Ⅱ期)	米子駅南北自由通路(自由通路)	米子市	375,100	ネットワーク強化
	米子駅目久美町線(駅南広場)	米子市	7,700	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
20 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出(Ⅱ期)	(一) 若葉台東町線(吉方温泉2工区)	鳥取県	11,304	
	(主) 鳥取河原線(下味野工区)	鳥取県	5,652	
	(主) 倉吉青谷線(方地工区)	鳥取県	43,526	
	(一) 金沢伏野線(金沢工区)	鳥取県	57,764	
	(一) 伏野覚寺線(湖山町東工区)	鳥取県	7,347	
	(一) 倉吉江北線(新田工区)	鳥取県	565	
	(主) 倉吉赤碕中山線(西倉吉町工区)	鳥取県	2,826	
	(国) 179(円谷町工区)	鳥取県	5,652	
	(一) 米子空港線(佐斐神町工区)	鳥取県	4,521	
	(国) 181ほか(角盤町ほか工区)	鳥取県	16,956	
	(主) 倉吉福本線(瀬崎町工区)	鳥取県	2,826	
	(主) 東伯野添線ほか(下大江ほか工区)	鳥取県	7,347	
	(一) 渡余子停車場線(渡町工区)	鳥取県	58,411	
	(国) 373(中原3工区)	鳥取県	17,205	
	(主) 溝口伯太線(天萬3工区)	鳥取県	8,478	
	(一) 米子港線ほか(角盤町ほか工区)	鳥取県	8,478	
	(国) 313号(米里工区)	鳥取県	48,606	
	(主) 倉吉青谷線(藤津工区)	鳥取県	565	
	(国) 431号(弓ヶ浜工区)	鳥取県	24,868	
	(1) 舎人線	湯梨浜町	1,120	
	(主) 津山智頭八束線(郷原～西野工区)	鳥取県	20,787	ネットワーク強化
	(主) 鳥取鹿野倉吉線(大原工区)	鳥取県	12,300	ネットワーク強化
	(主) 三朝中線(中津工区)	鳥取県	19,557	ネットワーク強化
	(一) 大谷曹源寺線(三軒屋工区)	鳥取県	1,845	ネットワーク強化
	(1) 立子大熊線(代行)	鳥取県	34,194	ネットワーク強化
	(一) 境車尾線(観音寺～車尾工区)	鳥取県	24,600	ネットワーク強化
	(主) 鳥取国府岩美線(十王峠2工区)	鳥取県	9,525	法面対策
	(国) 482(呑米BP)	鳥取県	18,450	ネットワーク強化
	(一) 赤松淀江線(本宮～泉工区)	鳥取県	15,652	ネットワーク強化
	上井羽合線ほか1路線	鳥取県	26,000	法面対策
	(主) 鳥取鹿野倉吉線(河内工区ほか1工区)	鳥取県	23,856	舗装
	(国) 313ほか1路線(和田工区ほか5工区)	鳥取県	9,812	舗装
	(主) 倉吉福本線ほか3路線(東町工区ほか4工区)	鳥取県	7,873	舗装
	(主) 米子大山線ほか1路線(大山工区ほか1工区)	鳥取県	6,754	舗装
	(国) 181ほか1路線(武庫工区ほか10工区)	鳥取県	14,882	舗装
	(国) 482(柘原工区ほか13工区)	鳥取県	526	附属物等
	(主) 都家鹿野高嶺ほか9路線(鹿野工区ほか22工区)	鳥取県	526	附属物等
	(一) 若狭停車場線ほか5路線(若狭工区ほか8工区)	鳥取県	315	附属物等
	(主) 倉吉由良線ほか6路線(上神工区ほか7工区)	鳥取県	526	附属物等
	(一) 米子港線ほか4路線(角盤町工区ほか4工区)	鳥取県	841	附属物等
	(一) 大庄日野線ほか12路線(新井原工区ほか23工区)	鳥取県	315	附属物等
	(主) 名和岸本線ほか1路線(飯戸工区ほか1工区)	鳥取県	31,186	法面対策
	(国) 482ほか1路線(下蚊屋2工区ほか1工区)	鳥取県	2,228	法面対策
	(主) 倉吉江府溝口線ほか7路線(御机工区ほか8工区)	鳥取県	13,831	法面対策
	(主) 鳥取鹿野倉吉線(河内2工区ほか3工区)	鳥取県	1,857	法面対策

20 安全で安心できる生活空間の整備による「あんしん鳥取」の創出（Ⅱ期）

(主) 鳥取国府岩美線ほか15路線（南境2工区ほか24工区）	鳥取県	13,253	法面对策
(主) 岩美八東線外4路線（高枝工区ほか13工区）	鳥取県	21,454	法面对策
(主) 倉吉工府清口線ほか13路線（御月内工区ほか26工区）	鳥取県	6,409	法面对策
(主) 鳥取鹿野倉吉線ほか1路線（大原工区ほか7工区）	鳥取県	3,075	法面对策
(主) 岸本江府線ほか6路線（大内工区ほか11工区）	鳥取県	30,098	法面对策
(主) 横田多里線ほか12路線（上取山1工区ほか20工区）	鳥取県	6,192	法面对策
(国) 482（春米工区ほか1工区）	鳥取県	1,485	法面对策
(国) 180（福長工区）	鳥取県	372	法面对策
(国) 482（新原工区）	鳥取県	1,857	法面对策
(国) 定期点検（道路附属物等）	鳥取県	526	附属物等
(一) 定期点検（道路附属物等）	鳥取県	526	附属物等
(主) 岩美八東線（姫路工区）	鳥取県	972	法面对策
(一) 福部停車場線（細川工区）	鳥取県	1,402	ネットワーク強化
(国) 373ほか1路線（郷原2工区ほか2工区）	鳥取県	37,683	法面对策
(1) 外浜街道線	米子市	625	舗装
(2) 根雨原大坂線	伯耆町	2,200	法面对策
(他) 大倉大原線	伯耆町	2,200	法面对策
(国) 373（郷原工区）	鳥取県	11,562	ネットワーク強化
(国) 180（小河内工区ほか1工区）	鳥取県	15,375	法面对策
(一) 淀江琴浦線（梅田工区）	鳥取県	1,052	附属物等
(国) 181号（金持工区）	鳥取県	7,425	法面对策
(国) 181号（根雨原工区）	鳥取県	9,282	法面对策
(国) 181号（江尾工区）	鳥取県	42,001	法面对策
(国) 373号（駒嶋ほか工区）	鳥取県	18,819	ネットワーク強化
(主) 智頭用瀬線（市瀬2工区）	鳥取県	11,685	ネットワーク強化
(主) 三朝中線（片柴橋工区）	鳥取県	12,300	ネットワーク強化
(主) 岩美八東線（稗谷工区）	鳥取県	1,230	ネットワーク強化
(一) 泊納見青谷線（石脇工区）	鳥取県	1,230	ネットワーク強化
(他) 野花第3支線	湯梨浜町	1,120	ネットワーク強化
(2) 押口遠藤線	伯耆町	2,750	附属物等
(他) 岸本4号線	伯耆町	1,650	附属物等

## 令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(鳥取県)

(一般計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
17 交通の円滑化による地域活性化支援(Ⅱ期)	(一) 麻生国府線 福地工区	鳥取県	36,325	
	(主) 若桜下三河線 岩屋堂工区	鳥取県	44,588	ネットワーク強化
	(一) 福永由良線 福永工区	鳥取県	15,006	法面対策
18 市町村道における安心で快適な生活道路の整備	(1) 立子大熊線(国主工区)	琴浦町	4,950	
	(1) 安倍三柳線(2工区)	米子市	58,975	ネットワーク強化
	(1) 上浅津堂ノ本線	湯梨浜町	2,240	法面対策
	(他) 長和田小池線	湯梨浜町	2,240	法面対策
	(他) 都計2号線	湯梨浜町	2,240	法面対策
	(他) 宇野川端線外5路線	湯梨浜町	1,120	法面対策