

広島県

道路局

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 (通常) | 想定国費 (加速化対策) | 想定国費 (合計) | 備考 |
|---|---|------|--------------|-----------------|--------------|----|
| 29安全・安心な通学路の確保 | 広島県、東広島市、府中町、三原市、府中市、呉市、廿日市市、尾道市、福山市、熊野町、坂町、江田島市、安芸高田市、大竹市、北広島町、竹原市、世羅町、三次市、庄原市、海田町、大崎上島町 | ○ | 549,338 | 473,099 | 1,022,437 | 別紙 |
| 35国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進（防安） | 広島県、福山市 | ○ | 0 | 253,550 | 253,550 | 別紙 |
| 36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化（交通・物流） | 広島県、尾道市、福山市 | ○ | 0 | 122,250 | 122,250 | 別紙 |
| 西条第二地区の安全・安心なまちづくり（防災・安全） | 東広島市 | ○ | 44,550 | 0 | 44,550 | 別紙 |
| 通学路等における交通安全対策の推進（防災・安全） | 広島市 | ○ | 11,000 | 0 | 11,000 | 別紙 |
| 25広島県における安全・安心な道づくり | 広島県、海田町、熊野町、江田島市、安芸高田市、呉市、大竹市、廿日市市、安芸太田町、北広島町、東広島市、竹原市、大崎上島町、三原市、尾道市、福山市、府中市、三次市、庄原市 | | 0 | 545,035 | 545,035 | 別紙 |
| 災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅱ期）（防災・安全） | 広島市 | | 50,500 | 184,500 | 235,000 | 別紙 |
| 被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり（Ⅱ期）（防災・安全） | 広島市 | | 0 | 20,000 | 20,000 | 別紙 |
| 合 計 | | | 655,388 | 1,598,434 | 2,253,822 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 (通常) | 想定国費 (加速化対策) | 想定国費 (合計) | 備考 |
|---|---|------|--------------|-----------------|--------------|----|
| 28高速道路IC等へのアクセス向上による新たな経済成長 | 広島県, 三原市, 廿日市市 | ○ | 275,000 | 165,000 | 440,000 | 別紙 |
| 大竹駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と交通結節点の機能強化による安全で快適なまちづくり | 大竹市 | ○ | 59,950 | 0 | 59,950 | 別紙 |
| 鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善 | 広島市 | ○ | 13,794 | 0 | 13,794 | 別紙 |
| 32広島都市圏及び備後都市圏の中核拠点機能向上と周辺地域の魅力ある地域づくりの支援 | 広島県, 海田町, 熊野町, 坂町, 江田島市, 呉市, 安芸高田市, 廿日市市, 安芸太田町, 北広島町, 東広島市, 竹原市, 大崎上島町, 三原市, 尾道市, 世羅町, 府中市, 神石高原町, 三次市, 庄原市, 福山市 | | 86,585 | 102,075 | 188,660 | 別紙 |
| ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備 | 広島市 | | 112,500 | 0 | 112,500 | 別紙 |
| 都市基盤となる骨格道路等整備（3期） | 広島市 | | 0 | 10,000 | 10,000 | 別紙 |
| 合 計 | | | 547,829 | 277,075 | 824,904 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 防災・安全交付金

(広島県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|------------------|-----------------------------------|-------------------|---------|----------|
| 29安全・安心な通学路の確保 | (国) 182号 井関工区 | 広島県 | 5,500 | |
| | (国) 182号 下加茂工区 | 広島県 | 11,000 | |
| | (国) 313号 三吉～奈良津工区 | 広島県 | 11,000 | |
| | (国) 375号 敷名工区 | 広島県 | 16,500 | |
| | (国) 486号 飯田工区 | 広島県 | 24,750 | |
| | (国) 486号 父石～目崎工区 | 広島県 | 27,500 | |
| | (主) 音戸倉橋線 宇和木工区 | 広島県 | 5,500 | |
| | (主) 世羅甲田線 青水2工区 | 広島県 | 22,000 | |
| | (主) 庄原作木線 石原工区 | 広島県 | 16,500 | |
| | (主) 大崎上島循環線 大田工区 | 広島県 | 9,000 | |
| | (主) 東海田広島線 畝工区 | 広島県 | 5,500 | |
| | (一) 福山港松浜線 東川口～新浜工区 | 広島県 | 16,500 | |
| | (一) 七曲千代田線 阿坂工区 | 広島県 | 11,000 | |
| | (一) 福田戸手線 福田工区 | 広島県 | 5,500 | |
| | (都) 駅前府中線 | 福山市 | 5,500 | |
| | (都) 横路1丁目白石線 3工区 | 呉市 | 4,167 | |
| | (他) 柳ヶ丘49号線 柳ヶ丘工区 | 府中町 | 5,500 | |
| | (1) 城之堀線 城之堀工区 | 熊野町 | 478 | |
| | (1) 昭和線 出来庭工区 | 熊野町 | 1,100 | |
| | (1) 手城沖野上幹線 | 福山市 | 5,500 | |
| | (都) 栗柄広谷線 3工区 | 広島県 | 27,500 | |
| | (1) 焼山矢野線ほか1路線 | 呉市 | 16,720 | |
| | (1) 西惣付2号線 | 呉市 | 2,200 | |
| | (1) 南蔵王南手城幹線 | 福山市 | 5,500 | |
| | (都) 横路1丁目白石線ほか1路線 4工区 | 呉市 | 43,833 | |
| | 川南地区 | 福山市 | 5,000 | |
| | (都) 山手赤坂線 2工区 | 広島県 | 82,500 | |
| | (国) 2号 広島総合病院前工区 | 広島県 | 5,500 | |
| | (一) 道上停車場中野線 神辺町道上工区 | 広島県 | 5,500 | |
| | (国) 432号 高野町新市工区 | 広島県 | 5,500 | |
| | (主) 三次高野線 泉吉田工区 | 広島県 | 11,000 | |
| | (主) 江田島大柿線 大君工区 | 広島県 | 5,500 | |
| | (1) 中溝菽原線ほか3路線 | 熊野町 | 275 | |
| | (他) 望地1号線 望地工区 | 呉市 | 4,950 | |
| | (1) 楠通小梨線ほか | 竹原市 | 2,200 | |
| | (他) 大田浜稻積1号線 | 大崎上島町 | 1,890 | |
| | (2) 瀬井新治1号線 | 大崎上島町 | 1,575 | |
| | (2) 皆実7号線ほか | 三原市 | 2,750 | |
| | (他) 沼田西町79号線 | 三原市 | 11,000 | |
| | (1) 沼田東町北部36号線 | 三原市 | 8,250 | |
| | (1) 中之町52号線 | 三原市 | 6,600 | |
| | (他) 兼広大伴面線ほか | 三原市 | 27,500 | |
| | (1) 鎌田線ほか2路線 | 尾道市 | 5,500 | |
| | (他) 津之郷66号線ほか | 福山市 | 49,500 | |
| | (他) 鶴飼府中1号線ほか2路線 | 府中市 | 1,100 | |
| | (国) 375号 引宇根工区 | 広島県 | 49,500 | 河川隣接 |
| | 八本松駅前地区 | 東広島市 | 34,870 | ネットワーク強化 |
| | 庄原駅周辺地区 | 庄原市 | 3,729 | ネットワーク強化 |
| | (主) 鞆松永線 鞆工区 | 広島県 | 385,000 | ネットワーク強化 |
| | 35国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進 (防安) | (主) 音戸倉橋線 渡子～早瀬工区 | 広島県 | 11,000 |
| (国) 186号 吉和工区 | | 広島県 | 16,500 | 法面对策 |
| (国) 186号 飯山～栗栖工区 | | 広島県 | 55,000 | 法面对策 |

| | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------|--------|----------|
| 35国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進(防災) | (国)186号 栗谷町大栗林~防塵工区 | 広島県 | 8,250 | 法面对策 |
| | (国)186号 下殿河内工区 | 広島県 | 16,500 | 法面对策 |
| | (主)大崎上島循環線 東野~明石工区 | 広島県 | 16,500 | 法面对策 |
| | (国)432号 河内町入野~小田工区 | 広島県 | 55,000 | 法面对策 |
| | (主)三原東城線 牧~永野工区 | 広島県 | 5,500 | 法面对策 |
| | (一)後山公園洗谷線 鞆町後地工区 | 広島県 | 27,500 | 法面对策 |
| | (国)375号 日下~作木町下作木工区 | 広島県 | 3,300 | 法面对策 |
| | (1)常石草深幹線 常石草深工区 | 福山市 | 38,500 | 法面对策 |
| 36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化(交通・物流) | (国)184号 尾道拡幅工区 | 広島県 | 27,500 | 河川隣接 |
| | (一)金丸府中線 金丸工区 | 広島県 | 27,500 | ネットワーク強化 |
| | (一)草木高光線 高光工区 | 広島県 | 11,000 | ネットワーク強化 |
| | (一)下門田泉吉田線 樞田工区 | 広島県 | 27,500 | ネットワーク強化 |
| | (2)川南2号幹線 | 福山市 | 13,750 | ネットワーク強化 |
| | (2)川南4号幹線 | 福山市 | 15,000 | ネットワーク強化 |
| 西条第二地区の安全・安心なまちづくり(防災・安全) | (都)寺家中央線 1工区 | 東広島市 | 44,550 | |
| 通学路等における交通安全対策の推進(防災・安全) | 通学路等拠点交通安全対策(市道安楽南4区354号線ほか) | 広島市 | 11,000 | |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 | |
|---------------------|-----------------------------------|-----------|---------|--------|--|
| 25広島県における安全・安心な道づくり | (国)375号ほか1路線 | 広島県 | 10,158 | 舗装 | |
| | (国)2号ほか2路線 | 広島県 | 9,329 | 舗装 | |
| | (国)261号ほか2路線 | 広島県 | 10,366 | 舗装 | |
| | (国)375号ほか2路線 | 広島県 | 17,622 | 舗装 | |
| | (国)313号ほか3路線 | 広島県 | 9,329 | 舗装 | |
| | (国)182号 | 広島県 | 4,146 | 舗装 | |
| | (国)185号ほか2路線 | 広島県 | 13,890 | 舗装 | |
| | (国)375号ほか3路線 | 広島県 | 12,439 | 舗装 | |
| | (主)広島三次線ほか12路線 | 広島県 | 3,110 | 舗装 | |
| | (主)矢野安浦線ほか2路線 | 広島県 | 2,073 | 舗装 | |
| | (主)音戸倉橋線ほか14路線 | 広島県 | 8,293 | 舗装 | |
| | (主)廿日市佐伯線ほか8路線 | 広島県 | 9,329 | 舗装 | |
| | (主)浜田八重可部線ほか8路線 | 広島県 | 10,366 | 舗装 | |
| | (主)東広島本郷忠海線ほか23路線 | 広島県 | 16,585 | 舗装 | |
| | (主)福山鞆線ほか28路線 | 広島県 | 9,329 | 舗装 | |
| | (主)瀬野川福富本郷線ほか19路線 | 広島県 | 14,512 | 舗装 | |
| | (主)三次高野線ほか14路線 | 広島県 | 10,780 | 舗装 | |
| | (1)新町2号線ほか | 竹原市 | 5,000 | 舗装 | |
| | (1)東村神村2号幹線ほか10路線 | 福山市 | 25,000 | 舗装 | |
| | (他)沼田西町78号線ほか | 三原市 | 15,000 | 法面对策 | |
| | (国)182ほか17路線 | 広島県 | 57,500 | 法面对策 | |
| | (主)岩国大竹線ほか267路線 | 広島県 | 150,000 | 法面对策 | |
| | (国)182号ほか12路線 | 広島県 | 23,037 | 附属物等 | |
| | (主)安芸津下三永線ほか49路線 | 広島県 | 16,840 | 附属物等 | |
| | (国)182号ほか17路線 | 広島県 | 5,558 | 附属物等 | |
| | (主)岩国大竹線ほか267路線 | 広島県 | 10,944 | 附属物等 | |
| | (一)流塚橋田線ほか10路線 流塚(1箇所)ほか20箇所 | 広島県 | 7,500 | 法面对策 | |
| | (一)向島鹿頂線ほか10路線 向島~立花(2箇所)ほか21箇所 | 広島県 | 5,000 | 法面对策 | |
| | (一)三和太和線ほか7路線 上巻(2箇所)ほか24箇所 | 広島県 | 7,000 | 法面对策 | |
| | (国)487号ほか1路線 戸戸(3箇所)ほか3箇所 | 広島県 | 10,000 | 法面对策 | |
| | (主)廿日市佐伯線 宮内~津田(3箇所) | 広島県 | 5,000 | 法面对策 | |
| | (主)新市七曲西線ほか2路線 鹿見(1箇所)ほか13箇所 | 広島県 | 10,000 | 法面对策 | |
| | (国)486号 八幡(1箇所) | 広島県 | 5,000 | 法面对策 | |
| | (主)広島空港本郷線 上北方(1箇所) | 広島県 | 5,000 | 法面对策 | |
| | (国)184号 大山田(3箇所) | 広島県 | 5,000 | 法面对策 | |
| | (国)184号ほか1路線 小世屋(1箇所)ほか2箇所 | 広島県 | 5,000 | 法面对策 | |
| | 災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備(Ⅱ期)(防災・安全) | 広島中島線(馬木) | 広島市 | 20,000 | |
| | | 広島中島線(温品) | 広島市 | 15,000 | |
| | | 広島中島線(鶴江) | 広島市 | 8,000 | |
| | | 433号(伏谷) | 広島市 | 7,500 | |

| | | | | |
|---|-----------------|-----|--------|----------|
| 災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅱ期）（防災・安全） | 433号（下伏～和田） | 広島市 | 30,000 | ネットワーク強化 |
| | 191号（小河内） | 広島市 | 22,500 | 法面对策 |
| | 宇津可部線ほか | 広島市 | 15,000 | 法面对策 |
| | 五日市筒賀線ほか | 広島市 | 65,000 | 法面对策 |
| | 五日市筒賀線（魚切）ほか | 広島市 | 32,500 | 法面对策 |
| | 433号（大古谷） | 広島市 | 12,000 | 法面对策 |
| | 183号 | 広島市 | 7,500 | ネットワーク強化 |
| 被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり（Ⅱ期）（防災・安全） | 長束八木線（6工区）ほか1路線 | 広島市 | 20,000 | ネットワーク強化 |

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(広島県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|---|-------------------|--------|---------|----------|
| 28高速道路IC等へのアクセス向上による新たな経済成長 | (他)赤崎3号線 宮島ロー丁目工区 | 廿日市市 | 275,000 | |
| | (主)志和インター線 八本松工区 | 広島県 | 165,000 | ネットワーク強化 |
| 大竹駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と交通結節点の機能強化による安全で快適なまちづくり | 新町西栄線 | 大竹市 | 59,950 | |
| 鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善 | 西広島駅北口地区(区画整理) | 広島市 | 13,794 | |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|---|-------------------|--------|--------|----------|
| 32広島都市圏及び備後都市圏の中核拠点機能向上と周辺地域の魅力ある地域づくりの支援 | (一)吉川西条線 原工区 | 広島県 | 10,000 | |
| | (他)福垣内二反田前地線 萩原工区 | 熊野町 | 345 | |
| | (他)三村岡隠田線 初神工区 | 熊野町 | 3,365 | |
| | (他)堂垣内広池山線 | 廿日市市 | 50,000 | |
| | (1)木原52号線 | 三原市 | 14,000 | |
| | (他)幸崎80号線 | 三原市 | 7,500 | |
| | (2)大原～柿浦線 | 江田島市 | 1,375 | |
| | (国)433号 加計豊平8P工区 | 広島県 | 15,000 | ネットワーク強化 |
| | (一)熊野瀬戸線 熊野工区 | 広島県 | 24,250 | 河川隣接 |
| | (主)呉平谷線 上二河工区 | 広島県 | 40,000 | ネットワーク強化 |
| | 東本通地区 | 三原市 | 15,000 | ネットワーク強化 |
| | 庄原駅周辺地区 | 庄原市 | 2,825 | ネットワーク強化 |
| | (国)487号 中郷工区 | 広島県 | 5,000 | ネットワーク強化 |
| ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備 | 西風新都環状線(善當寺工区) | 広島市 | 80,000 | |
| | 西風新都環状線(梶毛南工区) | 広島市 | 32,500 | |
| 都市基盤となる骨格道路等整備(3期) | 中筋温品線 | 広島市 | 10,000 | ネットワーク強化 |