

長野県

道路局

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長野県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靱化計画	長野県, 佐久市, 小海町, 川上村, 茅野市, 辰野町, 飯島町, 泰阜村, 豊丘村, 松本市, 須坂市, 駒ヶ根市, 南箕輪村, 信濃町, 飯山市	○	3,014,446	別紙
都市計画道路整備による安全で安心な歩行者空間の整備計画（防災・安全）	長野県, 長野市, 松本市, 須坂市	○	976,548	別紙
安全で安心な歩行者空間の確保を支援する道づくり推進計画（防災・安全）	長野県	○	841,536	別紙
通学路等の生活空間における安心・安全な通行空間確保計画（防災・安全）	長野県, 小諸市, 御代田町, 東御市, 岡谷市, 茅野市, 下諏訪町, 駒ヶ根市, 辰野町, 飯島町, 南箕輪村, 宮田村, 飯田市, 高森町, 松本市, 塩尻市, 安曇野市, 大町市, 松川村, 千曲市, 坂城町, 須坂市, 高山村, 長野市, 中野市, 諏訪市, 富士見町, 飯山市, 野沢温泉村, 上田市, 豊丘村, 朝日村, 生坂村, 白馬村, 佐久市, 山ノ内町, 南木曾町, 山形村	○	338,080	別紙
長野県のさわやかな風を感じる安全で快適な自転車ネットワーク整備計画（防災・安全）	長野県, 岡谷市, 諏訪市, 下諏訪町, 千曲市, 長野市, 松本市	○	249,891	別紙
安全・安心・快適な交通を確保する道路整備等の推進計画（防災・安全）	長野県, 小諸市, 佐久市, 軽井沢町, 御代田町, 南牧村, 上田市, 東御市, 長和町, 岡谷市, 諏訪市, 茅野市, 富士見町, 駒ヶ根市, 辰野町, 箕輪町, 飯島町, 南箕輪村, 中川村, 飯田市, 松川町, 豊丘村, 大鹿村, 木祖村, 王滝村, 松本市, 塩尻市, 生坂村, 山形村, 安曇野市, 大町市, 池田町, 白馬村, 千曲市, 坂城町, 須坂市, 長野市, 信濃町, 中野市, 飯山市, 木島平村, 栄村, 上松町, 南木曾町, 伊那市, 佐久穂町, 立科町, 宮田村, 木曾町, 朝日村, 筑北村, 小谷村, 高山村, 山ノ内町, 野沢温泉村, 飯綱町		1,532,435	別紙
災害に強い道路ネットワークを確保する道路整備計画（防災・安全）	長野県		1,030,899	別紙
道路整備や交通安全環境の整備による児童・生徒等の安全歩行空間確保計画（防災・安全）	長野県, 南牧村, 上田市, 岡谷市, 下諏訪町, 駒ヶ根市, 飯田市, 塩尻市, 安曇野市, 大町市, 長野市, 松本市, 千曲市, 南箕輪村		32,135	別紙
合 計			8,015,970	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長野県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
リニアアクセス道路整備による安全で安心なうつくしいまちづくり	長野県, 飯田市	○	848, 924	別紙
長野県内の高速交通網へのアクセス向上により、産業や地域連携を強化する社会基盤整備計画	長野県, 伊那市, 飯田市, 筑北村	○	687, 828	別紙
地方創生・観光を加速する拠点となる「道の駅」整備等の推進計画	長野県	○	100, 800	別紙
長野駅東口周辺の安全・安心で快適なまちへの再生	長野市	○	50, 311	別紙
長野県の豊かな自然と文化を活かした地域間連携の強化と広域観光の推進	上田市, 長野市, 中野市, 川上村, 松本市, 飯島町, 塩尻市, 安曇野市, 箕輪町, 大町市, 南牧村, 茅野市, 飯田市, 豊丘村, 売木村, 泰阜村, 信濃町, 飯綱町, 諏訪市, 立科町, 南箕輪村, 大桑村, 小海町, 辰野町, 山形村, 筑北村, 栄村, 佐久市, 御代田町, 原村, 伊那市, 根羽村, 麻績村, 千曲市, 坂城町, 須坂市, 岡谷市, 長野県, 駒ヶ根市, 阿智村, 喬木村, 朝日村, 南木曾町, 飯山市		1, 195, 002	別紙
合 計			2, 882, 865	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 防災・安全交付金

(長野県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
災害時にも地域の輸送等を支える道路整備による県土強靱化計画	(一)信濃追分(停)線・(一)借宿小諸線 追分	長野県	81,312
	(主)伊那生田飯田線 宮ヶ瀬橋	長野県	12,012
	(主)中津川田立線 大滝川橋	長野県	155,232
	(主)塩尻鍋割穂高線 笹賀	長野県	65,142
	(一)波田北大妻豊科線 島々～三溝新田	長野県	18,480
	(主)坂城インター線 中之条	長野県	12,474
	(主)丸子信州新線 大岡	長野県	32,802
	(一)中野飯山線 倭	長野県	12,474
	(一)豊田中野線 笠倉～壁田	長野県	357,588
	(他)46-44号線・入澤	佐久市	82,882
	(他)35-36号線・常和	佐久市	31,350
	(1)土村相木線他・親川他	小海町	19,638
	(1)1-10号線・大深山	川上村	96,177
	(他)1076号線他・宮木下町	辰野町	11,094
	(2)南田切線・南田切	飯島町	17,160
	(他)本郷飯島線・親町	飯島町	19,448
	(1)高尾本線・高尾	飯島町	14,586
	(2)24号線・稲伏戸	泰阜村	20,681
	(1)佐原線・林原	豊丘村	24,113
	(他)7003号・島立	松本市	98,668
	(1)福島東畑線他・福島町他	須坂市	193,050
	(国)141号 跡部～平原	長野県	110,880
	(国)144号 湯ノ平橋	長野県	27,720
	(国)254号 東内～西内	長野県	157,080
	(国)153号 伊那バイパス	長野県	11,000
	(国)151号 粒良脇トンネル	長野県	115,500
	(国)151号 新野拡幅	長野県	92,400
	(国)152号 小嵐バイパス	長野県	10,997
	(国)256号 漆畑拡幅3工区	長野県	66,182
	(国)143号 会吉大沢	長野県	30,800
	(国)403号 名九鬼～木戸	長野県	97,020
	(国)148号 雨中	長野県	357,500
	(国)406号 祖山	長野県	19,404
(国)418号 神原	長野県	415,800	
(主)信濃信州新線 穴尾	長野県	25,200	
(主)飯山野沢温泉線 中村	長野県	30,240	
(国)292号 十二沢	長野県	27,720	
(他)3008号線他・北原	南箕輪村	13,034	
(他)柏原小前線ほか・柏原	信濃町	11,168	
(他)1-555号線・新町	飯山市	14,219	
都市計画道路整備による安全で安心な歩行者空間の整備計画(防災・安全)	竜東線(中央北工区)	長野県	10,000
	県庁篠ノ井線(川中島～篠ノ井工区)	長野県	16,500
	宮渕新橋上金井線	長野県	129,375
	役場通り線	長野県	11,000
	立ヶ花東山線(吉田工区)	長野県	152,500
	豊野北線	長野県	10,000
	環状北線	長野県	266,672

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
都市計画道路整備による安全で安心な歩行者空間の整備計画（防災・安全）	竜東線（北町工区）	長野県	10,000
	県庁篠ノ井線（北原～篠ノ井駅入口工区）	長野県	10,000
	赤砂東山田線	長野県	16,500
	芳野双葉線	長野県	16,500
	立ヶ花東山線（西町工区）	長野県	10,000
	川中島幹線	長野市	55,000
	山王小柴見線	長野市	55,000
	七瀬居町線	長野市	23,584
	出川浅間線（北小松工区）	松本市	29,150
	出川浅間線（小松町工区）	松本市	103,746
	小池平田線	松本市	40,021
	安全で安心な歩行者空間の確保を支援する道づくり推進計画（防災・安全）	(国)152号 湯川バイパス	長野県
(国)256号 下久堅バイパス		長野県	192,724
(国)144号 上野バイパス		長野県	200,328
(主)長野菅平線 落合橋北		長野県	19,545
(主)飯田富山佐久間線 知久平～南原		長野県	91,064
(主)佐久小諸線 伴野～鳴瀬		長野県	47,975
(主)別所丸子線 鈴子バイパス		長野県	23,543
(主)諏訪辰野線 有賀		長野県	29,318
(一)新田松本線 新田バイパス		長野県	19,545
(一)上今井洗馬（停）線 洗馬		長野県	125,712
通学路等の生活空間における安心・安全な通行空間確保計画（防災・安全）	(主)穂高明科線 狐島	長野県	13,771
	(一)富士見原茅野線・広原	長野県	11,550
	(他)波田98号線・森口	松本市	35,135
	(2)2181号線・浅間温泉	松本市	19,334
	(2)桔梗ヶ原郷原線・広丘郷原	塩尻市	31,890
	(1)踏入大屋線・岩下	上田市	27,255
	(2)下吉田久保林線ほか・蒼久保	上田市	24,089
	(2)金井線・長瀬	上田市	34,413
	(1)町区上西条線ほか・塩尻町仲町	塩尻市	11,183
	(1)42-1号線他・田口	佐久市	43,626
	(他)広丘南保育園北線ほか・広丘郷原	塩尻市	13,034
	(1)林檎並木大宮線・桜並木	飯田市	23,980
	(他)桔梗ヶ郷原線・広丘郷原（郷福寺）	塩尻市	12,165
	(1)1級4号線・上大池	山形村	11,409
	(他)2039号線・大和出	白馬村	10,427
長野県のさわやかな風を感じる安全で快適な自転車ネットワーク整備計画（防災・安全）	(主)岡谷茅野線ほか・諏訪湖周サイクリングロード	長野県	65,000
	(一)有明大町線ほか・Japan Alps Cycling Road	長野県	13,860
	(他)岡谷41号線ほか・湖畔	岡谷市	60,826
	(1)湖岸通り線ほか・東赤砂ほか	下諏訪町	15,641
	長野電鉄屋代線他・屋代	千曲市	43,410
	(他)松代東340号線他・松代町柴他	長野市	36,252
	(他)1223号線ほか・蟻ヶ崎三丁目ほか	松本市	10,557

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全・安心・快適な交通を確保する道路整備等の推進計画（防災・安全）	(国)144号 大日向	長野県	4,147
	(国)143号 渚～青木峠	長野県	4,147
	(国)158号 中ノ湯～渚	長野県	4,147
	(国)148号 月岡～下寺	長野県	6,913
	(国)403号 若穂～松代	長野県	6,913

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全・安心・快適な交通を確保する道路整備等の推進計画（防災・安全）	(主)岡谷茅野線・豊田	長野県	8,295
	(主)飯島飯田線・上郷	長野県	4,147
	(主)長野上田線 稲荷山～小網	長野県	4,839
	(国)152号 有坂	長野県	5,530
	(1)雪窓向原線ほか・御代田ほか	御代田町	13,500
	(1)10号線ほか・神明町ほか	岡谷市	16,875
	(他)1B2号線ほか・ちの上原ほか	茅野市	52,026
	(1)上ノ原幹線ほか・上ノ原ほか	飯島町	10,400
	(1)豊科1級23号線ほか・豊科重柳ほか	安曇野市	12,657
	(1)高梨小山線ほか・八幡町ほか	須坂市	41,345
	(1)毛野川線ほか・穴田ほか	中野市	44,239
	(一)大野田梓橋(停)線 八景山	長野県	36,865
	(国)152号 大河原ほか	長野県	6,144
	(国)158号 沢渡ほか	長野県	12,288
	(国)299号 麦草～十石	長野県	4,147
	(1)14号線ほか・旧国道線ほか	辰野町	10,125
	(国)117号他	長野県	301,000
	(主)長野大町線他	長野県	542,000
	県内一円	長野県	56,502
	(1)高野町小山線他	佐久穂町	2,680
	(1)箱壘線他	立科町	1,784
	(他)1-911号線他	駒ヶ根市	1,608
	(1)21号線他	宮田村	88
	(1)羽場坂中村線他	飯田市	4,288
	(1)与川線他	南木曾町	892
	(1)1-3号線他	木曾町	356
	(1)桃岡贅川線他	塩尻市	7,610
	(他)針尾幹2号線他	朝日村	712
	(1)神栄町三日町線他	大町市	10,720
	(1)0101号線他	白馬村	14,292
	(1)川内下松沢線他	小谷村	5,360
	(1)仁科豊丘線他	須坂市	536
	(1)千本松紫線他	高山村	3,484
	(1)戸隠中村田頭線他	長野市	11,656
	(1)岩井赤松線他	中野市	4,288
	(1)1-103号線他	飯山市	12,328
	(1)1-103号線他	飯山市	16,456
	(1)宮前角間線他	山ノ内町	16,616
	(他)村道1-1号線他	野沢温泉村	12,290
	(主)諏訪白樺湖小諸線 白樺高原	長野県	6,913
	(1)中央横断線ほか・村内一円	豊丘村	13,894
	(1)常光寺山の寺線他	大町市	12,150
	飯綱町内一円	飯綱町	12,960
(他)1号線・村内一円	木島平村	7,424	
(他)1-1号線外・野沢温泉村内一円	野沢温泉村	14,175	
(2)白鳥北線他	栄村	20,028	
災害に強い道路ネットワークを確保する道路整備計画（防災・安全）	(主)伊那生田飯田線 飯沼～北組	長野県	36,634
	(主)飯田富山佐久間線 龍江	長野県	17,032
	(主)飯田富山佐久間線 中谷	長野県	11,248
	(主)伊那生田飯田線 旧宮ヶ瀬橋	長野県	39,848
	(一)上松南木曾線 読書ダム～戸場	長野県	127,899

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
災害に強い道路ネットワークを確保する道路整備計画 (防災・安全)	(主)飯田富山佐久間線 松崎	長野県	14,140
	(主)長野信州新線 今泉	長野県	14,140
	(一)栗野門島(停)線 富草	長野県	14,140
	(一)牟礼永江線 柳沢	長野県	19,924
	(一)南箕輪沢渡線 神子柴	長野県	34,064
	(主)園原インター線 弥七橋他	長野県	65,235
	(一)栗野御供線 御供	長野県	22,816
	(一)長沢田村線 一本松	長野県	12,854
	(主)信濃信州新線 本村	長野県	10,283
	(1)長野殿線・大桑～殿	長野県	41,133
	(1)1-3号線他・前坂～北竜湖	長野県	28,279
	(1)野尻菅川線・野尻	長野県	10,926
	(1)大河内線・大河内	長野県	20,888
	(2)16号線・立屋	長野県	33,742
	(主)松川大鹿線 落合	長野県	42,740
	(国)143号 青木峠バイパス	長野県	100,150
	(国)158号 狸平	長野県	200,845
	(国)405号 和山～上ノ原	長野県	23,459
(国)361号 長峰峠	長野県	7,500	
道路整備や交通安全環境の整備による児童・生徒等の安全歩行空間確保計画(防災・安全)	国道142号・山の神ほか	長野県	12,854
	(国) 151号 東中央通り	長野県	12,854

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和4年度 社会資本整備総合交付金

(長野県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
リニアアクセス道路整備による安全で安心なうつくしいまちづくり	東新町座光寺線	長野県	537,350
	リニア駅前線	飯田市	227,651
	リニア駅前停車場線	飯田市	83,923
長野県内の高速交通網へのアクセス向上により、産業や地域連携を強化する社会基盤整備計画	(主) 飯島飯田線ほか1路線 座光寺上郷道路	長野県	447,962
	(他) 渡場車屋線・東春近	伊那市	24,750
	(他) 座光寺168号線ほか・座光寺原	飯田市	82,500
	(他) 上郷492号線・土曾川横断	飯田市	67,750
	(他) 座光寺283号線・共和	飯田市	43,340
	(2) 中の峠切田線・切田	筑北村	21,526
地方創生・観光を加速する拠点となる「道の駅」整備等の推進計画	(一) 有明大町線 「安曇野松川」	長野県	21,000
	(国) 142号 「ほっとば〜く・浅科」	長野県	25,200
	(国) 403号 「さかきた」	長野県	16,800
	(国) 148号 「白馬」	長野県	12,600
	(国) 148号 「小谷」	長野県	12,600
長野駅東口周辺の安全・安心で快適なまちへの再生	長野駅周辺第二地区	長野市	50,311

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
長野県の豊かな自然と文化を活かした地域間連携の強化と広域観光の推進	(1) 穂高1級6号線・穂高	安曇野市	13,113
	(他) 小泉2号線・小泉	上田市	18,321
	(1) 平沢清里線・平沢	南牧村	18,698
	(1) 島垣外宮ヶ洞線・大瀬木	飯田市	67,781
	(1) 古牧朝陽線・北屋島	長野市	11,285
	(1) 下虎岩中央線・下虎岩	飯田市	49,500
	(他) 大島中央線ほか・須原	大桑村	12,793
	(1) 上田橋下堀線・踏入	上田市	23,456
	(2) 箕作泉平線・泉平	栄村	33,913
	(他) 川原田寺沢線・塩野	御代田町	18,870
	(他) 上郷108号線ほか・上郷	飯田市	49,500
	(1) 高畑野口線・高畑	麻績村	40,485
	(他) 湊133号線・小坂	岡谷市	12,448
	(1) 7553号線・島立	松本市	39,084
	(一) 上松南木曾線 殿〜阿寺	長野県	50,548
	(一) 小岩岳穂高(停)線 富田橋	長野県	100,715
	(主) 長野上田線 若宮	長野県	20,143
	(一) 上生坂信濃松川(停)線 相道寺	長野県	60,430
	上郷489号線ほか・北条丹保	飯田市	143,720
	(1) 市道一重山2号線・屋代	千曲市	122,087
	(1) 万才線・北市場	飯田市	38,409
	(他) 長野西746号線・中御所五丁目	長野市	17,917
	(2) 丸山三沢線・二ツ山	南牧村	18,698
	(1) 箱川原線・竹佐	飯田市	11,297
	(他) 蘭線・蘭	南木曾町	11,734
	(他) 滝上北線・筑北	筑北村	29,877
	(他) 大豆島261号線・大豆島	長野市	24,279

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。