

長 崎 県

道 路 局

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）	長崎県	○	0	2,177,171	2,177,171	別紙
通学路等の生活空間における交通安全の推進	長崎県, 平戸市, 松浦市, 川棚町, 新上五島町, 諫早市, 杵岐市, 佐世保市, 大村市, 波佐見町, 五島市, 対馬市, 南島原市, 時津町, 長与町, 長崎市	○	1,163,789	0	1,163,789	別紙
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	長崎県	○	0	123,651	123,651	別紙
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	南島原市	○	94,050	0	94,050	別紙
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	長崎県, 長崎市, 佐世保市, 島原市, 諫早市, 大村市, 平戸市, 松浦市, 対馬市, 杵岐市, 雲仙市, 長与町, 時津町, 川棚町, 小値賀町, 佐々町, 新上五島町, 西海市, 五島市		37,000	950,896	987,896	別紙
災害時の輸送を支える道路ネットワークの整備（防災・安全）	長崎県		0	417,072	417,072	別紙
合 計			1,294,839	3,668,790	4,963,629	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり	長崎市, 大村市, 諫早市	○	110,000	0	110,000	別紙
地域をつなぐ道路ネットワークの整備(第2期)	長崎県		0	2,604,017	2,604,017	別紙
観光振興による地域活力の活性化を図る事業(第3期)	長崎県, 長崎市, 平戸市, 杵岐市, 雲仙市, 東彼杵町, 対馬市		304,710	0	304,710	別紙
くらしに安らぎを感じる都市の創造(第2期)	長与町, 時津町, 波佐見町, 長崎県		110,000	0	110,000	別紙
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	対馬市		82,600	0	82,600	別紙
佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり	佐世保市		24,500	0	24,500	別紙
合 計			631,810	2,604,017	3,235,827	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 補正予算 防災・安全交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
地域の輸送を支える災害に強い道づくり(防災・安全)	(国) 206号・時津工区	長崎県	237,166	法面対策	
	(国) 499号・栄上拡幅	長崎県	113,797	法面対策	
	(一) 奥ノ平時津線・日並工区	長崎県	326,512	法面対策	
	(一) 久山港線・久山工区	長崎県	65,464	ネットワーク強化	
	(主) 諫早飯盛線・栗面工区	長崎県	278,300	ネットワーク強化	
	(主) 小浜北有馬線・大亀～矢代工	長崎県	193,293	法面対策	
	(一) 礫石原松尾町停車場線・西工区	長崎県	59,269	法面対策	
	(国) 202号・浦頭拡幅	長崎県	178,613	法面対策	
	(主) 佐々鹿町江迎線・楠泊～矢岳	長崎県	43,479	法面対策	
	(一) 平瀬佐世保線・広田工区	長崎県	47,817	ネットワーク強化	
	(一) 佐世保世知原線・板山工区	長崎県	334,255	法面対策	
	(一) 以善田平港線・坊田工区	長崎県	20,999	ネットワーク強化	
	(一) 星鹿港線・御厨工区	長崎県	16,065	ネットワーク強化	
	(一) 上志佐今福停車場線・今福工区	長崎県	21,252	ネットワーク強化	
	(主) 佐世保吉井松浦線・栢木工区	長崎県	20,160	法面対策	
	(主) 福江空港線・上大津工区	長崎県	34,500	法面対策	
	(主) 有川新魚目線・青砂ヶ浦工区	長崎県	117,230	法面対策	
	(一) 渡良浦初瀬線・渡良浦工区	長崎県	69,000	ネットワーク強化	
	通学路等の生活空間における交通安全の推進	(国) 204号 西江迎工区	長崎県	44,275	
		(国) 204号 口石工区	長崎県	12,650	
(国) 251号 布津新田工区		長崎県	24,035		
(主) 野母崎宿線 野母町工区		長崎県	145,475		
(国) 382号 宮谷工区		長崎県	6,900		
(国) 251号 有喜工区		長崎県	88,550		
(主) 富江岐宿線 松尾工区		長崎県	10,350		
(一) 大浜福江線 下崎山工区		長崎県	23,460		
(国) 382号 池田東		長崎県	26,910		
(国) 251号 多比良工区		長崎県	101,200		
(一) 重尾長畑線 宮工区		長崎県	11,385		
(国) 382号 鶏知～千馬ヶ原		長崎県	34,500		
(一) 奥ノ平時津線 火籠工区		長崎県	18,975		
(一) 雲仙深江線 深江工区		長崎県	37,950		
(主) 福江富江線 本山工区		長崎県	103,291		
(国) 382号 中村工区		長崎県	23,460		
(1) 上組西部線 中山工区		川棚町	59,655		
(2) 瀬戸・堤線・瀬戸・堤線工区		五島市	11,080		
(1) 鶏知樽ヶ浜線 樽ヶ浜工区		対馬市	23,800		
(1) 尼瀉循環線 日守工区		佐世保市	4,400		
西時津左底線(野田工区)		時津町	50,281		
(主) 勝本石田線 諸吉工区		長崎県	28,290		
(1) 丘中田大久保線 大久保工区		壱岐市	34,500		
(一) 昭和馬町線 馬町工区		長崎県	8,222		
(1) 初山中央線 初山西工区		壱岐市	34,500		
竹松駅前原口線		大村市	16,500		
(主) 上五島空港線 上有川工区		長崎県	13,800		
(国) 204号 小春工区		長崎県	12,650		
(国) 384号 有川工区		長崎県	10,350		
(主) 郷ノ浦沼津勝本線 里工区		長崎県	12,420		
(2) 辻町高尾町線ほか5線 三原工区ほか5工区		長崎市	12,650		
(1) 西山台線ほか10線 西山台工区ほか10工区		長崎市	3,850		
(1) 昭和川平町線ほか7線 昭和工区ほか7工区		長崎市	14,575		
(1) 三原上野町線ほか3線 高尾工区ほか3工区		長崎市	385		

通学路等の生活空間における交通安全の推進	(1) 女の都理和線ほか20線 女の都工区ほか20工区	長崎市	5,500		
	(1) 女の都理和線ほか30線 女の都工区ほか30工区	長崎市	2,750		
	(1) 大橋町岩屋線 西北工区	長崎市	3,850		
	(1) 大橋町岩屋線ほか5線 岩屋工区ほか5工区	長崎市	440		
	(他) 梅田保立町線(梅田町～保立町工区)	佐世保市	8,800		
	(他) 広田小学校線外7線	佐世保市	5,555		
	(他) 東部土地区画49号線外16線	佐世保市	2,475		
	(2) 折尾瀬花高線外13線	佐世保市	4,235		
	(1) 母ヶ浦線外1線	佐世保市	2,035		
	(1) 永昌東福田線ほか15線	諫早市	5,500		
	(1) 片原若松線・片原工区	沓崎市	27,600		
	(1) 中山桜木線・箱崎大左右工区	沓崎市	20,700		
	(2) 丸尾団地線他1線	長与町	9,075		
	災害に強い地域づくりの推進(防災・安全)	(国) 499号 長崎市戸町～高浜町	長崎県	11,854	法面对策
		(国) 251号 雲仙市国見町～南串山町	長崎県	1,012	ネットワーク強化
(主) 木坂佐賀線 対馬市峰町		長崎県	33,810	法面对策	
(一) 唐崎俣線 対馬市豊玉町		長崎県	2070	法面对策	
(国) 251号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町		長崎県	23708	法面对策	
(一) 北野千々石線 雲仙市小浜町～千々石町		長崎県	4562	法面对策	
(一) 平石千々石線 雲仙市千々石町		長崎県	1,095	法面对策	
(一) 鹿見港線 対馬市上県町		長崎県	4,140	法面对策	
(主) 藤原豆蔵美津島線 対馬市藤原町～美津島町		長崎県	34,500	法面对策	
(主) 上県小鹿港線 対馬市上県町～上対馬町		長崎県	6,900	法面对策	
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	市道南島原自転車道線	南島原市	94,050		

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
安全で快適な地域社会の創造(防災・安全)(第2期)	(国) 384号ほか 自転車走行環境整備	長崎県	34,500	
	(他) 秋津松原線ほか13線 秋津松原線(田舎工区)ほか17工区	大村市	2,500	
	(国) 202号 長崎市	長崎県	11,500	法面对策
	(主) 野母崎宿線 長崎市脇崎町～飯香浦町	長崎県	17,250	法面对策
	(一) 俵ヶ浦日野線 佐世保市庵ノ浦町～赤崎町	長崎県	25,300	法面对策
	(主) 佐世保日野松浦線 佐世保市皆瀬町	長崎県	830	法面对策
	(国) 204号 佐世保市～佐々町	長崎県	14,375	法面对策
	(国) 251号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町	長崎県	13,800	ネットワーク強化
	(国) 251号 南島原市加津佐町～西有家町	長崎県	20,125	法面对策
	(国) 251号 雲仙市小浜町～南串山町	長崎県	33,406	法面对策
	(国) 384号 五島市玉之浦町	長崎県	55,200	法面对策
	(一) 玉之浦岐宿線 五島市玉之浦町	長崎県	44,850	法面对策
	(国) 384号 新上五島町奈良尾郷～浦桑郷	長崎県	6,900	法面对策
	(一) 日ノ島嶺線 新上五島町間伏郷～若松郷	長崎県	9,660	法面对策
	(一) 津崎立串線 新上五島町立串郷～津崎郷	長崎県	6,900	法面对策
	(一) 渡良浦初瀬線 沓崎市郷ノ浦町～石田町	長崎県	6,900	法面对策
	(主) 勝本石田線 沓崎市勝本町～芦辺町	長崎県	10,350	法面对策
	(一) 瀬浦殿原港線 対馬市殿原町	長崎県	11,040	法面对策
	(国) 382号 対馬市上対馬町～上県町	長崎県	61,410	法面对策
	(主) 上対馬豊玉線 対馬市上対馬町～豊玉町	長崎県	29,670	法面对策
	(一) 舟志宮原線 対馬市上県町	長崎県	6,210	法面对策
	(一) 大浦比田勝線 対馬市上対馬町	長崎県	26,910	法面对策
	(国) 206号 時津町工区	長崎県	5,750	舗装
	(国) 207号 諫早市工区	長崎県	5,750	舗装
	(国) 251号 諫早市工区	長崎県	5,750	舗装
	(国) 204号 佐世保市～佐々町工区	長崎県	5,750	舗装
	(国) 206号 西海市工区	長崎県	5,348	舗装
	(国) 251号 雲仙市～南島原市工区	長崎県	11,500	舗装
	(国) 384号 新上五島町工区	長崎県	55,200	舗装
	(国) 384号 五島市工区	長崎県	10,350	舗装
	(他) 佐世保市道路舗装補修	佐世保市	50,000	舗装

安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	(1) 曾位之端線 位之端工区	対馬市	7,000	法面対策	
	(他) 小浦線 小浦工区	対馬市	7,000	法面対策	
	(1) 釘ノ尾線谷線ほか10線 筑崎町ノ尾線ほか10箇所	杵岐市	13,800	法面対策	
	(他) 長与中央線 嬉里工区ほか	長与町	35,000	舗装	
	(主) 小浜北有馬線 雲仙市～南島原市	長崎県	11,500	法面対策	
	(国) 206号ほか 道路リニューアル事業（国道・本土）	長崎県	8,621	法面対策	
	(国) 382号ほか 道路リニューアル事業（国道・離島）	長崎県	48,300	ネットワーク強化	
	(一) 河務福江線 五島市河務町	長崎県	62,100	法面対策	
	(国) 383号 岩の上工区	長崎県	10,124	舗装	
	(一) 田結久山線 諫早市久山町	長崎県	5,750	法面対策	
	(一) 松島循環線 西海市大瀬戸町	長崎県	14,375	法面対策	
	(一) 青方港魚目線 新上五島町奈摩郷	長崎県	13,800	法面対策	
	(一) 初瀬印通寺線 杵岐市郷ノ浦町	長崎県	10,522	法面対策	
	(国) 382号 対馬市峰町～厳原町	長崎県	3,450	法面対策	
	(主) 崎戸大島線 西海市崎戸町	長崎県	6,465	法面対策	
	(国) 206号 西海市西彼町	長崎県	2,155	法面対策	
	(主) 福江富江線 五島市浜町	長崎県	10,350	ネットワーク強化	
	(主) 有川奈良尾線 新上五島町東神ノ浦郷	長崎県	6,900	法面対策	
	(主) 郷ノ浦沼津橋本線 杵岐市郷ノ浦町～勝本町	長崎県	13,800	法面対策	
	(一) 渡良浦初瀬線 杵岐市郷ノ浦町	長崎県	6,900	ネットワーク強化	
	(国) 206号 長崎市工区	長崎県	5,750	舗装	
	(国) 204号 佐世保市工区	長崎県	5,750	舗装	
	(2) 尾浦線 尾浦工区	対馬市	35,000	法面対策	
	(1) 子々川日並線（中山工区）	時津町	31,500	舗装	
	(他) 仁田ダム線（飼所工区）	対馬市	7,000	法面対策	
	災害時の輸送を支える道路ネットワークの整備（防災・安全）	(国) 383号・草積拡幅	長崎県	23,575	ネットワーク強化
		(主) 平戸田平線・向月工区	長崎県	35,363	ネットワーク強化
		(一) 玉之浦岐宿線・幾久山工区	長崎県	82,800	ネットワーク強化
		(一) 湯ノ本芦辺線・中野～芦辺工区	長崎県	69,000	ネットワーク強化
		(主) 厳原豆殿美津島線・尾浦～安神工区	長崎県	206,334	ネットワーク強化

令和3年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり	長崎駅周辺地区（（都）長崎駅西通り線）	長崎市	55,000	
	新大村駅周辺地区（（都）坂口植松町線 外）	大村市	55,000	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
地域をつなぐ道路ネットワークの整備(第2期)	(主) 野母崎宿線・飯香浦工区	長崎県	14,375	ネットワーク強化
	(一) 神ノ浦港長浦線・神浦向工区	長崎県	12,850	ネットワーク強化
	(国) 207号・佐瀬拡幅	長崎県	6,900	ネットワーク強化
	(国) 207号・東長田拡幅	長崎県	218,500	ネットワーク強化
	(一) 富川溪線・富川工区	長崎県	93,380	ネットワーク強化
	(主) 諫早飯盛線・土師野尾工区	長崎県	19,090	ネットワーク強化
	(主) 有喜本諫早停車場線・松里工区	長崎県	21,620	ネットワーク強化
	(一) 田結久山線・飯盛里工区	長崎県	54,280	ネットワーク強化
	(国) 389号・国見拡幅	長崎県	69,000	ネットワーク強化
	(一) 嬉野川棚線・木場工区	長崎県	23,000	ネットワーク強化
	(主) 佐々鹿町江迎線・鹿町工区	長崎県	119,000	ネットワーク強化
	(一) 俵ヶ浦日野線・赤崎工区	長崎県	43,125	ネットワーク強化
	(一) 平瀬佐世保線・早岐工区	長崎県	2,300	ネットワーク強化
	(国) 384号・黒瀬拡幅	長崎県	77,280	ネットワーク強化
	(主) 玉之浦大宝線・立谷工区	長崎県	41,400	ネットワーク強化
	(主) 福江富江線・浜工区	長崎県	17,250	ネットワーク強化
	(主) 福江空港線・上大津2工区	長崎県	27,600	ネットワーク強化
	(主) 福江富江線・吉田工区	長崎県	13,800	ネットワーク強化
	(国) 384号・白魚バイパス	長崎県	103,500	ネットワーク強化
	(国) 384号・青方拡幅	長崎県	129,030	ネットワーク強化
	(主) 有川新魚目線・覆津工区	長崎県	93,150	ネットワーク強化
	(一) 渡良浦初瀬線・坪触工区	長崎県	271,170	ネットワーク強化
	(国) 382号・畠ヶ浦バイパス	長崎県	103,457	ネットワーク強化
	(主) 飯原豆酸美津島線・吹崎工区	長崎県	531,300	ネットワーク強化
	(主) 上対馬豊玉線・位ノ端工区	長崎県	20,700	ネットワーク強化
	(国) 382号・櫻滝拡幅	長崎県	131,790	ネットワーク強化
	(国) 382号・美止々～佐護バイパス	長崎県	32,430	ネットワーク強化
	(一) 大浦比田勝線・豊工区	長崎県	45,540	ネットワーク強化
	(一) 比田勝港線・西泊工区	長崎県	120,750	ネットワーク強化
	(主) 野母崎宿線・千々工区	長崎県	14,375	ネットワーク強化
	(主) 東長崎長与線・三ツ山工区	長崎県	20,700	ネットワーク強化
	(主) 長崎畝刈線・滑石～時津工区	長崎県	86,250	ネットワーク強化
	(主) 平戸田平線・平戸工区	長崎県	8,625	ネットワーク強化
(国) 204号・春日拡幅	長崎県	18,400	ネットワーク強化	
(国) 498号・瀬戸越拡幅	長崎県	2,300	ネットワーク強化	
観光振興による地域活力の活性化を図る事業(第3期)	出島・南山手地区(新地町稲田町線)	長崎市	12,500	
	銅座町松が枝町線(銅座工区)	長崎市	10,000	
	片淵線(新大工工区)	長崎市	5,550	
	(他) 清水町白鳥町1号線 清水工区	長崎市	24,500	
	(1) 住吉湯ノ本線 立石仲工区	宮崎市	48,300	
	(1) 黒崎線 新田工区	宮崎市	144,900	
	(他) 木場山領線 千々石小浜工区	雲仙市	36,960	
(1) 大野原高原線 法音寺工区	東彼杵町	22,000		
くらしに安らぎを感じる都市の創造(第2期)	高田南地区((都)高田線ほか)	長与町	95,000	
	時津中央第2地区((都)西時津左底線ほか)	時津町	15,000	
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	(1) 堂坂線 舟志工区	対馬市	26,600	
	(1) 仁位貝瀬線 仁位工区	対馬市	56,000	

佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり	(1) 江永本線 吉福～江永工区	佐世保市	15,000	
	(一) 楠木原線 横手工区	佐世保市	4,750	
	(他) 桑本場花高線 上原町～花高三丁目工区	佐世保市	4,750	