

令和3年度 道路関係予算配分概要

目 次

． 令和3年度道路関係予算配分方針.....	1
． 令和3年度道路関係予算配分概要	
1 ． 配分総括表.....	2
2 ． 直轄事業 整備局別等配分内訳表.....	3
3 ． 補助事業 都道府県別配分内訳表.....	4
． 事業別概要	
1 ． 直轄事業.....	5
（参考）新規事業化箇所.....	6
2 ． 補助事業.....	8
（参考）新規事業化箇所.....	9
． 配分箇所の具体事例.....	12

令和3年3月30日

国 土 交 通 省
道 路 局
都 市 局

I. 令和3年度道路関係予算配分方針

1. 配分方針

令和3年度予算においては、「防災・減災、国土強靱化」、「予防保全による老朽化対策」、「人流・物流を支えるネットワークの整備」、「安全・安心や賑わいを創出する空間の利活用」、「道路システムのDX」に重点的に取り組み、施策効果の早期実現を図り、道路整備を計画的に進められるよう配分を行います。

また、事業の実施に際しては、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に基づき、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、令和2年度第3次補正予算とあわせて、重点的かつ集中的に対策を講じます。

2. 配分額（事業費）

直轄事業	1兆4,609億円
補助事業	7,742億円
合計	2兆2,351億円

○上記の他に以下がある。

※1. 調査費、諸費等

※2. 防災・安全交付金（国費8,540億円[対前年度比1.09（臨時・特別の措置を除く）]）、社会資本整備総合交付金（国費6,311億円[対前年度比0.87（臨時・特別の措置を除く）]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※3. 東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金（国費77億円[対前年度比0.06]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

Ⅱ. 令和3年度道路関係予算配分概要

1. 配分総括表

(単位:百万円)

区 分	令和3年度配分額			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	912,343	548,535	1,460,878	67,619	34,361	101,980
補助事業	771,397	2,825	774,222	1,627	-	1,627
合 計	1,683,740	551,360	2,235,100	69,246	34,361	103,607

(注) 事業費ベース

○上記の他に以下がある。

- ※1. 調査費、諸費等
- ※2. 防災・安全交付金（国費8,540億円[対前年度比1.09（臨時・特別の措置を除く）]）、社会資本整備総合交付金（国費6,311億円[対前年度比0.87（臨時・特別の措置を除く）]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。
- ※3. 東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金（国費77億円[対前年度比0.06]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

2. 直轄事業 整備局別等配分内訳表

(単位:百万円)

区 分	令和3年度配分額			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	101,621	87,956	189,577	11,825	11,625	23,450
東北地方整備局	73,831	67,514	141,345	9,057	5,575	14,632
関東地方整備局	174,844	78,844	253,688	10,020	1,574	11,594
北陸地方整備局	46,271	38,919	85,190	3,810	3,447	7,257
中部地方整備局	129,439	61,423	190,862	4,262	1,220	5,482
近畿地方整備局	117,724	61,996	179,720	7,740	3,158	10,898
中国地方整備局	79,867	51,150	131,017	5,511	3,022	8,533
四国地方整備局	56,903	33,676	90,579	3,575	2,922	6,497
九州地方整備局	103,214	55,917	159,131	8,199	1,618	9,817
沖縄総合事務局	28,629	11,140	39,769	3,620	200	3,820
合 計	912,343	548,535	1,460,878	67,619	34,361	101,980

(注) 事業費ベース

※上記の他に、調査費、諸費等がある。

3. 補助事業 都道府県別配分内訳表

(単位:百万円)

区分	令和3年度配分額			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	37,794	2,785	40,579	-	-	-
青森県	15,532	-	15,532	-	-	-
岩手県	11,254	-	11,254	-	-	-
宮城県	11,375	-	11,375	-	-	-
秋田県	11,613	-	11,613	-	-	-
山形県	10,466	-	10,466	-	-	-
福島県	11,108	-	11,108	-	-	-
茨城県	13,758	-	13,758	-	-	-
栃木県	15,716	-	15,716	-	-	-
群馬県	14,534	-	14,534	-	-	-
埼玉県	14,208	-	14,208	-	-	-
千葉県	22,719	-	22,719	-	-	-
東京都	46,245	-	46,245	-	-	-
神奈川県	26,034	-	26,034	-	-	-
山梨県	18,455	-	18,455	-	-	-
長野県	17,601	-	17,601	-	-	-
新潟県	21,529	-	21,529	300	-	300
富山県	11,313	-	11,313	-	-	-
石川県	14,167	-	14,167	-	-	-
岐阜県	11,664	-	11,664	-	-	-
静岡県	26,031	-	26,031	-	-	-
愛知県	33,113	-	33,113	-	-	-
三重県	12,107	-	12,107	-	-	-
福井県	5,775	-	5,775	-	-	-
滋賀県	13,038	-	13,038	-	-	-
京都府	11,775	-	11,775	-	-	-
大阪府	47,478	-	47,478	-	-	-
兵庫県	32,610	-	32,610	1,207	-	1,207
奈良県	14,977	-	14,977	-	-	-
和歌山県	10,511	-	10,511	-	-	-
鳥取県	10,987	-	10,987	-	-	-
島根県	5,583	-	5,583	-	-	-
岡山県	10,851	-	10,851	120	-	120
広島県	20,933	-	20,933	-	-	-
山口県	12,184	-	12,184	-	-	-
徳島県	9,415	-	9,415	-	-	-
香川県	5,503	-	5,503	-	-	-
愛媛県	16,238	-	16,238	-	-	-
高知県	11,233	-	11,233	-	-	-
福岡県	23,969	-	23,969	-	-	-
佐賀県	9,071	-	9,071	-	-	-
長崎県	9,114	-	9,114	-	-	-
熊本県	17,251	-	17,251	-	-	-
大分県	13,542	-	13,542	-	-	-
宮崎県	9,122	-	9,122	-	-	-
鹿児島県	15,589	-	15,589	-	-	-
沖縄県	6,309	40	6,349	-	-	-
合計	771,397	2,825	774,222	1,627	-	1,627

(注) 事業費ベース

※上記の他に、調査費等がある。

※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。

Ⅲ．事業別概要

1．直轄事業

(1) 配分方針

直轄事業については、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を図るため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。

また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

(2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
改築等	10,607
幹線道路ネットワーク整備	8,589
局所的な対策等	2,019
維持修繕	4,001
計	14,609

（注）事業費ベース

(参考) 令和3年度新規事業化箇所(直轄事業)

(1) 幹線道路ネットワーク整備

(単位: 百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	北海道	一般国道5号 そうせいわどおり 創成川通	100
②	北海道	一般国道450号 あさひかわ もんべつ えんがるかみゆうべつ (旭川・紋別自動車道) 遠軽上湧別道路	100
③	岩手県	一般国道106号 みやこもりおか はこいたつそべ (宮古盛岡横断道路) 箱石達曾部道路	100
④	宮城県	一般国道4号 せんたい かごのせかまた 仙台拡幅(籠ノ瀬~鹿の又)	100
⑤	宮城県	一般国道108号 いしのまきかなん 石巻河南道路	100
⑥	山形県	一般国道47号 しんじょうさかた とざわたちかわ (新庄酒田道路) 戸沢立川道路	100
⑦	福島県	一般国道4号 やぶきかみいし 矢吹鏡石道路	100
⑧	茨城県	一般国道6号 さかどちょう 酒門町交差点立体	100
⑨	千葉県	一般国道464号 きたちば きたちば いちかわ まつど (北千葉道路) 北千葉道路(市川・松戸)	100
⑩	富山県	一般国道8号 とやまがいかくかんじょう なかじまほんごう (富山外郭環状道路) 中島本郷立体	100
⑪	愛知県	一般国道247号 にしちた にしちた ながうら ひなが (西知多道路) 西知多道路(長浦~日長)	100
⑫	兵庫県	一般国道43号 めいしんわんがん めいしんわんがん (名神湾岸連絡線) 名神湾岸連絡線	100
⑬	島根県 山口県	一般国道191号 さんいん ますだ たまがわ (山陰自動車道) 益田・田万川道路	100
⑭	山口県	一般国道191号 さんいん おおい はぎ (山陰自動車道) 大井・萩道路	100
⑮	熊本県	一般国道57号 くまもとあまくさ うとみすみ (熊本天草幹線道路) 宇土三角道路	100
⑯	宮崎県	一般国道218号 きゅうしゅう のべおか たかちほうんかいばし (九州横断自動車道延岡線) 高千穂雲海橋道路	100
⑰	沖縄県	一般国道329号 にしはら 西原バイパス	100

(注) 事業費ベース

(2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、電線共同溝、交通ターミナル整備、防災対策等について新たに着手します。

(単位 : 百万円)

(例) 交通ターミナル整備

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
	神奈川県	一般国道16号 <small>おっぱまえき</small> 追浜駅交通ターミナル整備事業	100
	三重県	一般国道1号 <small>きんてつよっかいちえき</small> 近鉄四日市駅交通ターミナル整備事業	100
	広島県	一般国道31号 <small>くれえき</small> 呉駅交通ターミナル整備事業	100

(注) 事業費ベース

(例) 防災対策等

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
	北海道	一般国道229号 <small>ひやみずばし</small> 冷水橋架替	100
	北海道	一般国道272号 <small>かみしゆんべつ</small> 上春別防雪	100
	秋田県	一般国道105号 <small>だいかくのとうげ</small> 大覚野峠防災	100
	福井県 京都府	一般国道27号 <small>あおば</small> 青葉改良	100
	鹿児島県	一般国道220号 <small>かめわりとうげ</small> 亀割峠防災	100

(注) 事業費ベース

(3) 修繕代行事業

(単位 : 百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
	<small>しらおいちょう</small> 北海道白老町	<small>ちゅうおうどおり</small> 町道中央通 <small>しらおいはし</small> 白老橋	15

(注) 事業費ベース

2. 補助事業

(1) 配分方針

補助事業については、高規格道路、I C等アクセス道路等に関する予算を計上しています。

令和3年度より以下の個別補助制度を創設・拡充し、配分します。

- ・踏切道改良計画事業補助制度の創設
- ・高規格幹線道路インターチェンジアクセス道路補助制度等の拡充

(2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
高規格道路、I C等アクセス道路その他	3,884
道路メンテナンス事業補助	3,858
計	7,742

（注）事業費ベース

※踏切道改良計画事業は高規格道路、I C等アクセス道路その他に含む

(参考) 令和3年度新規事業化箇所(補助事業)

(1) 地域高規格道路

(単位: 百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	長野県	一般国道361号(伊那木曾連絡道路) 姥神峠道路(延伸)	40
②	兵庫県	一般国道178号(鳥取豊岡宮津自動車道) 竹野道路	40
③	島根県	一般国道431号(境港出雲道路) 松江北道路	40
④	岡山県	一般国道374号(美作岡山道路) 吉井英田道路	40
⑤	高知県	一般国道493号(阿南安芸自動車道) 北川道路1工区	40
⑥	大分県	一般国道212号(中津日田道路) 耶馬溪山国道路	40
⑦	鹿児島県	一般国道504号(北薩横断道路) 宮之城道路	40
⑧	福井県	主要地方道 丸岡川西線(福井港丸岡インター連絡道路) II期区間	40
⑨	鹿児島県	主要地方道 鹿屋吾平佐多線(大隅縦貫道I期)吾平大根占田代道路	40

(注) 事業費ベース

(2) 重要物流道路

(単位: 百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	静岡県浜松市	主要地方道 浜松環状線(中郡・笠井工区)	38

(注) 事業費ベース

(3) ICアクセス道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	鳥取県	一般国道179号 はわいバイパス	40
②	北海道	道道 山花鶴丘線 山花工区	266
③	鳥取県	主要地方道 倉吉由良線 北栄工区	30
④	山梨県	一般国道140号 桜井ICアクセス	40
⑤	佐賀県佐賀市	市道 天草江北島線 嘉瀬工区	21
⑥	北海道音更町	町道 長流枝スマートインター線	10
⑦	宮城県白石市	市道(仮称) 白石中央スマートインター線	45
		市道(仮称) 白石中央工業団地線	31
⑧	山形県天童市	市道(仮称) スマートインター1号線	20
		市道(仮称) スマートインター2号線	20
⑨	山形県高島町	町道(仮称) 高島インター1号線	30
⑩	埼玉県	県道 蓮田白岡久喜線	30
⑪	埼玉県三郷市	市道 1704号線	85
		市道 1705号線	151
		市道 1706号線	44
⑫	神奈川県山北町	町道 10号スマートインター線	16
⑬	長野県長野市	市道(仮称) 若穂西298号線	5
⑭	新潟県長岡市	市道 二和159号線	7
		市道 二和160号線	8
⑮	兵庫県三木市	市道 加佐草加野線	136
⑯	岡山県笠岡市	市道 篠坂SICアクセス線	13
⑰	広島県東広島市	市道(仮称) 正力西1号線	35
⑱	香川県観音寺市	市道(仮称) 駅池連絡1号線	30
		市道(仮称) 駅池連絡2号線	30
		市道(仮称) 高速連絡1号線	7
		市道(仮称) 高速連絡2号線	13

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和3年度より補助事業に移行する事業は除く

(4) 空港・港湾等アクセス道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	千葉県	主要地方道 <small>なりた おみ がわかしまこう</small> 成田小見川鹿島港線	258
②	神奈川県横浜市	市道 <small>ごかんめ</small> 五貫目第33号線 <small>かみかわい かみせや</small> 上川井・上瀬谷地区	34
③	愛知県豊橋市	市道 <small>あけみちょう おいつちょう</small> 明海町・老津町28号線	140
④	宮崎県	県道 <small>がくえん きばなだいほんごうきたかた やました</small> 学園木花台本郷北方線(山下工区)	40
⑤	愛媛県	都市計画道路 <small>ようごきたよしだ</small> 余戸北吉田線	672

(注) 事業費ベース

(5) 連続立体交差事業

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	東京都	<small>とうきゆうでんてつおおいまち とごしこうえんえき</small> 東急電鉄大井町線(戸越公園駅付近)※着工準備	20

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和3年度より補助事業に移行する事業は除く

この他に、道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、交通安全対策(地区内連携)事業、踏切道改良計画事業についての新規事業化箇所がある。

IV. 配分箇所の具体事例

1. 直轄事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(幹線道路ネットワーク整備)			
新潟県 <small>かしわざき</small> (柏崎市)	一般国道8号 <small>かしわざき</small> 柏崎バイパス	1,600	・ 事業延長 : 11.0km ・ 一般国道8号の交通渋滞解消、交通事故の削減等を図るため柏崎バイパスにおいて改良工事、舗装工事を実施し、事業を推進する。
静岡県 <small>かわづちょう しもだ</small> (河津町～下田市)	伊豆縦貫自動車道 一般国道414号 <small>かわづしもだ</small> 河津下田道路 (Ⅱ期)	9,260	(別紙1のとおり)
兵庫県 <small>こうべ</small> (神戸市)	大阪湾岸道路西伸部 一般国道2号 <small>おおさか わんがん せいしんぶ</small> 大阪湾岸道路西伸部 <small>ろっこう きた こまね</small> (六甲アイランド北～駒栄)	4,000	(別紙2のとおり)
福岡県・佐賀県 <small>おおかわ きが</small> (大川市～佐賀市)	有明海沿岸道路 一般国道208号 <small>おおかわさか</small> 大川佐賀道路	5,455	・ 事業延長 : 9.0km ・ 道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、大川佐賀道路において改良工事及び橋梁上下部工事等を実施することで、早期の開通に向けて事業を推進する。

※配分額は事業費ベース

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(局所的な対策)			
宮城県 (仙台市)	一般国道45号 扇町地区(第2期)	230	(別紙3のとおり) 電線共同溝
群馬県 (みなかみ町)	一般国道17号 三国防災	647	・事業延長:17.4km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、三国防災における舗装工事等を実施し、(仮称)新三国トンネルの令和4年春頃の開通に向けて事業を推進する。
新潟県 (湯沢町)			
広島県 (竹原市)	一般国道185号 吉名歩道整備	9	・事業延長:0.7km ・道路利用者の安全・安心の確保を図るため、一般国道185号竹原市吉名地区において、歩道整備を実施し、効果的な交通事故対策を推進する。
愛媛県 (大洲市)	一般国道56号 肱川橋橋梁架替	1,183	・事業延長:0.4km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、老朽化した肱川橋において、橋梁上部工事等を実施し、令和4年夏頃完成に向けて事業を推進する。

2. 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(地域高規格道路、IC等アクセス道路)			
静岡県 (静岡市)	主要地方道 清水富士宮線 (庵原～伊佐布)	185	・ 事業延長:2.9km ・ 物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、主要地方道 清水富士宮線において道路改良工事等を実施し、令和4年度の開通に向けて事業を推進する。
鳥取県 (岩美町)	一般国道178号 鳥取豊岡宮津自動車道 岩美道路	3,000	・ 事業延長:5.7km ・ 物流の効率化、地域間交流・連携の促進等を図るため、鳥取豊岡宮津自動車道岩美道路において、道路改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を実施し、早期の開通に向けて事業を推進する。
(連続立体交差事業)			
福岡県 (北九州市)	J R 筑豊本線・ 鹿児島本線 (折尾駅付近)	1,100	・ 事業延長:4.5km ・ 都市内交通の円滑化及び交通渋滞の解消を図るため、折尾駅付近の約4.5kmにおいて、鉄道を高架化することにより、9箇所の踏切を除去し、令和3年度的全線高架切替に向けて事業を推進する。
(道路メンテナンス事業)			
東京都	東京都 橋梁長寿命化修繕計画 (特例都道 永代葛西橋線 葛西橋)	537	(別紙4のとおり)
(無電柱化推進計画事業)			
石川県	石川県 無電柱化推進計画事業 (寺町今町線)	1,329	・ 事業延長:0.3km ・ 道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、「無電柱化推進計画」に基づき、都市計画道路寺町今町線において電線共同溝工事を実施し、早期の完成に向けて無電柱化を推進する。

2. 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(土砂災害対策道路事業)			
長野県 やまのうち まち (山ノ内町)	町道 ゆだなか ばんぼくつ の 湯田中番場沓野線 ひら お あん だいざか 平穏安代坂	3	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業延長：60m ・ 道路の防災性の向上を図るため、町道湯田中番場沓野線において、擁壁工事等を実施し、早期の完成に向けて効果的な土砂災害対策を推進する。
(交通安全対策(地区内連携))			
静岡県 もりまち (森町)	もり あめのみや 森・天宮地区	63	<ul style="list-style-type: none"> ・ 整備地区：1地区 ・ 道路利用者の安全・安心の確保を図るため、森天宮地区において警察による速度規制(ゾーン30)と連携して、生活道路への進入を抑制するための物理的デバイスの設置等を実施し、効果的な交通事故対策を推進する。
(踏切道改良計画事業)			
奈良県 やまとおりのやま (大和郡山市)	くじょう 九条第9号踏切道	780	(別紙5のとおり)

参考資料 配分箇所の具体事例

豊かで活力ある地方の形成と多核連携型の国づくり

地域・拠点の連携を促す道路ネットワークの整備

- ・伊豆縦貫自動車道 一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)

… 別紙1

持続可能な経済成長の実現

効率的な物流ネットワークの強化

- ・大阪湾岸道路西伸部 一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

… 別紙2

国民の安全・安心の確保

踏切や通学路等における交通安全対策の推進

- ・一般国道45号 扇町地区(第2期)電線共同溝

… 別紙3

将来を見据えたインフラ老朽化対策の推進

- ・東京都 橋梁長寿命化修繕計画(特例都道 永代葛西橋線 葛西橋)

… 別紙4

(参考:令和3年度新規個別補助制度)

- ・【踏切道改良計画事業】九条第9号踏切道

… 別紙5

伊豆縦貫自動車道 一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)

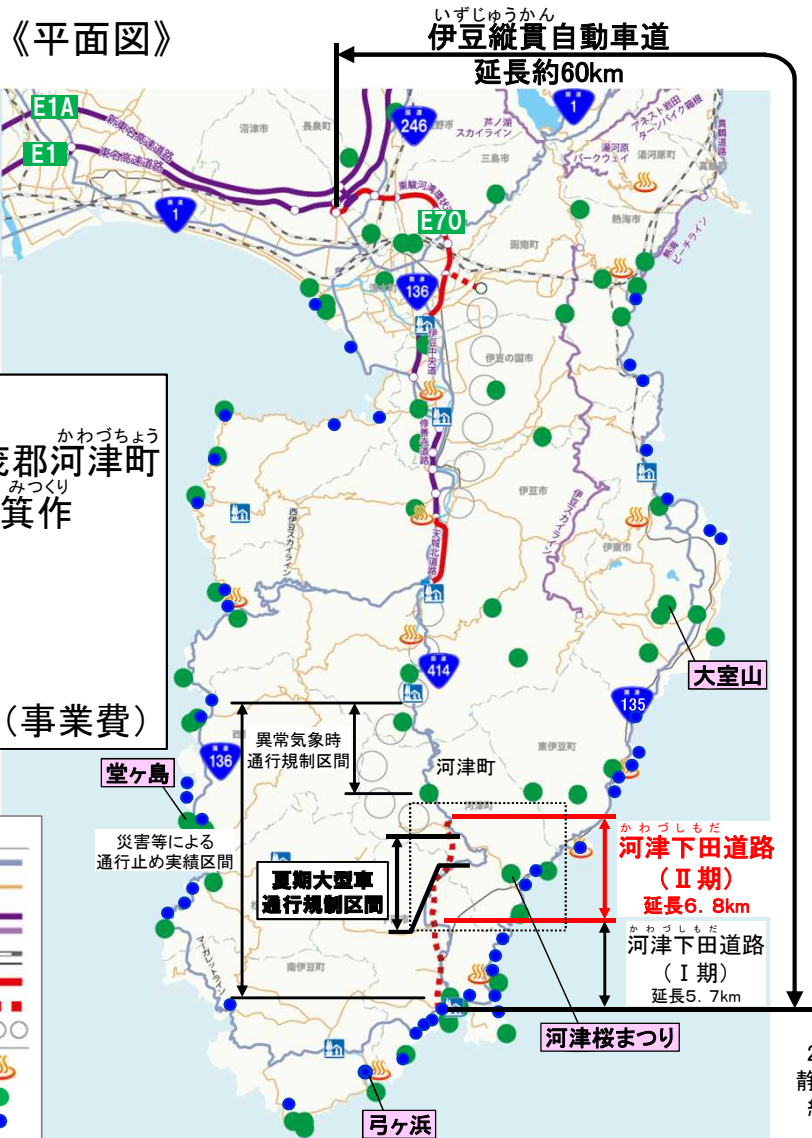
○道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、河津下田道路(Ⅱ期)において、改良工事、橋梁上部工事、トンネル工事等を実施し、事業を推進。

○河津下田道路(Ⅱ期)の整備により、観光シーズンにおける夏期大型車通行規制区間の課題解消による観光支援や災害に強いルートが確保され、災害時の緊急輸送道路としての機能が向上し、地域拠点間の連携確保が強化。

《位置図》



《平面図》

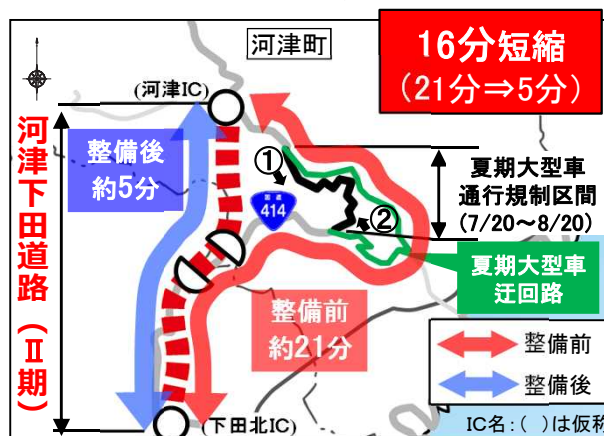


《諸元等》

事業区間：静岡県賀茂郡河津町
～下田市箕作
延長：6.8km
全体事業費：473億円
事業化年度：H24年度
R3当初：92.6億円(事業費)

凡例	
一般国道	主要地方道・一般県道
高速道路・高規格幹線道路・有料道路	新幹線・鉄道
開通済区間	事業中区間
調査中区間	道の駅
	温泉
	観光施設・ジオサイト
	海水浴場

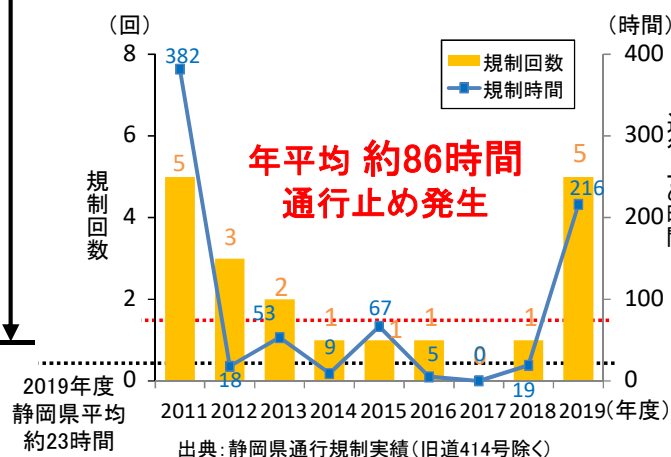
夏期大型車通行規制区間で迂回が発生



整備前：H27年全国道路街路交通情勢調査より算出
整備後：河津下田道路(Ⅱ期)を設計速度(80km/h)として算出

並行現道の国道414号の災害等による通行止め実績

台風等による大雨により道路が被災



写真②：国道414号災害発生状況

2019年度 静岡県平均 約23時間
出典：静岡県通行規制実績(旧道414号除く)

【持続的な経済成長の実現】効率的な物流ネットワークの強化

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

○生産性の高い物流ネットワークを構築するため、国道2号大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)において橋梁下部工事を実施し、事業を推進。

《位置図》

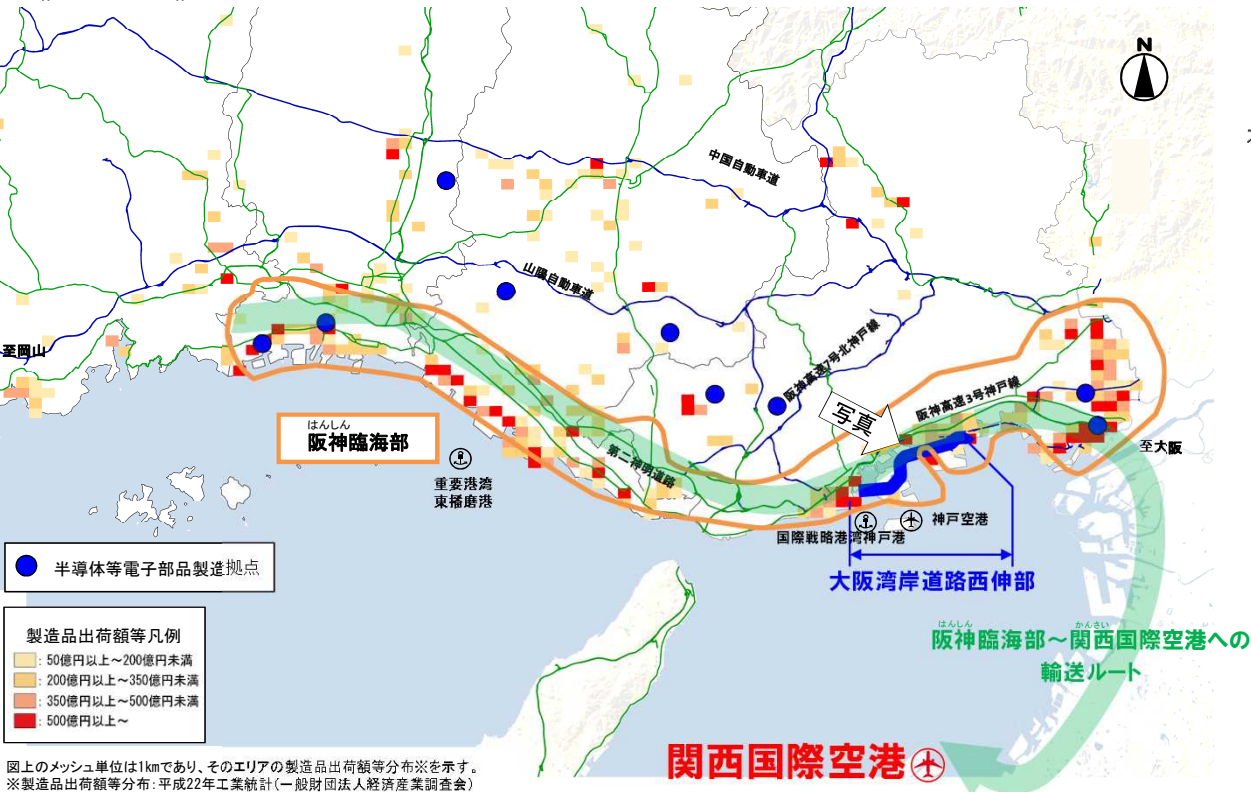


《諸元等》

事業区間：兵庫県神戸市東灘区向洋町東
～同市長田区西尻池町

延長：14.5km
全体事業費：5,000億円
事業化年度：H28年度
R3当初：40.0億円(事業費)

《平面図》

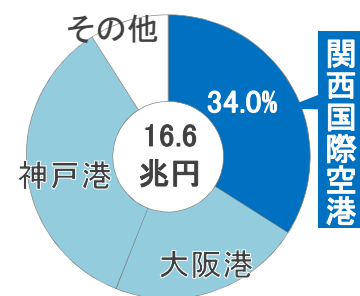


《効果》

○大阪湾岸道路西伸部の整備により、関西国際空港と阪神臨海部の連携が強化され、同空港の輸出で約3割を占め、増加する「半導体等電子部品」の物流効率化に寄与。

■ 関西2府4県の輸出額の約3割を占める関西国際空港 (2017年)

輸出額



■ 関西国際空港における輸出額



出典)大阪税関資料より

出典)貿易統計より作成

■ 混雑する阪神高速3号神戸線



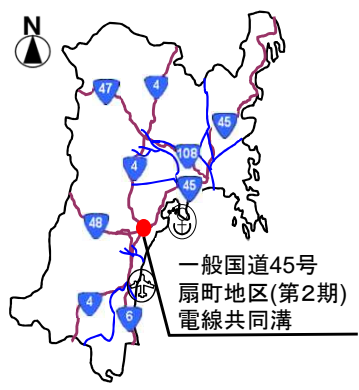
図上のメッシュ単位は1kmであり、そのエリアの製造品出荷額等分布を示す。
※製造品出荷額等分布：平成22年工業統計(一般財団法人経済産業調査会)

○ 道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、一般国道45号扇町地区(第2期)電線共同溝において調査設計、本体工事等を実施し、無電柱化を推進する。

《位置図》

《諸元等》

《現地状況写真》

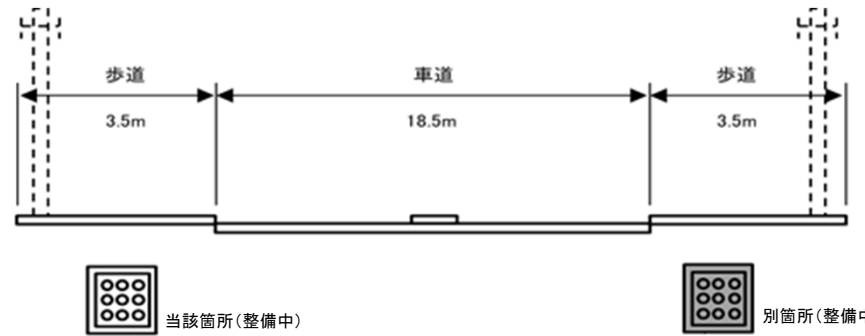


事業区間：宮城県仙台市宮城野区
 扇町一丁目
 整備延長：1.2km
 全体事業費：19億円
 事業化年度：R2年度
 R3当初：2.3億円(事業費)



《平面図》

《標準横断図》



- 特例都道永代葛西橋線葛西橋は第1次緊急輸送道路に位置する橋梁であり、1963年の架橋から約60年が経過し、早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)となっている。
- 葛西橋は、主桁の腐食や欠損などの劣化が著しく進行していることから、当て板補強や再塗装などの修繕工事を推進することで、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図る。

《代表箇所》

- 事業箇所：葛西橋 (橋長:939m)
- 架設年次：1963年
- 判定区分：Ⅲ(2019年度)
- 路線名：特例都道永代葛西橋線
- 所在地：東京都江東区

《事業箇所》



《長寿命化修繕計画》

- 計画の名称
：東京都 橋梁長寿命化修繕計画
- 事業主体：東京都
- R3当初：5.4億円(事業費)

《現状状況写真》



《対策イメージ》



《位置図》



《平面図》



くじょう

しろまわ

- 九条第9号踏切道は、第二次緊急輸送道路として幹線道路ネットワークの一部を形成する(都)城廻り線上に位置しており、自動車交通量が多く、踏切遮断に伴う交通渋滞や事故等の課題がある状況。
- 単独立体交差化によりアンダーパス構造に整備することで、交通の円滑化、安全の確保を図る。

《位置図》



《諸元等》

やまと こおりやま

- 事業箇所 : 奈良県大和郡山市
- 事業主体 : 奈良県
- 法指定 : 平成28年
- 課題 : 自動車ボトルネック踏切※
- 対策内容 : 単独立体交差化
- R3当初 : 7.8億円(事業費)

※自動車ボトルネック踏切の定義

自動車交通遮断量* が5万台時/日以上

* : 自動車交通遮断量 = 自動車交通量 × 踏切遮断時間

《効果》

■ 立体交差化により、慢性的な渋滞や事故を解消

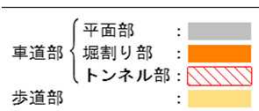
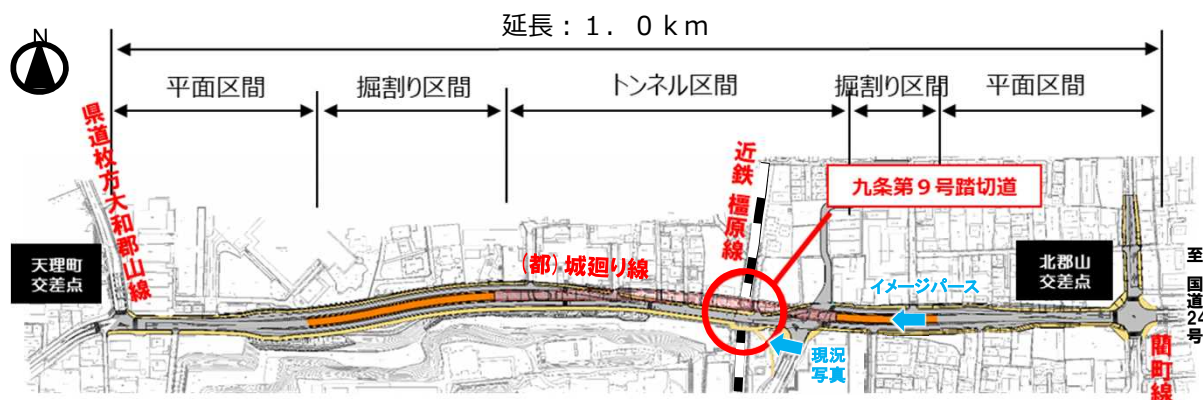
現況写真



イメージパース



《平面図》



踏切遮断による交通渋滞や事故が解消

・自動車交通遮断量

約95,000 台時/日 ⇒ 約2,700 台時/日 (予定)

自動車ボトルネックを解消し
交通の円滑化及び事故の防止に寄与

令和3年度

地方創生整備推進交付金予算
配分概要

【地方創生道整備推進交付金】

国土交通省
道 路 局

〔地方創生道整備推進交付金〕

1. 事業概要

地方創生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づく、広域農道・林道と一体的に行う市町村道の整備を支援します。

2. 配分方針

地方公共団体からの要望を踏まえ、135計画の市町村道を対象に予算配分を行います。

3. 配分額

事業費	230億円
国費	115億円

令和3年度 地方創生道整備推進交付金(市町村道) 都道府県別配分額

区分	計画数	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	2	79	158
青森県	2	42	84
岩手県	2	103	205
宮城県	2	18	36
秋田県	-	-	-
山形県	-	-	-
福島県	-	-	-
茨城県	3	243	485
栃木県	4	474	948
群馬県	1	26	51
埼玉県	3	300	600
千葉県	1	477	954
東京都	-	-	-
神奈川県	-	-	-
新潟県	2	44	88
富山県	1	15	30
石川県	5	722	1,444
福井県	2	80	160
山梨県	7	449	897
長野県	8	648	1,295
岐阜県	4	390	779
静岡県	3	843	1,685
愛知県	4	1,126	2,252
三重県	3	447	893
滋賀県	1	45	91
京都府	4	178	357
大阪府	-	-	-
兵庫県	4	348	696
奈良県	3	37	73
和歌山県	4	534	1,067
鳥取県	3	36	73
島根県	3	73	146
岡山県	7	332	665
広島県	2	222	444
山口県	1	10	20
徳島県	6	496	993
香川県	1	32	65
愛媛県	4	152	305
高知県	5	219	438
福岡県	1	13	26
佐賀県	3	37	74
長崎県	7	1,168	2,335
熊本県	5	236	472
大分県	1	40	80
宮崎県	9	315	629
鹿児島県	2	431	861
沖縄県	-	-	-
合計	135	11,476	22,953

(注1) 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。