

宮 崎 県

道 路 局

令和4年度 第2次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（宮崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備考
大規模震災時に優先して啓開すべき道路の整備（防災・安全）	宮崎県	○	0	282,221	282,221	別紙
通学路の要対策箇所の安全を確保する安全・安心な道づくり（防災・安全）	宮崎県	○	0	145,475	145,475	別紙
日向の防災力向上による安全で安心なまちづくり（防災・安全）	日向市	○	0	66,650	66,650	別紙
地域の災害リスクを低減させる道づくり（市町村）（防災・安全）	都城市, 小林市, 三股町, 綾町	○	0	57,329	57,329	別紙
宮崎市安全・安心通学路整備計画（防災・安全）	宮崎市	○	4,180	0	4,180	別紙
適切な道路の整備・管理により地域住民の暮らしを守る道路環境の整備（防災・安全）	宮崎県		0	610,228	610,228	別紙
宮崎県内における道路のストックの老朽化対策及び維持管理の推進（防災・安全）	宮崎県		0	259,665	259,665	別紙
5.5 宮崎県内における道路の事前防災・減災対策の推進（防災・安全）	宮崎県		0	51,750	51,750	別紙
道路構造物（市町村・道路施設）の的確な維持管理（通常）（防災・安全）	都城市, 延岡市, 日南市, 小林市, 日向市, 西都市, えびの市, 三股町, 高原町, 国富町, 綾町, 新富町, 西米良村, 木城町, 門川町, 椎葉村, 美郷町, 高鍋町, 五ヶ瀬町, 串間市		0	45,812	45,812	別紙
合 計			4,180	1,519,130	1,523,310	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 第2次補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（宮崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
大規模、広域的な災害リスクを低減させる道づくり	宮崎県		0	506,753	506,753	別紙
高規格幹線道路へのアクセス強化に伴う地域の活性化を支援する道づくり	宮崎県		166,750	0	166,750	別紙
宮崎港周辺地区における安全・安心なまちづくりの推進	宮崎市		18,000	0	18,000	別紙
市町村の道路ネットワークの構築による安心・安全な地域づくり支援	延岡市, 小林市, 串間市, 三股町, 川南町, 都農町, 門川町, 椎葉村, 高千穂町, 日南市, 国富町, 都城市, 綾町, 五ヶ瀬町, 諸塚村, 日向市, えびの市		2,969	11,809	14,778	別紙
日向の拠点地域における持続可能なコンパクトシティ+ネットワークシティの形成	日向市		2,004	0	2,004	別紙
合 計			189,723	518,562	708,285	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 第2次補正予算 防災・安全交付金

(宮崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
大規模震災時に優先して啓開すべき道路の整備（防災・安全）	(国) 219号・越野尾5工区	宮崎県	192,280	河川隣接
	(国) 327号・佐土の谷工区	宮崎県	60,087	河川隣接
	(国) 327号・切瀬工区	宮崎県	4,554	ネットワーク強化
	(国) 327号・尾平工区	宮崎県	25,300	ネットワーク強化
通学路の要対策箇所の安全を確保する安全・安心な道づくり（防災・安全）	(主) 北川北浦線・三川内工区	宮崎県	145,475	河川隣接
日向の防災力向上による安全で安心なまちづくり（防災・安全）	日向市駅周辺土地区画整理事業（（郡）富高耐光寺通線）	日向市	66,650	ネットワーク強化
地域の災害リスクを低減させる道づくり（市町村）（防災・安全）	(1) 八日町・尾原線・八日町工区	綾町	40,293	ネットワーク強化
	(他) 一本杉・川無線	小林市	17,036	ネットワーク強化
宮崎市安全・安心通学路整備計画（防災・安全）	(1) 大島通線外24路線	宮崎市	4,180	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
適切な道路の整備・管理により地域住民の暮らしを守る道路環境の整備（防災・安全）	(主) 日之影宇目線・赤石工区	宮崎県	57,500	河川隣接
	(国) 388号・松瀬工区	宮崎県	160,777	河川隣接
	(主) 市木串間線・牧内工区	宮崎県	20,500	ネットワーク強化
	(一) 北方南郷線・潟上工区	宮崎県	57,500	河川隣接
	(一) 馬渡大川原線・馬渡工区	宮崎県	20,500	ネットワーク強化
	(国) 265号・十根川工区	宮崎県	172,500	河川隣接
	(国) 448号・石波工区	宮崎県	56,140	ネットワーク強化
	(主) 酒谷榎原線・下塚田工区	宮崎県	28,750	河川隣接
	(一) 市木南郷線・賛波工区	宮崎県	16,265	河川隣接
	(一) 一氏西方線・矢床工区	宮崎県	8,625	ネットワーク強化
	(一) 八重原延岡線・阿仙原1工区	宮崎県	11,171	河川隣接
宮崎県内における道路のストックの老朽化対策及び維持管理の推進（防災・安全）	(国) 218号ほか国道全路線	宮崎県	134,451	舗装
	(主) 小林えびの高原牧園線ほか県道全路線	宮崎県	125,214	舗装
55 宮崎県内における道路の事前防災・減災対策の推進（防災・安全）	(国) 448号・串間土木事務所管内	宮崎県	5,750	法面对策
	(主) 日南高岡線・日南～高岡土木事務所管内	宮崎県	5,750	法面对策
	(一) 北方高干穂線・延岡／西臼杵支庁管内	宮崎県	5,750	法面对策
	(主) 宮崎インター・佐土原線・宮崎土木事務所管内	宮崎県	17,250	法面对策
	(一) 高鍋美々津線・高鍋土木事務所管内	宮崎県	17,250	法面对策
道路構造物（市町村・道路施設）の的確な維持管理（通常）（防災・安全）	(1) 小園栄ヶ丘線ほか2路線・1工区	門川町	5,200	舗装
	(1) 永吉瀬田尾線	日南市	26,912	舗装
	(1) 向高須志田線	国富町	8,500	法面对策
	(1) 中央通り線ほか2路線	門川町	5,200	舗装

令和4年度 第2次補正予算 社会資本整備総合交付金

(宮崎県)

(一般計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
大規模、広域的な災害リスクを低減させる道づくり	(国) 388号・矢立工区	宮崎県	39,762	ネットワーク強化
	(一) 小川越野尾線・小川工区	宮崎県	96,657	河川隣接
	(主) 東郷西都線・松尾工区	宮崎県	92,000	河川隣接
	(一) 奈佐木高岡線・猪之口工区	宮崎県	39,762	ネットワーク強化
	(国) 503号・鶴野工区	宮崎県	39,762	ネットワーク強化
	(主) 酒谷榎原線・種子田工区	宮崎県	39,762	ネットワーク強化
	(主) 竹田五ヶ瀬線・波埴之瀬工区	宮崎県	56,036	ネットワーク強化
	(主) 東郷西都線・松尾ダム工区	宮崎県	17,250	河川隣接
	(主) えびの高原小田線・末永工区	宮崎県	39,762	ネットワーク強化
	(主) 北方土々呂線・沖田工区	宮崎県	17,250	ネットワーク強化
	(主) 日南高岡線・坂元工区	宮崎県	28,750	ネットワーク強化
高規格幹線道路へのアクセス強化に伴う地域の活性化を支援する道づくり	(主) 宮崎西環状線・古城工区	宮崎県	166,750	
宮崎港周辺地区における安全・安心なまちづくりの推進	東部第二地区(都)宮崎駅東通線ほか8線(A-1)	宮崎市	18,000	
市町村の道路ネットワークの構築による安心・安全な地域づくり支援	(1) 曾根米ノ山線・1工区	門川町	435	
	(1) 春日平野線	日南市	2,534	
	(2) 山ノ口福瀬大橋線	日向市	11,809	河川隣接
日向の拠点地域における持続可能なコンパクトシティ+ネットワークシティの形成	財光寺南土地区画整理事業(都)財光寺駅通線ほか	日向市	2,004	