

愛媛県

道路局

令和3年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（愛媛県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に基づく災害時の避難・輸送を支えるみちづくり（防災・安全）	愛媛県、西条市、松山市、久万高原町、大洲市、内子町、八幡浜市	○	1,872,925	別紙
通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	愛媛県	○	784,337	別紙
安全・安心な通学空間をつくるみちづくり（防災・安全）	新居浜市	○	228,949	別紙
通学路等の生活空間における交通安全対策の推進（防災・安全）	四国中央市、西条市、東温市、砥部町、松前町、大洲市、宇和島市、鬼北町、愛南町	○	209,891	別紙
「自転車活用推進計画」に基づく安全で快適な自転車通行空間整備（防災・安全）	愛媛県、新居浜市、今治市	○	168,742	別紙
通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）	松山市	○	118,250	別紙
道路構造物の長寿命化等戦略的な維持管理の推進及び南海トラフ地震に備えた防災対策等（防災・安全）	愛媛県、四国中央市、新居浜市、上島町、伊予市、松前町、大洲市、内子町、西予市、伊方町、宇和島市、松野町、愛南町		900,726	別紙
ひとにやさしく、みんなが安全に移動できるみちづくり（防災・安全）	愛媛県、東温市、宇和島市、愛南町		360,626	別紙
合 計			4,644,446	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（愛媛県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
地方創生と生産性革命につながる企業・産業活動を支援し生産拠点と交通拠点とをつなぐ街路整備	愛媛県	○	976,140	別紙
松山駅周辺のまちづくり～ともに創る、多様な賑わいと潤いにあふれた松山のターミナル拠点～	松山市	○	484,284	別紙
県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するみちづくり	愛媛県, 四国中央市, 東温市, 久万高原町, 松前町, 大洲市, 内子町, 八幡浜市, 西予市, 松野町		453,699	別紙
道路ネットワークを充実させる幹線整備や生活に密着したきめ細やかな道づくり	今治市		188,513	別紙
快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備	松山市		141,136	別紙
合 計			2,243,772	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和3年度 防災・安全交付金

(愛媛県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	(一) 鳥首五十崎線 五十崎	愛媛県	26,144
	(一) 嵐田之浜岩松線 巽橋	愛媛県	87,217
	(主) 小田河辺大洲線 山鳥坂	愛媛県	186,271
	(主) 大平砥部線 大南	愛媛県	31,090
	(一) 辰巳伊予和気停車場線 太山寺町	愛媛県	37,242
	(主) 松山東部環状線 東野～畑寺	愛媛県	29,569
	(主) 松山東部環状線 食場町	愛媛県	11,907
	(一) 砥部伊予松山線 富久町②	愛媛県	21,169
	(一) 蕪崎土居線 土居町中村	愛媛県	88,198
	(国) 197号 宇和川	愛媛県	13,242
	(国) 378号 米湊～下吾川	愛媛県	188,218
	(国) 378号 下吾川	愛媛県	20,389
	国土強靱化地域計画に基づく災害時の避難・輸送を支えるみちづくり(防災・安全)	(国) 319号 上山拡幅2(強靱化)	愛媛県
(一) 蕪崎土居線 海通橋(強靱化)		愛媛県	39,270
(一) 岩城弓削線 岩城橋(強靱化)		愛媛県	764,196
(一) 今治丹原線 朝倉下(強靱化)		愛媛県	19,220
(国) 494号 河之内拡幅(強靱化)		愛媛県	26,957
(国) 440号 小村(強靱化)		愛媛県	49,389
(国) 441号 梅川拡幅(強靱化)		愛媛県	35,776
(主) 小田河辺大洲線 山鳥坂(強靱化)		愛媛県	168,981
(主) 内子河辺野村線 北表(強靱化)		愛媛県	14,937
(主) 内子河辺野村線 横山(強靱化)		愛媛県	11,736
(国) 378号 上泊拡幅(強靱化)		愛媛県	33,900
(国) 378号 下泊拡幅(強靱化)		愛媛県	17,752
(国) 378号 蔵貫拡幅(強靱化)		愛媛県	34,029
(国) 381号 蕨生拡幅2(強靱化)		愛媛県	77,418
(主) 宇和島城辺線 僧都(強靱化)		愛媛県	32,203
(1) 楠浜北条線 三芳～楠河(A工区)		西条市	150,052
(他) 下田明理川線 丹原町願連寺(A工区)		西条市	53,799
(都) 北条新田高松線 北条～周布(A工区)		西条市	128,922
(1) 浅海難波線 浅海原		松山市	22,825
(2) 貫小屋線 父橋		大洲市	55,319
(2) 長田小学校線(B工区)		内子町	26,381

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
国土強靱化地域計画に基づく災害時の避難・輸送を支えるみちづくり（防災・安全）	(2) 西横の地線（B工区）	内子町	27,732
	(1) 双岩南久米線	八幡浜市	12,680
	(1) 大平高野地線	八幡浜市	17,752
安全・安心な通学空間をつくるみちづくり（防災・安全）	(都) 上部東西線	新居浜市	99,220
	上部東西線（地方道）	新居浜市	73,553
	松の木東雲線	新居浜市	56,176
通学路等の生活空間における交通安全対策の推進（防災・安全）	(1) 大町中通り線	四国中央市	25,526
	(都) 塩谷小山線（3工区）	四国中央市	46,062
	(2) 久保田大岩橋線	砥部町	10,213
	(都) 若宮東大洲線外1線	大洲市	28,248
	(2) 弓滝線	鬼北町	41,170
	(他) ノザコ線	愛南町	14,731
	(1) 西48号線	松前町	22,000
「自転車活用推進計画」に基づく安全で快適な自転車通行空間整備（防災・安全）	(国) 317号ほか 近見町～上浦町	愛媛県	140,250
通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）	(1) 鮎屋町護国神社前線	松山市	79,200
	(1) 河野五明線 河野中須賀	松山市	33,000

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路構造物の長寿命化等戦略的な維持管理の推進及び南海トラフ地震に備えた防災対策等（防災・安全）	(国) 197号ほか（補助国道）（法面・盛土・擁壁等修繕）	愛媛県	19,788
	(主) 壬生川新居浜野田線ほか（県道）（法面・盛土・擁壁等修繕）	愛媛県	30,264
	(国) 197号ほか（補助国道）法面防災対策	愛媛県	84,197
	(主) 壬生川新居浜野田線ほか（県道）法面防災対策	愛媛県	139,585
	(国) 197号ほか2路線（横平トンネル他）トンネル非常用設備	愛媛県	31,040
	(一) 網代島越線（家平歩道トンネル）トンネル非常用設備	愛媛県	15,520
	(国) 197号ほか（補助国道）舗装補修	愛媛県	124,477
	(主) 壬生川新居浜野田線ほか（県道）舗装補修	愛媛県	234,357
	(1) 新宮中央線ほか114路線	四国中央市	50,852
	(2) 川淵線ほか4路線	四国中央市	18,068
	(1) 佐島循環線ほか（舗装補修）	上島町	11,081
	(2) 東64号線ほか	松前町	20,208
	(1) 立道線ほか	大洲市	10,739
	(1) 本町田中線ほか2路線	内子町	13,846
	(主) 新居浜別子山線ほか（県道）（トンネル照明灯LED化）	愛媛県	31,040

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
ひとにやさしく、みんなが安全に移動できるみちづくり (防災・安全)	(一) 久米垣生線 保免	愛媛県	29,876
	(主) 伊予川内線ほか1路線 高尾田ほか	愛媛県	68,677
	(一) 松山川内線 枝松～福音寺	愛媛県	13,070
	(一) 砥部伊予松山線ほか6路線 山西町ほか	愛媛県	14,563
	(主) 松山伊予線 古川②	愛媛県	14,913
	(一) 新居浜港線ほか5路線 泉宮町ほか	愛媛県	17,217
	(一) 森松重信線 森松町②	愛媛県	20,952
	(一) 森松重信線 見奈良②	愛媛県	29,876
	(一) 松山川内線 南方	愛媛県	11,203
	(一) 八幡浜保内線 保内町宮内～川之石	愛媛県	29,866
	(主) 西条久万線 七島	愛媛県	13,089
	(他) 中溝線ほか8路線	愛南町	21,342
	(国) 379号 内子	愛媛県	14,210
	(一) 興居島循環線 泊町	愛媛県	10,476

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和3年度 社会資本整備総合交付金

(愛媛県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地方創生と生産性革命につながる企業・産業活動を支援し生産拠点と交通拠点とをつなぐ街路整備	(都) 西町中村線	愛媛県	140,250
	(都) 来往余戸線	愛媛県	44,880
	(都) 松山駅西口南江戸線	愛媛県	791,010
松山駅周辺のまちづくり～ともに創る、多様な賑わいと潤いにあふれた松山のターミナル拠点～	松山駅周辺地区( (都) 三番町線 外)	松山市	399,584
	(都) 中之川通線	松山市	34,650
	(都) 本町宝塔寺線	松山市	48,400

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
県民の暮らしを支え、地域の活性化と交流連携を促進するまちづくり	(一) 桜井山路線 上徳	愛媛県	20,255
	(主) 松山北条線 客	愛媛県	19,409
	(国) 378号 三秋拡幅	愛媛県	49,326
	(一) 美川松山線 菅生	愛媛県	46,850
	(主) 宇和野村線 鎌田	愛媛県	12,003
	(一) 蔭淵下波線 下波	愛媛県	38,411
	(一) 後柿之浦線 成	愛媛県	54,795
	(1) 寒川中央線	四国中央市	32,383
	(2) 高速側道1号線ほか	東温市	1,500
	(1) 市道中筋大洲線	西予市	19,283
	(1) 五郎丸本村線	松野町	19,632
	(1) 田窪西岡線ほか1路線	東温市	20,867
道路ネットワークを充実させる幹線整備や生活に密着したきめ細やかな道づくり	鴨部線 玉川町	今治市	11,955
	高地延喜線 阿方工区	今治市	47,823
	今治駅高橋線 小泉工区	今治市	29,183
	今治駅西高橋線 片山工区	今治市	80,750
快適な生活環境の実現に向けた交通ネットワークの整備	(都) 来往余戸線	松山市	56,972
	(1) 松山環状線西部	松山市	28,694
	(他) 潮見134号線 平田町	松山市	10,042
	(他) 桑原8号線	松山市	10,520

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。