

長 崎 県

道 路 局

令和3年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）	長崎県	○	2,028,043	別紙
通学路等の生活空間における交通安全の推進	長崎県, 平戸市, 松浦市, 川棚町, 新上五島町, 諫早市, 杵岐市, 佐世保市, 大村市, 波佐見町, 五島市, 対馬市, 南島原市, 時津町, 長与町	○	1,882,644	別紙
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	南島原市	○	313,500	別紙
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	長崎県	○	11,097	
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	長崎県, 長崎市, 佐世保市, 島原市, 諫早市, 大村市, 平戸市, 松浦市, 対馬市, 杵岐市, 雲仙市, 長与町, 時津町, 川棚町, 小値賀町, 佐々町, 新上五島町, 西海市, 五島市		928,050	別紙
合 計			5,163,334	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和3年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり	長崎市, 大村市, 諫早市	○	892, 179	別紙
競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第2期）	長崎県, 諫早市, 大村市	○	46, 884	別紙
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第3期）	長崎県, 長崎市, 平戸市, 壱岐市, 雲仙市, 東彼杵町, 対馬市		1, 421, 278	別紙
地域をつなぐ道路ネットワークの整備（第2期）	長崎県		1, 368, 183	別紙
くらしに安らぎを感じる都市の創造（第2期）	長与町, 時津町, 波佐見町, 長崎県		960, 575	別紙
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	対馬市		166, 444	別紙
佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり	佐世保市		42, 258	別紙
合 計			4, 897, 801	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和3年度 防災・安全交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の輸送を支える災害に強い道づくり(防災・安全)	(国) 206号・時津工区	長崎県	27,830
	(国) 499号・栄上拡幅	長崎県	88,335
	(国) 499号・岳路拡幅	長崎県	13,915
	(一) 奥ノ平時津線・日並工区	長崎県	13,915
	(一) 諫早外環状線・長野工区	長崎県	216,315
	(主) 諫早飯盛線・栗面工区	長崎県	63,250
	(国) 389号・坂上下拡幅	長崎県	25,300
	(主) 小浜北有馬線・大亀～矢代工	長崎県	50,590
	(一) 礪石原松尾町停車場線・西工区	長崎県	112,366
	(国) 202号・浦頭拡幅	長崎県	248,396
	(主) 佐々鹿町江迎線・楠泊～矢岳	長崎県	30,261
	(一) 平瀬佐世保線・広田工区	長崎県	164,827
	(一) 佐世保世知原線・板山工区	長崎県	440,220
	(主) 平戸田平線・田平工区	長崎県	159,390
	(一) 以善田平港線・坊田工区	長崎県	69,575
	(一) 星鹿港線・御厨工区	長崎県	37,302
	(一) 上志佐今福停車場線・今福工区	長崎県	97,093
	(主) 佐世保吉井松浦線・栢木工区	長崎県	12,418
	(主) 福江空港線・上大津工区	長崎県	69,897
	(主) 有川新魚目線・青砂ヶ浦工区	長崎県	69,690
(一) 渡良浦初瀬線・渡良浦工区	長崎県	10,833	
通学路等の生活空間における交通安全の推進	(国) 204号 西江迎工区	長崎県	50,600
	(国) 251号 布津新田工区	長崎県	18,975
	(国) 251号 木指～金浜工区	長崎県	17,160
	(国) 382号 宮谷工区	長崎県	27,600
	(主) 富江岐宿線 松尾工区	長崎県	55,924
	(一) 大浜福江線 下崎山工区	長崎県	59,202
	(国) 382号 池田東	長崎県	65,791
	(国) 251号 多比良工区	長崎県	13,533
	(国) 382号 鶏知～千馬ヶ原	長崎県	13,800
	(主) 佐々鹿町江迎線 歌ヶ浦工区	長崎県	12,650
	(一) 雲仙深江線 深江工区	長崎県	37,950
	(主) 福江富江線 本山工区	長崎県	116,092

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等の生活空間における交通安全の推進	(一) 貝津岳浜ノ畔線 里工区	長崎県	34,845
	(国) 382号 中村工区	長崎県	124,106
	(1) 浜ノ浦道土井線 道土井工区	新上五島町	48,300
	(他) 蔭平白岩線 市布工区	諫早市	27,500
	(1) 田原柚木町線 田原工区	佐世保市	14,300
	(1) 南部線 志折工区	波佐見町	17,946
	(2) 瀬戸・堤線・瀬戸・堤線工区	五島市	36,936
	(他) 旭橋通線 早岐工区	佐世保市	14,685
	(1) 鶉知樽ヶ浜線 樽ヶ浜工区	対馬市	77,275
	(1) 子々川日並線 中山工区	時津町	115,955
	西時津左底線 (野田工区)	時津町	71,280
	(国) 202号 長崎駅前工区	長崎県	196,075
	(国) 204号 小手田工区	長崎県	25,300
	(主) 勝本石田線 諸吉工区	長崎県	34,017
	(1) 丘中田大久保線 大久保工区	壱岐市	64,298
	(1) 嬉里谷・佐敷線 定林橋	長与町	30,250
	(一) 日ノ島猿浦線 若松工区	長崎県	49,986
	(他) 上宇戸橋公園線 宇都工区	諫早市	165,000
	(2) 清水川高野線 御厨工区	松浦市	28,050
	(他) 辻1号線 百合畑工区	壱岐市	13,800
	(1) 初山中央線 初山西工区	壱岐市	13,800
	(他) 大門戸石線 池下工区	諫早市	11,000
	竹松駅前原口線	大村市	53,617
(主) 上五島空港線 上有川工区	長崎県	11,385	
(国) 382号 東触～本村工区	長崎県	24,771	
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	市道南島原自転車道線	南島原市	313,500

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全で快適な地域社会の創造 (防災・安全) (第2期)	(国) 384号 五島市玉之浦町	長崎県	62,100
	(主) 福江富江線 五島市三尾野町～富江町	長崎県	13,800
	(一) 玉之浦岐宿線 五島市玉之浦町	長崎県	37,950
	(主) 厳原豆酸美津島線 対馬市厳原町～美津島町	長崎県	13,800
	(主) 棧原小茂田線 対馬市厳原町	長崎県	20,700

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	(主) 上県小鹿港線 対馬市上県町～上対馬町	長崎県	16,560
	(一) 長与大橋町線・長与町工区	長崎県	13,123
	(国) 207号 諫早市工区	長崎県	69,079
	(国) 251号 諫早市工区	長崎県	37,577
	(国) 384号 新上五島町工区	長崎県	20,700
	(国) 384号 五島市工区	長崎県	10,350
	道路舗装調査事業	長崎県	13,166
	(国) 204号 田原工区	長崎県	18,810
	(一) 嬉野川棚線 石木工区	長崎県	14,209
	(2) 川上町出雲線 出雲工区	長崎市	19,400
	(1) 西山目覚町線ほか1線 西山工区ほか1工区	長崎市	12,125
	(他) 佐世保市道路舗装補修	佐世保市	11,294
	(2) 西木場女山線 大崎工区	松浦市	35,177
	(1) 寺ノ尾郭公尾線ほか9線 御厨立木工区ほか9工区	松浦市	16,873
	(1) 曾位之端線 位之端工区	対馬市	21,000
	(他) 小浦線 小浦工区	対馬市	21,000
	(1) 釘ノ尾塩谷線ほか10線 箱崎釘ノ尾線ほか10箇所	壱岐市	69,000
	(2) 唐見崎線 唐見崎工区	小値賀町	31,500
	(主) 佐世保吉井松浦線 佐世保市工区	長崎県	16,547
	(国) 382号ほか 道路リニューアル事業(国道・龍島)	長崎県	12,920
	(一) 河務福江線 五島市河務町	長崎県	27,600
	(2) 久山化屋線	諫早市	65,737
	(国) 384号ほか 自転車走行環境整備	長崎県	12,581
	(国) 251号ほか 自転車走行環境整備	長崎県	13,800
	(国) 383号 岩の上工区	長崎県	13,123
	(一) 初瀬印通寺線 壱岐市郷ノ浦町	長崎県	13,800
	(他) 吉田・鏡瀬線ほか21路線 五島市一円	五島市	20,520

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和3年度 社会資本整備総合交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり	長崎駅周辺地区（（都）長崎駅西通り線）	長崎市	666,785
	新大村駅周辺地区（（都）坂口植松町線 外）	大村市	130,134
	諫早駅東地区（（都）永昌東諫早駅線ほか）	諫早市	95,260
競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第2期）	（他）栗面小ヶ倉線ほか1線 栗面工区	諫早市	30,384
	（他）竹松町金谷線 宮小路工区	大村市	16,500

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第3期）	滑石町線（大神宮工区）	長崎県	243,225
	池田沖田線（竹松工区）	長崎県	103,500
	新山本町線	長崎県	136,275
	春日瀬戸越線	長崎県	583,050
	銅座町松が枝町線（銅座工区）	長崎市	61,609
	片淵線（新大工工区）	長崎市	46,000
	（1）住吉湯ノ本線 立石仲工区	壱岐市	81,700
	（1）黒崎線 新田工区	壱岐市	48,397
	（他）木場山領線 千々石小浜工区	雲仙市	70,545
地域をつなぐ道路ネットワークの整備（第2期）	（一）神ノ浦港長浦線・神浦向工区	長崎県	14,815
	（国）207号・東長田拡幅	長崎県	124,503
	（一）富川溪線・富川工区	長崎県	84,462
	（一）田結久山線・飯盛里工区	長崎県	11,374
	（国）389号・国見拡幅	長崎県	42,296
	（一）嬉野川棚線・木場工区	長崎県	41,651
	（主）佐々鹿町江迎線・鹿町工区	長崎県	93,302
	（一）依ヶ浦日野線・赤崎工区	長崎県	80,500
	（国）383号・草積拡幅	長崎県	67,062
	（主）平戸田平線・向月工区	長崎県	92,563
	（一）平瀬佐世保線・早岐工区	長崎県	16,240
	（主）玉之浦大宝線・立谷工区	長崎県	11,418
	（主）福江富江線・浜工区	長崎県	24,840
	（一）玉之浦岐宿線・幾久山工区	長崎県	30,335
	（主）福江富江線・吉田工区	長崎県	11,418
（国）384号・白魚バイパス	長崎県	98,737	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域をつなぐ道路ネットワークの整備(第2期)	(国) 384号・青方拡幅	長崎県	28,260
	(主) 有川新魚目線・榎津工区	長崎県	52,818
	(一) 渡良浦初瀬線・坪触工区	長崎県	118,553
	(国) 382号・島ヶ浦バイパス	長崎県	20,456
	(主) 巖原豆酩美津島線・吹崎工区	長崎県	62,210
	(主) 巖原豆酩美津島線・尾浦～安神工区	長崎県	117,056
	(主) 上対馬豊玉線・位ノ端工区	長崎県	17,250
	(国) 382号・櫻滝拡幅	長崎県	51,750
	(一) 比田勝港線・西泊工区	長崎県	13,800
くらしに安らぎを感じる都市の創造(第2期)	西高田線	長与町	150,000
	高田南地区( (都) 高田線ほか)	長与町	360,029
	時津中央第2地区( (都) 西時津左底線ほか)	時津町	398,262
	西ノ原地区( (都) 西ノ原環状線ほか)	波佐見町	50,107
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	(1) 堂坂線 舟志工区	対馬市	84,194
	(1) 仁位貝鮎線 仁位工区	対馬市	82,250
佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり	(1) 江永本線 吉福～江永工区	佐世保市	36,409

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。