

群馬県

道路局

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（群馬県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備 考
国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備（防災・安全）	群馬県, 前橋市, 富岡市	○	2, 600, 882	別紙
通学路等の生活空間における安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）	群馬県, 前橋市, 高崎市, 桐生市, 伊勢崎市, 太田市, 館林市, 渋川市, 藤岡市, 富岡市, 安中市, 甘楽町, 昭和村, 玉村町, 明和町, 吉岡町	○	1, 743, 241	別紙
都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備2期（重点）（防災・安全）	群馬県, 沼田市, 前橋市, 伊勢崎市	○	682, 600	別紙
地域の暮らしを守る安全・安心の道路整備（防災・安全）	群馬県, 前橋市, 高崎市, 桐生市, 伊勢崎市, 太田市, 沼田市, 館林市, 渋川市, 藤岡市, 富岡市, 安中市, みどり市, 榛東村, 吉岡町, 上野村, 南牧村, 嬬恋村, 草津町, 昭和村, みなかみ町, 玉村町, 明和町, 大泉町, 邑楽町, 長野原町, 片品村, 神流町, 下仁田町, 高山村, 東吾妻町, 中之条町, 川場村		3, 076, 681	別紙
合 計			8, 103, 404	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（群馬県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備 考
高速道路や国道などの高速交通網を活かした物流の効率化や産業団地等へのアクセス強化による地域の産業振興を支援する道路整備	群馬県, 富岡市, みどり市, 長野原町, 明和町, 千代田町	○	3, 151, 100	別紙
都市の活力と魅力あるまちづくり（第2期）	前橋市		800, 000	別紙
県土の活力創出に向けて交流・物流の拡大や観光振興を支援する道路整備	群馬県, 前橋市, 高崎市, 桐生市, 伊勢崎市, 太田市, 沼田市, 渋川市, 藤岡市, 安中市, 吉岡町, 下仁田町, 甘楽町, 中之条町, 長野原町, 嬬恋村, 草津町, 高山村, 片品村, 川場村, みなかみ町, 玉村町, 明和町, 大泉町, 邑楽町, 富岡市, 館林市, みどり市, 東吾妻町		749, 323	別紙
都市部における土地区画整理事業を用いた魅力あるまちづくり（第2期）	群馬県, 太田市, 高崎市, 館林市, 藤岡市, 玉村町, 邑楽町, 伊勢崎市		709, 500	別紙
新たな市街地形成による活力あるまちづくり	館林市		212, 000	別紙
中心市街地における魅力あるまちづくり（第2期）	沼田市		129, 000	別紙
良好な市街地形成による魅力あるまちづくり（第2期）	太田市		124, 650	別紙
都市部におけるストック効果を高める基盤整備による持続可能なまちづくりの推進	群馬県, 藤岡市, 高崎市, 前橋市		101, 950	別紙
合 計			5, 977, 523	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 防災・安全交付金

(群馬県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
国土強靱化地域計画に基づく防災拠点等へのアクセス機能強化を図る道路整備（防災・安全）	(一)郷原停車場線 万年橋工区	群馬県	115,500
	(一)林岩下線 岩島工区	群馬県	115,500
	(国)145号 松谷工区	群馬県	335,500
	(主)前橋長瀬線 神田工区	群馬県	38,500
	(主)高崎神流秩父線 矢田工区	群馬県	401,500
	(一)南新井前橋線 4期新井工区	群馬県	220,000
	(主)桐生伊勢崎線 阿左美大原工区	群馬県	396,000
	(主)前橋玉村線 朝倉工区	群馬県	110,000
	(国)122号 塩原工区	群馬県	99,000
	(主)大間々世良田線 笠懸工区	群馬県	99,000
	(主)太田大間々線 新田藪塚工区	群馬県	82,500
	(国)254号 東町工区	群馬県	55,000
	(国)120号 追貝工区	群馬県	30,250
	(国)299号 古鉄橋上流工区	群馬県	49,722
	(主)下仁田上野線 千原2工区	群馬県	38,500
	(市)江田天川大島線 3期工区	前橋市	109,835
	(主)大間々世良田線 新里笠懸工区	群馬県	66,613
	(国)406号 下里見工区	群馬県	137,500
	(国)120号 下平工区	群馬県	30,250
	(市)5476号線外2線 一ノ宮工区	富岡市	55,000
	信号機等整備	群馬県	15,212
通学路等の生活空間における安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）	(国)120号 大原工区(2-A001)	群馬県	44,000
	(国)254号 福島西工区(2-A005)	群馬県	11,000
	(国)401号 越本2工区(2-A011)	群馬県	35,750
	(主)前橋館林線 新田大根町交差点工区(2-A017)	群馬県	22,000
	(主)前橋大間々桐生線 西田面工区(2-A022)	群馬県	32,175
	(主)前橋箕郷線 足門町工区(2-A026)	群馬県	28,600
	(主)前橋安中富岡線 別保工区(2-A030)	群馬県	28,600
	(主)前橋長瀬線 浄法寺工区(2-A034)	群馬県	14,300
	(主)前橋伊香保線 大久保工区(2-A036)	群馬県	21,450
	(主)藤岡本庄線 中栗須工区(2-A040)	群馬県	22,000
	(主)藤岡本庄線 中栗須藤岡境交差点工区(2-A042)	群馬県	22,000
	(主)渋川下新田線 下津工区(2-A054)	群馬県	39,050
	(主)足利伊勢崎線 天良町工区(2-A056)	群馬県	17,600
	(主)昭和インター線 川額工区(2-A068)	群馬県	28,600
	(主)大間々世良田線 世良田工区(2-A071)	群馬県	11,000
	(主)高崎神流秩父線 神保工区(2-A072)	群馬県	25,025
	(主)太田大間々線 岩宿工区(2-A074)	群馬県	22,000
	(一)三夜沢国定停車場線 深津工区(2-A076)	群馬県	28,600
	(一)井野停車場線 井野町工区(2-A081)	群馬県	42,900
	(一)分郷八崎寄居線 真壁工区(2-A085)	群馬県	21,450
	(一)沼田赤城線 貝野瀬工区(2-A091)	群馬県	50,050
	(一)今泉館林線 上江黒工区(2-A096)	群馬県	63,866
	(一)新田上江田尾島線 新田木崎町工区(2-A097)	群馬県	50,050
	(一)古戸館林線 古戸工区(2-A098)	群馬県	77,000
	(市)00-360号線(大胡110号線) 茂木町工区(2-A106)	前橋市	20,900
	(市)00-065号線 上泉町工区(2-A107)	前橋市	12,100

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等の生活空間における安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）	(市)00-199号線 富士見町時沢工区(2-A112)	前橋市	31,405
	(市)00-028号線 幸塚町工区(2-A115)	前橋市	17,325
	(市)(赤)112号線 市場町二丁目工区(2-A124)	伊勢崎市	86,900
	(市)(東)4-409号線 田部井町二丁目工区(2-A129)	伊勢崎市	24,200
	(市)4103号線 松原二丁目工区ほか(2-A133)	館林市	16,500
	(町)天王、下平線 小川・白倉工区(2-A143)	甘楽町	14,300
	(市)2-108号線 野工区(2-A164)	桐生市	13,750
	(市)1-118号 上戸塚・下戸塚工区(2-A167)	藤岡市	22,550
	(市)4290号 岡之郷工区(2-A168)	藤岡市	19,250
	(主)高崎渋川線外(2-A156)	群馬県	66,000
	(一)麦倉川俣停車場線 中谷工区(2-A157)	群馬県	28,600
	(主)長久保郷原線 上増田2工区(2-A158)	群馬県	21,450
	(主)高崎安中渋川線 八木原工区(2-A159)	群馬県	14,300
	(主)足利邑楽行田線 光善寺工区(2-A160)	群馬県	28,600
	(主)高崎東吾妻線 浜川町工区(2-A161)	群馬県	10,450
	(一)元島名倉賀野線 倉賀野工区(2-A171)	群馬県	21,450
	(市)04-972号線 田口町、関根町工区(2-A172)	前橋市	29,700
	(市)00-352号線(大胡) 滝窪町工区(2-A180)	前橋市	20,350
	(市)木瀬中通線(00-081号線) 下長磯町工区(2-A182)	前橋市	30,800
	(市)西善玉村線 西善町工区(2-A184)	前橋市	17,600
	(主)下仁田安中倉渕線 群馬県工区(2-A187)	群馬県	24,200
	(一)綿貫篠塚線 下新田2期工区(2-A188)	群馬県	21,450
	(主)伊勢崎深谷線 茂呂町二丁目交差点(2-A189)	群馬県	66,000
	(一)長久保郷原線 小日向工区(2-A190)	群馬県	21,450
	(主)前橋長瀬線 中神田工区(2-A191)	群馬県	21,450
	(主)富岡神流線 善慶寺工区(2-A192)	群馬県	21,450
	(国)353号 伊勢町工区(2-A193)	群馬県	21,450
	(主)平川横塚線 川場工区(2-A194)	群馬県	21,450
	(国)353号 北牧工区(2-A195)	群馬県	21,450
	(市)7126号線 田篠工区(2-A197)	富岡市	99,000
	信号機等設置(2-B001)	群馬県	11,500
都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備2期(重点)(防災・安全)	(都)赤岩線(17-A2)	群馬県	85,250
	(都)上矢島米岡線(17-A4)	群馬県	220,000
	(都)環状線・栄町工区(17-A5)	沼田市	36,850
	(都)上新田前箱田線(17-A8)	前橋市	55,000
	(都)赤城山線(17-A10)	群馬県	203,500
	(都)敷島公園大師線 2期工区(17-A11)	群馬県	77,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の暮らしを守る安全・安心の道路整備(防災・安全)	(一)上日野藤岡線 黒石工区(5-A003)	群馬県	14,000
	(一)小平塩原線 滝ノ上工区(5-A004)	群馬県	12,100
	(市)1級208号線 下田沢3工区(5-A005)	群馬県	67,500
	(村)大上線 熊倉工区(5-A006)	群馬県	30,000
	(国)120号 遊覧坂工区(5-A008)	群馬県	30,000
	(国)120号ほか119路線 定置式凍結防止剤散布装置整備(5-A009)	群馬県	12,000
	(国)291号 湯原工区(5-A012)	群馬県	36,000
	(国)291号 土合工区(5-A013)	群馬県	10,800
	(国)292号 草津温泉工区(5-A019)	群馬県	12,000
	(主)沼田水上線 小日向工区(5-A021)	群馬県	18,000
	(主)水上片品線 戸倉3工区(5-A023)	群馬県	48,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の暮らしを守る安全・安心の道路整備（防災・安全）	(主)水上片品線 幸知工区(5-A024)	群馬県	18,000
	(一)沼田停車場線ほか3路線 沼田工区(5-A026)	群馬県	12,000
	(国)18号 坂本工区(5-A028)	群馬県	20,000
	(国)120号 菅沼工区(5-A030)	群馬県	50,000
	(国)145号ほか4路線張出歩道修繕2(5-A033)	群馬県	10,000
	(国)120号 東小川工区(5-A034)	群馬県	10,000
	(国)120号ほか11路線 第一次緊急輸送路(5-A036)	群馬県	15,000
	(国)120号ほか11路線 第二次緊急輸送路(5-A039)	群馬県	30,000
	(国)291号 大穴工区(5-A059)	群馬県	30,000
	(国)292号 草津工区(5-A063)	群馬県	95,000
	(国)299号 檜原工区(5-A067)	群馬県	56,772
	(国)353号 村上工区(5-A069)	群馬県	25,000
	(国)401号 片品工区(5-A079)	群馬県	60,631
	(国)462号 神流工区(5-A087)	群馬県	54,000
	(主)中之条草津線ほか150路線 第二次緊急輸送路(5-A138)	群馬県	10,000
	(主)中之条草津線ほか150路線 第三次緊急輸送路(5-A139)	群馬県	11,500
	(主)中之条草津線ほか150路線 緊急輸送路指定なし(5-A140)	群馬県	42,500
	(主)北軽井沢松井田線 坂本工区(5-A147)	群馬県	10,000
	(主)水上片品線 湯の小屋工区(5-A153)	群馬県	111,000
	(主)平川横塚線 川場工区(5-A158)	群馬県	40,000
	(主)下仁田臼田線 砥沢工区(5-A168)	群馬県	20,000
	(主)東御嬬恋線 鹿沢工区(5-A170)	群馬県	40,000
	(一)上野小海線 檜原工区(5-A176)	群馬県	32,500
	(一)一本木平小井戸安中線 西上秋間工区(5-A177)	群馬県	10,000
	(国)254号 下長根工区(5-A242)	群馬県	11,000
	(国)292号 洞口工区(5-A245)	群馬県	30,500
	(主)前橋伊香保線 伊香保工区(5-A250)	群馬県	15,500
	(市)00-194号線ほか141路線 富士見町ほか工区(5-A277)	前橋市	85,000
	(市)00-196号線(Ⅱ期) 富士見町小暮工区(5-A278)	前橋市	85,850
	(市)00-182号線(宮城4号線(北)) 柏倉町工区(5-A281)	前橋市	32,500
	(市)(仮称)浜川運動公園通り線 浜川町工区(5-A285)	高崎市	14,000
	(市)1-23号線ほか48路線 (5-A292)	桐生市	27,500
	(市)94259号線ほか3路線 松井田町工区(5-A312)	安中市	25,000
	(市)2級8号線 久宮工区(5-A314)	みどり市	24,750
	(村)大横川北山線 大笹工区(5-A324)	嬬恋村	15,150
	(町)鹿野沢大穴線ほか21路線 (5-A329)	みなかみ町	18,000
	(町)101号線ほか38路線 上之手ほか工区(5-A332)	玉村町	13,915
	(国)145号 東吾妻・高山工区(5-A1065)	群馬県	15,000
	(主)草津嬬恋線 草津・嬬恋工区(5-A1071)	群馬県	10,000
	(国)122号ほか第一次緊急輸送道路(国道)(5-A349)	群馬県	61,000
	(国)406号ほか第二次緊急輸送道路(国道)(5-A350)	群馬県	47,000
	(主)前橋長瀬線ほか第一次緊急輸送道路(県道)(5-A353)	群馬県	12,000
	(主)前橋赤城線ほか第二次緊急輸送道路(県道)(5-A354)	群馬県	26,000
	(主)あら町下室田線ほかその他県道(5-A356)	群馬県	178,000
	(主)水上片品線 戸倉4工区(5-A340)	群馬県	24,000
	(国)291号ほか 湯浅曾ノシェルターほか2基(5-A358)	群馬県	21,600
	(市)園高校通線 上佐島町工区 (5-A371)	前橋市	74,000
	(市)11101号線 高泉工区 (5-A372)	桐生市	10,000
	(市)4732号線田栗須工区 (5-A374)	藤岡市	17,000
	(国)353号 中川島工区(5-A393)	群馬県	13,500
	(市)1123号線ほか14路線天街道工区ほか (5-A403)	館林市	82,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の暮らしを守る安全・安心の道路整備（防災・安全）	(国)291号 小仁田工区 (5-A406)	群馬県	42,000
	(国)144号 鳥居峠ほか162箇所 (5-A407)	群馬県	12,500
	(市)18-589号線 青梨子町工区 (5-A413)	前橋市	10,000
	(町)藤原栗沢線 藤原・栗沢工区 (5-A416)	みなかみ町	10,300
	(国)120号ほか9路線 (5-A514)	群馬県	94,000
	(主)渋川下新田線ほか53路線 (5-A515)	群馬県	140,000
	(国)120号ほか9路線 (5-A516)	群馬県	72,000
	(主)渋川下新田線ほか53路線 (5-A517)	群馬県	72,000
	(市)湯舟坊坂線ほか158路線 (5-A520)	沼田市	16,974
	(市)4583号線 藤岡工区 (5-A522)	藤岡市	40,000
	(村)鳥居峠車坂線ほか46路線 (5-A524)	嬭恋村	34,000
	(町)証判前口線ほか63路線 (5-A525)	草津町	1,886
	(村)鎌田立沢線ほか56路線 (5-A527)	片品村	1,886
	(市)00-142号線ほか550路線 (5-A531)	前橋市	12,500
	(町)新湯1号線ほか80路線 (5-A532)	中之条町	3,772
	(村)富士山線ほか41路線 (5-A533)	川場村	1,886
	(町)藤原栗沢線ほか292路線 (5-A535)	みなかみ町	31,176
	(町)藤原3号幹線ほか292路線 (5-A536)	みなかみ町	26,000
	(市)21-7031号線ほか8路線 (5-A540)	前橋市	338
	(主)前橋長瀬線ほか 群馬県工区 (5-A542)	群馬県	20,500
	(町)折田伊勢町線ほか80路線 (5-A544)	中之条町	14,000
	(市)124号 矢場工区 (5-A545)	藤岡市	30,000
	(村)上野2-8号線三岐トンネルほか7箇所 (5-A546)	上野村	13,500
	(一)相俣湯原線(除雪機械格納庫) (5-A547)	群馬県	20,000
	(町)5144号線 (5-A549)	東吾妻町	25,320
	(町)1-8号線ほか2路線 寄木戸工区 (5-A551)	大泉町	12,900

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和4年度 社会資本整備総合交付金

(群馬県)
(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
高速道路や国道などの高速交通網を活かした物流の効率化や産業団地等へのアクセス強化による地域の産業振興を支援する道路整備	(国)122号 館林工区(1-A001)	群馬県	30,250
	(主)前橋安中富岡線 高崎西工区(1-A009)	群馬県	357,500
	(主)前橋安中富岡線 高崎工区(1-A010)	群馬県	885,500
	(主)前橋長瀬線 綿貫工区(1-A011)	群馬県	104,500
	(主)寺尾藤岡線 山名東工区(1-A013)	群馬県	264,000
	(一)下里見安中線 高崎安中工区(1-A021)	群馬県	394,350
	(一)金井高崎線 金井工区(1-A024)	群馬県	170,500
	(一)安中富岡線 安中富岡工区(1-A026)	群馬県	462,000
	(町)矢島・大輪線 入ヶ谷工区(1-A038)	明和町	165,000
	(町)赤岩新福寺線 赤岩工区(1-A040)	千代田町	27,500
	(都)前橋長瀬線 高崎工区(1-A042)	群馬県	137,500
	(都)前橋長瀬線及び高崎玉村線(1-A043)	群馬県	110,000
	(町)東部工業団地線 斗合田工区(1-A044)	明和町	38,500

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
都市の活力と魅力あるまちづくり(第2期)	駒形第一土地区画整理事業	前橋市	235,500
	元総社蒼海土地区画整理事業	前橋市	363,000
	文京町四丁目土地区画整理事業	前橋市	107,000
	西部第一落合土地区画整理事業	前橋市	94,500
県土の活力創出に向けて交流・物流の拡大や観光振興を支援する道路整備	(市)宿横手大沢線 第3工区(4-A023)	高崎市	29,500
	(市)錦琴平線 第2工区(4-A029)	桐生市	10,500
	(市)(伊)103号線 日乃出町工区(4-A030)	伊勢崎市	50,000
	(市)(伊)9-530号線 国領町工区(4-A031)	伊勢崎市	12,500
	(市)(境)115号線 境下武士工区(4-A032)	伊勢崎市	25,000
	(市)1-2046号線ほか2路線 有馬工区(4-A039)	渋川市	36,400
	(市)幹115号線 板鼻工区(4-A044)	安中市	13,500
	(市)幹116号線 湯ノ入橋(4-A045)	安中市	20,000
	(市)秋642号線 外城橋(4-A046)	安中市	23,920
	(町)熊野・吉開戸線ほか1路線 原中工区(4-A048)	吉岡町	18,500
	(町)漆原総社線ほか1路線 天神廻工区(4-A049)	吉岡町	15,000
	(町)103号線 下茂木工区(4-A072)	玉村町	14,000
	(町)小舞木寄木戸線 大泉工区(4-A075)	大泉町	18,000
	(主)渋川下新田線 小野子1工区(4-A083)	群馬県	20,000
	(一)下栗須馬庭停車場線 下栗須2工区(4-A095)	群馬県	20,000
	(主)昭和インター線 森下工区(4-A107)	群馬県	53,000
	(国)406号 権田3期工区(4-A091)	群馬県	20,000
	(町)高崎玉村スマートIC北地区工業団地アクセス 上新田工区(4-A134)	玉村町	30,000
	(国)146号 古森3期工区(4-A141)	群馬県	20,000
	(主)足利伊勢崎線 強戸工区(4-A142)	群馬県	13,500
	(主)下仁田上野線 上野工区(4-A143)	群馬県	13,500
	(一)富士山横塚線 横塚工区(4-A144)	群馬県	26,500
	(一)山王赤生田線 楠陣谷工区(4-A148)	群馬県	26,500
	(町)63号線 大輪工区(4-A153)	明和町	36,000
	(村)長井大平線 大平工区(4-A154)	嬭恋村	15,150
	(市)太田太田西部1125幹線ほか1路線 脇屋町工区(4-A156)	太田市	50,000
	(市)天神拾四丁線 鹿工区(4-A157)	みどり市	15,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
県土の活力創出に向けて交流・物流の拡大や観光振興を支援する道路整備	(町)馬場・手子丸線 1期工区(4-A159)	東吾妻町	19,760
	(町)植栗・十二ヶ原線(4-A160)	東吾妻町	26,000
都市部における土地区画整理事業を用いた魅力あるまちづくり(第2期)	尾島東部地区(都市計画道路)	群馬県	21,000
	尾島東部地区(区画道路)	太田市	14,000
	高崎操車場跡地周辺地区	高崎市	160,000
	中央第二地区	高崎市	140,000
	北藤岡駅周辺地区	藤岡市	60,000
	鶉地区	邑楽町	67,500
	伊勢崎駅周辺第一地区	伊勢崎市	90,000
	伊勢崎駅周辺第二地区	伊勢崎市	57,000
	茂呂第一地区	伊勢崎市	100,000
新たな市街地形成による活力あるまちづくり	西部第一中地区	館林市	44,000
	西部第二地区	館林市	138,000
	西部第一南地区	館林市	30,000
中心市街地における魅力あるまちづくり(第2期)	沼田市中心市街地地区	沼田市	129,000
良好な市街地形成による魅力あるまちづくり(第2期)	太田駅周辺地区	太田市	50,000
	宝泉南部地区	太田市	74,650
都市部におけるストック効果を高める基盤整備による持続可能なまちづくりの推進	(都)藤岡インターチェンジ北口線(15-A3)	藤岡市	20,000
	(都)高前幹線(15-A4)	高崎市	36,450
	(都)北部環状線(15-A7)	藤岡市	45,500

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。