

新潟県

道路局

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（新潟県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名  | 計画策定主体   | 重点計画 | 想定国費       | 備考 |
|--|--|------|------------|----|
| 新潟県国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全）                       | 新潟県  | ○    | 1,680,134  | 別紙 |
| 合同点検に基づく通学路整備（防災・安全）                                       | 新潟県  | ○    | 686,266    | 別紙 |
| 市町村道の通学路等の生活空間における交通安全対策の推進（防災・安全）                         | 村上市, 新発田市, 五泉市, 燕市, 見附市, 出雲崎町, 小千谷市, 十日町市, 胎内市, 南魚沼市, 糸魚川市, 聖籠町, 加茂市, 弥彦村, 柏崎市, 魚沼市  | ○    | 299,682    | 別紙 |
| （上越市）通学路等の生活空間における交通安全の確保（防災・安全）                           | 上越市  | ○    | 250,470    | 別紙 |
| 生活空間の安全性・利便性の向上に資する道路空間整備（第2期）（防災・安全）                      | 新潟市  | ○    | 154,652    | 別紙 |
| 街路事業における通学路整備（防災・安全）                                       | 新潟県, 小千谷市  | ○    | 91,630     | 別紙 |
| 長岡市通学路の安全対策（第2期）（防災・安全）                                    | 長岡市  | ○    | 73,425     | 別紙 |
| 雪や災害に強く県民の暮らしと命を守る道路整備（防災・安全）                              | 新潟県  |      | 6,884,434  | 別紙 |
| 市町村道における雪や災害に強い安全で安心な道路整備の推進（防災・安全）                        | 村上市, 関川村, 新発田市, 阿賀野市, 聖籠町, 胎内市, 五泉市, 阿賀町, 燕市, 弥彦村, 加茂市, 見附市, 出雲崎町, 小千谷市, 津南町, 湯沢町, 柏崎市, 妙高市, 糸魚川市, 佐渡市, 粟島浦村, 田上町, 魚沼市, 南魚沼市, 十日町市 |      | 4,145,915  | 別紙 |
| 雪や災害に強く快適に移動できる安心・安全な道路の確保（防災・安全）                          | 新潟市  |      | 1,735,120  | 別紙 |
| 長岡市の雪や災害に強く安全・安心な道路空間の形成（防災・安全）                            | 長岡市  |      | 809,292    | 別紙 |
| （上越市）雪や災害に強く、「人」の命を守るため、「防災力」と「安全性」を高めた上越の「みち」（第2期）（防災・安全） | 上越市  |      | 652,752    | 別紙 |
| 雪に強く安全・安心に暮らせるまちづくりの推進                                     | 三条市  |      | 65,800     | 別紙 |
| 合 計  |  |      | 17,529,572 |    |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（新潟県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名   | 計画策定主体   | 重点計画 | 想定国費      | 備考 |
|---|--|------|-----------|----|
| 新潟駅の拠点性向上（拠点駅アクセスの向上）                         | 新潟市  | ○    | 2,018,500 | 別紙 |
| 信濃川流域における工業団地のアクセス対策                          | 長岡市  | ○    | 149,500   | 別紙 |
| 安心・安全を守り快適な暮らしを支えるみちづくり                       | 新潟市  |      | 1,664,753 | 別紙 |
| 地域間の交流を強化する道路ネットワークの整備                        | 新潟県  |      | 633,890   | 別紙 |
| 長岡市の安全で快適な道路ネットワークの形成                         | 長岡市  |      | 554,250   | 別紙 |
| 地域生活に密着した安全・安心を確保する道づくり                       | 村上市, 阿賀野市, 阿賀町, 燕市, 田上町, 見附市, 小千谷市, 魚沼市, 妙高市, 糸魚川市, 佐渡市, 加茂市, 出雲崎町 |      | 284,706   | 別紙 |
| （十日町市）雪に強い交通基盤を構築し、安全・安心で快適な暮らしを支えるまちづくり（第2期） | 十日町市   |      | 228,420   | 別紙 |
| 新潟駅周辺地区の賑わいと活力を創出する交通環境整備（第2期）                | 新潟市  |      | 203,750   | 別紙 |
| （上越市）「人」や「物」の移動を支える交通ネットワークの構築（第2期）           | 上越市  |      | 156,200   | 別紙 |
| 雪や災害に強く安全・安心・快適に暮らせるまちづくりの推進（第2期）             | 三条市  |      | 80,000    | 別紙 |
| 三条市における安全・安心・快適な街路整備                          | 三条市  |      | 55,000    | 別紙 |
| 合 計   |  |      | 6,028,969 |    |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和4年度 防災・安全交付金

(新潟県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名                                  | 要素事業名等                   | 事業実施主体          | 想定国費    |        |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------|---------|--------|
| 新潟県国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全） | (国)291号 西泉田バイパス(強靱化)     | 新潟県             | 55,550  |        |
|                                      | (国)352号 荒浜改良(強靱化)        | 新潟県             | 55,550  |        |
|                                      | (一)新関水原停車場線 土橋交差点(強靱化)   | 新潟県             | 50,550  |        |
|                                      | (一)多田皆川金井線 小倉峠バイパス(強靱化)  | 新潟県             | 284,214 |        |
|                                      | (主)佐渡一周線 岩首工区(強靱化)       | 新潟県             | 266,640 |        |
|                                      | (主)佐渡一周線 岩谷口橋(強靱化)       | 新潟県             | 36,360  |        |
|                                      | (主)佐渡一周線 真更川工区(強靱化)      | 新潟県             | 117,564 |        |
|                                      | (国)352号 中永拡幅(強靱化)        | 新潟県             | 78,780  |        |
|                                      | (国)403号 中野坊金改良(強靱化)      | 新潟県             | 93,324  |        |
|                                      | (国)403号 小脇拡幅(強靱化)        | 新潟県             | 90,900  |        |
|                                      | (主)小千谷大和線 明神工区(強靱化)      | 新潟県             | 30,300  |        |
|                                      | (一)鶴岡村上線 中新保工区(強靱化)      | 新潟県             | 30,300  |        |
|                                      | (一)山ノ相川下条停車場線 仙ノ山工区(強靱化) | 新潟県             | 18,180  |        |
|                                      | (一)川谷十町歩線 河沢工区(強靱化)      | 新潟県             | 40,602  |        |
|                                      | (一)紫雲寺菅谷線 箱岩拡幅(強靱化)      | 新潟県             | 45,450  |        |
|                                      | (一)上塩栴尾線 平工区(強靱化)        | 新潟県             | 27,876  |        |
|                                      | (一)石打停車場塩沢線 泉盛寺工区(強靱化)   | 新潟県             | 29,694  |        |
|                                      | (主)新井柿崎線 三和区下中線形(強靱化)    | 新潟県             | 60,600  |        |
|                                      | (一)荒沢塩野町線 小須戸拡幅(強靱化)     | 新潟県             | 42,420  |        |
|                                      | (一)中ノ沢内川線 中ノ沢拡幅(強靱化)     | 新潟県             | 78,780  |        |
|                                      | (一)大沢小国小千谷線 法末拡幅(強靱化)    | 新潟県             | 78,780  |        |
|                                      | (一)西野谷新田新井線 三ツ俣拡幅(強靱化)   | 新潟県             | 53,934  |        |
|                                      | 合同点検に基づく通学路整備（防災・安全）     | (国)289号 燕北道路    | 新潟県     | 58,883 |
| (国)352号 出雲崎改良                        |                          | 新潟県             | 61,105  |        |
| (国)353号 新山改良                         |                          | 新潟県             | 27,775  |        |
| (国)292号 猿橋改良                         |                          | 新潟県             | 22,220  |        |
| (主)新潟五泉間瀬線 大室工区                      |                          | 新潟県             | 73,326  |        |
| (主)燕分水線 野本拡幅                         |                          | 新潟県             | 42,218  |        |
| (一)堀之内小出線 四日町工区                      |                          | 新潟県             | 97,212  |        |
| (主)佐渡一周線 松ヶ崎南工区                      |                          | 新潟県             | 42,420  |        |
| (主)佐渡一周線 岩首工区                        |                          | 新潟県             | 30,300  |        |
| (国)117号・山本                           |                          | 新潟県             | 11,110  |        |
| (一)当間土市停車場線・伊達                       |                          | 新潟県             | 16,665  |        |
| (一)西飛山能生線・藤後～溝尾                      |                          | 新潟県             | 11,387  |        |
| (一)高根村上線・黒田                          |                          | 新潟県             | 11,110  |        |
| (国)117号・岩沢                           |                          | 新潟県             | 22,220  |        |
| (主)小出守門線・七日市～一日市                     |                          | 新潟県             | 13,887  |        |
| (国)290号・上木越                          |                          | 新潟県             | 13,887  |        |
| (主)長岡見附三条線・名木野町                      |                          | 新潟県             | 13,887  |        |
| (主)新潟燕線・長所                           |                          | 新潟県             | 16,665  |        |
| (主)上越安塚柏崎線 三和区野                      |                          | 新潟県             | 11,110  |        |
| (主)新潟新発田村上線 二本松                      |                          | 新潟県             | 11,110  |        |
| (一)大栗田越後下関停車場線 下関工区                  |                          | 新潟県             | 49,995  |        |
| 市町村道の通学路等の生活空間における交通安全対策の推進（防災・安全）   |                          | (1)今町田井線(上新田工区) | 見附市     | 23,650 |
|                                      |                          | (他)細越嶺崎線ほか      | 見附市     | 22,000 |
|                                      | (2)本所千刈線                 | 見附市             | 10,450  |        |
|                                      | (1)木島伊友線                 | 十日町市            | 11,583  |        |

| 計画名                                   | 要素事業名等                 | 事業実施主体 | 想定国費    |
|---------------------------------------|------------------------|--------|---------|
| 市町村道の通学路等の生活空間における交通安全対策の推進（防災・安全）    | （２）湯本兎口線ほか             | 十日町市   | 17,820  |
|                                       | （２）樽沢滝沢線ほか             | 十日町市   | 20,493  |
|                                       | （他）新沖上線                | 南魚沼市   | 11,440  |
|                                       | （１）寺島網代浜線              | 聖籠町    | 40,063  |
|                                       | （１）本町西線                | 十日町市   | 38,728  |
| （上越市）通学路等の生活空間における交通安全の確保（防災・安全）      | （１）東本町通り線ほか（東本町小学校ほか）  | 上越市    | 15,620  |
|                                       | （１）三ツ橋三田新田線            | 上越市    | 208,340 |
| 生活空間の安全性・利便性の向上に資する道路空間整備（第２期）（防災・安全） | （市）旭町日和山線ほか2路線         | 新潟市    | 25,300  |
|                                       | （主）新潟燕線・黒鳥             | 新潟市    | 19,800  |
|                                       | （市）南6-81号線             | 新潟市    | 16,500  |
|                                       | （市）亀田1-480号線           | 新潟市    | 46,750  |
|                                       | （市）白根2-720号線ほか1路線      | 新潟市    | 27,500  |
| 街路事業における通学路整備（防災・安全）                  | （都）西中央通り線 A-1          | 新潟県    | 11,110  |
|                                       | （都）三条四日町線 A-2          | 新潟県    | 12,221  |
|                                       | （都）塩沢中央通り線 A-3         | 新潟県    | 65,549  |
| 長岡市通学路の安全対策（第２期）（防災・安全）               | （他）西幹線29号線ほか（日越、大島小学校） | 長岡市    | 35,750  |
|                                       | （２）西幹線52号線（宮本小学校）      | 長岡市    | 22,000  |

（一般計画）

| 計画名                           | 要素事業名等             | 事業実施主体 | 想定国費      |
|-------------------------------|--------------------|--------|-----------|
| 雪や災害に強く県民の暮らしと命を守る道路整備（防災・安全） | （国）353号 葦沢工区       | 新潟県    | 10,100    |
|                               | （国）353号 石黒改良       | 新潟県    | 163,620   |
|                               | （国）353号 折居橋        | 新潟県    | 14,544    |
|                               | （一）下田見附線 長沢中央工区    | 新潟県    | 50,500    |
|                               | （主）新井柿崎線 高和町工区     | 新潟県    | 55,550    |
|                               | （一）青海水崎線 須沢工区      | 新潟県    | 12,120    |
|                               | （主）佐渡一周線 真更川工区     | 新潟県    | 30,300    |
|                               | （主）佐渡一周線 見立工区      | 新潟県    | 72,720    |
|                               | （主）両津真野赤泊線 川茂工区    | 新潟県    | 121,200   |
|                               | （国）148号ほか          | 新潟県    | 35,350    |
|                               | （国）291号ほか 20路線     | 新潟県    | 90,110    |
|                               | （主）大潟高柳線ほか 491路線   | 新潟県    | 280,714   |
|                               | （一）田屋青海川停車場線 谷根    | 新潟県    | 10,100    |
|                               | （一）五箇小出線 青島        | 新潟県    | 60,600    |
|                               | （主）柏崎高浜堀之内線 山古志南平  | 新潟県    | 18,180    |
|                               | （一）寺泊西山線 上桐        | 新潟県    | 43,026    |
|                               | （国）403号 室野拡幅       | 新潟県    | 60,600    |
|                               | （国）405号 前倉拡幅       | 新潟県    | 74,625    |
|                               | （国）289号 大谷         | 新潟県    | 15,150    |
|                               | （国）289号 除雪機械格納庫    | 新潟県    | 33,333    |
|                               | （国）289号ほか 道路付属施設設置 | 新潟県    | 15,150    |
|                               | （一）仙納徳合線 仙納拡幅      | 新潟県    | 48,480    |
|                               | （一）下田見附線 駒込上工区     | 新潟県    | 50,500    |
|                               | （国）291号 ほか         | 新潟県    | 1,208,000 |
|                               | （主）長岡栃尾巻線 ほか       | 新潟県    | 3,740,000 |
|                               | （国）148号ほか15路線      | 新潟県    | 41,935    |
|                               | （主）十日町塩沢線 二ツ屋2工区   | 新潟県    | 40,602    |
|                               | （一）赤玉両津港線 下久知拡幅    | 新潟県    | 60,600    |
|                               | （国）345号ほか19路線      | 新潟県    | 15,150    |
|                               | （主）山北朝日線ほか494路線    | 新潟県    | 20,200    |
|                               | （主）山北朝日線ほか494路線    | 新潟県    | 60,600    |

| 計画名                                 | 要素事業名等           | 事業実施主体 | 想定国費    |
|-------------------------------------|------------------|--------|---------|
| 雪や災害に強く県民の暮らしと命を守る道路整備（防災・安全）       | （主）十日町中間塩沢線ほか2路線 | 新潟県    | 75,750  |
|                                     | （国）352号ほか40路線    | 新潟県    | 101,000 |
|                                     | （主）佐渡一周線ほか3路線    | 新潟県    | 12,120  |
|                                     | （主）小出奥只見線ほか7路線   | 新潟県    | 17,675  |
|                                     | （国）290号          | 新潟県    | 12,120  |
|                                     | （一）中永宮本線 鳥越      | 新潟県    | 12,120  |
| 市町村道における雪や災害に強い安全で安心な道路整備の推進（防災・安全） | （1）瀬波1号線ほか       | 村上市    | 18,720  |
|                                     | （他）小岩内18号線ほか     | 村上市    | 10,800  |
|                                     | （2）蛇喰深沢線ほか       | 関川村    | 20,400  |
|                                     | （1）五十公野岩井戸石喜線ほか  | 新発田市   | 24,000  |
|                                     | （他）西部工業団地1号線ほか   | 新発田市   | 15,600  |
|                                     | （他）西塚中町線ほか       | 新発田市   | 20,934  |
|                                     | （1）神小福岡線ほか       | 阿賀野市   | 14,000  |
|                                     | （他）上黒瀬小河原線ほか     | 阿賀野市   | 79,800  |
|                                     | （他）庚町停三線ほか       | 阿賀野市   | 50,400  |
|                                     | （他）袖ノ葉線ほか        | 阿賀野市   | 49,800  |
|                                     | （他）真野島の内線ほか      | 聖籠町    | 13,134  |
|                                     | （1）中野横町今泉線ほか     | 五泉市    | 117,936 |
|                                     | （1）安出船越線ほか       | 五泉市    | 40,188  |
|                                     | （1）平堀下広沢線        | 阿賀町    | 20,475  |
|                                     | （他）下町平堀線ほか       | 阿賀町    | 25,440  |
|                                     | （1）新生町佐渡線        | 燕市     | 33,500  |
|                                     | （他）日之出町1号線ほか     | 燕市     | 22,500  |
|                                     | （他）西裏5号線ほか       | 燕市     | 22,500  |
|                                     | （他）大曲32号線ほか      | 燕市     | 22,200  |
|                                     | （1）観音寺麓線ほか       | 弥彦村    | 21,000  |
|                                     | （他）八幡二丁目1号線ほか    | 加茂市    | 15,600  |
|                                     | （他）芝野10号線ほか      | 見附市    | 20,400  |
|                                     | （1）大河津線          | 見附市    | 12,500  |
|                                     | （他）市野坪12号線       | 見附市    | 14,500  |
|                                     | （2）小木常楽寺線        | 出雲崎町   | 19,380  |
|                                     | （1）本町山本線ほか       | 小千谷市   | 30,000  |
|                                     | （1）船山新田反里口線ほか    | 津南町    | 19,000  |
|                                     | （1）中深見堂平線        | 津南町    | 16,950  |
|                                     | （1）小坂線ほか         | 湯沢町    | 38,800  |
|                                     | （1）原新田小坂線ほか      | 湯沢町    | 91,800  |
|                                     | （1）柏崎9-1号線ほか     | 柏崎市    | 22,000  |
|                                     | （1）柏崎9-6号線ほか     | 柏崎市    | 30,600  |
|                                     | （2）柏崎21-7号線ほか    | 柏崎市    | 38,400  |
|                                     | （1）柏崎岡田荻ノ島線ほか    | 柏崎市    | 24,600  |
|                                     | （1）北国街道線ほか       | 妙高市    | 81,600  |
|                                     | （1）東長森横町線ほか      | 妙高市    | 64,400  |
|                                     | （他）学校町12号線ほか     | 妙高市    | 69,000  |
|                                     | （1）仙納筒石線ほか       | 糸魚川市   | 29,700  |
|                                     | （2）中断道線ほか        | 糸魚川市   | 48,000  |
|                                     | （1）椿尾1号線         | 佐渡市    | 69,000  |
|                                     | （2）井口新田1号線ほか     | 魚沼市    | 38,000  |
|                                     | （他）坂之下1号線ほか      | 魚沼市    | 32,100  |
| （2）下薬師堂出浦線ほか                        | 南魚沼市             | 84,000 |         |
| （1）欠ノ下村中線                           | 南魚沼市             | 15,600 |         |
| （他）水尾1号線ほか                          | 南魚沼市             | 26,400 |         |

| 計画名                                 | 要素事業名等              | 事業実施主体 | 想定国費    |
|-------------------------------------|---------------------|--------|---------|
| 市町村道における雪や災害に強い安全で安心な道路整備の推進（防災・安全） | (1) 市役所通線ほか         | 南魚沼市   | 26,400  |
|                                     | (1) 役場前道路ほか         | 南魚沼市   | 36,600  |
|                                     | (他) 小花地本線ほか         | 阿賀町    | 37,200  |
|                                     | (1) 大川端線            | 見附市    | 12,500  |
|                                     | (2) 神条吉川線           | 出雲崎町   | 14,060  |
|                                     | (2) 新堀新田工業団地線       | 南魚沼市   | 15,600  |
|                                     | (他) 蓮華線ほか           | 糸魚川市   | 15,000  |
|                                     | (2) 中ノ谷学校線          | 糸魚川市   | 10,500  |
|                                     | (1) 浦田松之山線ほか        | 十日町市   | 349,000 |
|                                     | (1) 藤見線             | 燕市     | 27,500  |
|                                     | (他) 三ヶ字幹線1号線ほか      | 燕市     | 17,600  |
|                                     | (他) 北沖線ほか           | 南魚沼市   | 25,200  |
|                                     | (1) 瀬波1号線ほか         | 村上市    | 52,762  |
|                                     | (2) 城陣線ほか           | 関川村    | 20,454  |
|                                     | (1) 新富町島潟線ほか        | 新発田市   | 41,120  |
|                                     | (1) 発久泉線ほか          | 阿賀野市   | 91,810  |
|                                     | (2) 中の橋真野線ほか        | 聖籠町    | 15,946  |
|                                     | (他) 熱田坂宮久線ほか        | 胎内市    | 84,176  |
|                                     | (1) 駅前桜橋三本木線ほか      | 五泉市    | 11,624  |
|                                     | (1) 清川高原線ほか         | 阿賀町    | 24,618  |
|                                     | (1) 松橋長所線ほか         | 燕市     | 10,838  |
|                                     | (1) 神社前線ほか          | 弥彦村    | 2,698   |
|                                     | (1) 下条矢立境線ほか        | 加茂市    | 19,998  |
|                                     | (1) 坂田・湯川1号線ほか      | 田上町    | 6,766   |
|                                     | (1) 三林坂井線ほか         | 見附市    | 66,236  |
|                                     | (1) 六郎女線ほか          | 出雲崎町   | 3,130   |
|                                     | (1) 山谷吉谷線ほか         | 小千谷市   | 54,512  |
|                                     | (1) 堀之内17号線ほか       | 魚沼市    | 92,050  |
|                                     | (1) 川治昭和町線ほか        | 十日町市   | 374,862 |
|                                     | (1) 中深見堂平線ほか        | 津南町    | 26,824  |
|                                     | (1) 二日町川窪線ほか        | 南魚沼市   | 158,388 |
|                                     | (1) 松川中子川原線ほか       | 湯沢町    | 58,306  |
|                                     | (1) 柏崎1-2号線ほか       | 柏崎市    | 62,028  |
|                                     | (1) 白山町三本木新田線ほか     | 妙高市    | 20,688  |
|                                     | (1) 東平線ほか           | 糸魚川市   | 2,720   |
|                                     | (1) 金井8号線ほか         | 佐渡市    | 29,746  |
|                                     | (他) 学校町2丁目1号線ほか     | 十日町市   | 21,000  |
|                                     | (1) 内後城之古線ほか        | 十日町市   | 53,400  |
|                                     | (他) 山野田西浦線ほか        | 十日町市   | 60,600  |
|                                     | (1) 浦田松之山線ほか        | 十日町市   | 180,600 |
|                                     | (他) 矢作裏通り線ほか        | 弥彦村    | 12,000  |
| (1) 上片町古渡路線ほか                       | 村上市                 | 25,800 |         |
| (1) 漆沢小手茂線ほか                        | 阿賀町                 | 35,200 |         |
| (1) 学校町大平線                          | 見附市                 | 10,000 |         |
| (1) 城川7号線                           | 小千谷市                | 34,000 |         |
| (他) 布場スキー場線                         | 湯沢町                 | 52,020 |         |
| 雪や災害に強く快適に移動できる安心・安全な道路の確保（防災・安全）   | (市)紫竹山鳥屋野線 ほか1390路線 | 新潟市    | 389,046 |
|                                     | (国)113号 ほか4路線       | 新潟市    | 38,000  |
|                                     | (主)新潟小須戸三条線 ほか64路線  | 新潟市    | 154,000 |
|                                     | (市)紫竹山鳥屋野線ほか        | 新潟市    | 124,620 |
|                                     | (国)460号 ・大鹿ほか       | 新潟市    | 45,180  |

| 計画名  | 要素事業名等                     | 事業実施主体 | 想定国費    |
|--|----------------------------|--------|---------|
| 雪や災害に強く快適に移動できる安心・安全な道路の確保（防災・安全）                          | (国)460号・大原ほか               | 新潟市    | 55,200  |
|  | (一)新津茨曾根燕線                 | 新潟市    | 14,640  |
|  | (市)中央1号線ほか                 | 新潟市    | 15,702  |
|  | (市)本町滝谷線ほか                 | 新潟市    | 53,460  |
|  | (国)460号ほか                  | 新潟市    | 118,200 |
|  | (主)新潟村松三川線ほか               | 新潟市    | 356,562 |
|  | (市)黒埼2-106号線・板井ほか          | 新潟市    | 11,500  |
|  | (一)越後赤塚停車場・四ツ郷屋線・みずき野4丁目ほか | 新潟市    | 11,550  |
|  | (国)113号・太夫浜ほか              | 新潟市    | 10,000  |
|  | (主)道路付属物等点検                | 新潟市    | 14,200  |
|  | (市)道路付属物等点検                | 新潟市    | 20,550  |
|  | (国)402号・間瀬 ほか              | 新潟市    | 16,665  |
|  | (主)新潟五泉間瀬線・間瀬 ほか           | 新潟市    | 10,000  |
|  | (一)弥彦岩室線・間瀬 ほか             | 新潟市    | 10,000  |
|  | (国)402号・松海が丘ほか             | 新潟市    | 67,188  |
|  | (一)白山停車場女池線・西跨線橋           | 新潟市    | 15,000  |
|  | (国)403号・車場高架橋              | 新潟市    | 15,000  |
| 長岡市の雪や災害に強く安全・安心な道路空間の形成（防災・安全）                            | (1) 東幹線25号線ほか              | 長岡市    | 55,020  |
|  | (1) 東幹線65号線ほか              | 長岡市    | 133,000 |
|  | (他) 小国304号線ほか              | 長岡市    | 41,940  |
|  | (1) 西幹線44号線ほか              | 長岡市    | 15,000  |
|  | (1) 越路340号線ほか（越路地域）        | 長岡市    | 53,220  |
|  | (1) 西幹線42号線ほか              | 長岡市    | 87,600  |
|  | (他) 三島3号線ほか                | 長岡市    | 36,660  |
|  | (2) 与板171号線ほか              | 長岡市    | 25,200  |
|  | (1) 寺泊134号線                | 長岡市    | 18,500  |
|  | (1) 中之島760号線ほか             | 長岡市    | 21,500  |
|  | (他) 944号線ほか                | 長岡市    | 10,000  |
|  | (他) 三島144号線ほか              | 長岡市    | 20,500  |
|  | (1) 東幹線1号線ほか               | 長岡市    | 260,402 |
| (上越市)雪や災害に強く、「人」の命を守るため、「防災力」と「安全性」を高めた上越の「みち」(第2期)(防災・安全) | (1) 福田春日新田線ほか              | 上越市    | 238,488 |
|  | (1) 中田原高田公園線ほか             | 上越市    | 390,764 |
| 雪に強く安全・安心に暮らせるまちづくりの推進                                     | (1) 下谷地柳場新田線ほか             | 三条市    | 50,000  |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和4年度 社会資本整備総合交付金

(新潟県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名                   | 要素事業名等             | 事業実施主体 | 想定国費      |
|-----------------------|--------------------|--------|-----------|
| 新潟駅の拠点性向上（拠点駅アクセスの向上） | (都)新潟停車場線（新潟駅万代広場） | 新潟市    | 1,040,050 |
|                       | 新潟駅高架下交通広場         | 新潟市    | 978,450   |
| 信濃川流域における工業団地のアクセス対策  | (1)西幹線81号線         | 長岡市    | 109,500   |
|                       | (1)西幹線84号線         | 長岡市    | 40,000    |

(一般計画)

| 計画名                     | 要素事業名等               | 事業実施主体 | 想定国費    |
|-------------------------|----------------------|--------|---------|
| 安心・安全を守り快適な暮らしを支えるみちづくり | (国)113号・山ノ下橋         | 新潟市    | 158,688 |
|                         | (国)460号・川根           | 新潟市    | 59,667  |
|                         | (主)新潟新津線・亀田跨線橋       | 新潟市    | 43,992  |
|                         | (主)新潟港横越線・竹尾         | 新潟市    | 34,384  |
|                         | (主)白根安田線・小須戸橋        | 新潟市    | 295,140 |
|                         | (主)新潟中央環状線・城所        | 新潟市    | 50,565  |
|                         | (主)新潟中央環状線・二本木       | 新潟市    | 155,235 |
|                         | (主)新潟中央環状線・嘉瀬・割野     | 新潟市    | 100,876 |
|                         | (主)新潟中央環状線・酒屋町       | 新潟市    | 151,695 |
|                         | (主)新潟中央環状線・信濃川渡河     | 新潟市    | 209,491 |
|                         | (市)小新亀貝線・小新          | 新潟市    | 20,984  |
|                         | (市)鯉潟古川線・鯉潟          | 新潟市    | 23,765  |
|                         | (市)葛塚南線              | 新潟市    | 28,316  |
|                         | (市)嘉瀬蔵岡線2号ほか2路線      | 新潟市    | 159,027 |
|                         | (市)新津2-700号線         | 新潟市    | 14,158  |
|                         | (市)女池紫竹山線ほか4路線       | 新潟市    | 33,373  |
|                         | (市)曾和上新町線            | 新潟市    | 15,169  |
|                         | (主)新潟新津線・亀田工区        | 新潟市    | 40,452  |
|                         | (市)東7-9号線ほか4路線       | 新潟市    | 12,135  |
|                         | (市)西3-32号線ほか1路線      | 新潟市    | 30,339  |
| 地域間の交流を強化する道路ネットワークの整備  | (国)402号 寺泊バイパス       | 新潟県    | 98,475  |
|                         | (国)352号 荒浜改良         | 新潟県    | 13,750  |
|                         | (国)350号 国仲バイパス       | 新潟県    | 42,420  |
|                         | (国)350号 両津バイパス       | 新潟県    | 42,420  |
|                         | (一)岩船港線 松山バイパス       | 新潟県    | 15,655  |
|                         | (一)水原亀田線 堀越拡幅        | 新潟県    | 20,200  |
|                         | (主)住吉上館線 八幡バイパス      | 新潟県    | 36,360  |
|                         | (主)白根安田線 赤海交差点       | 新潟県    | 57,065  |
|                         | (主)新潟小須戸三条線 柳場新田工区   | 新潟県    | 42,925  |
|                         | (主)小出守門線 赤土拡幅        | 新潟県    | 17,675  |
|                         | (一)多田皆川金井線 小倉峠バイパス   | 新潟県    | 15,150  |
|                         | (国)352号 萱峠バイパス       | 新潟県    | 55,550  |
|                         | (国)113号 小谷内交差点       | 新潟県    | 14,140  |
|                         | (主)新潟新発田村上線 苔実拡幅     | 新潟県    | 38,885  |
|                         | (一)八幡新田島潟線 五十公野公園交差点 | 新潟県    | 22,725  |
|                         | (主)新潟小須戸三条線 後藤拡幅     | 新潟県    | 17,675  |
|                         | (一)西片貝浦瀬線 麻生田工区      | 新潟県    | 15,150  |
|                         | (一)広神小出線 七日市工区       | 新潟県    | 30,300  |
|                         | (一)田屋戸野目線 上千原交差点     | 新潟県    | 18,180  |

| 計画名  | 要素事業名等        | 事業実施主体 | 想定国費    |
|--|---------------|--------|---------|
| 長岡市の安全で快適な道路ネットワークの形成                          | (1) 東幹線21号線   | 長岡市    | 15,000  |
|  | (1) 越路817号線ほか | 長岡市    | 84,500  |
|  | (1) 宮内625号線ほか | 長岡市    | 36,750  |
|  | (他) 越路191号線ほか | 長岡市    | 325,000 |
|  | (1) 西幹線10号線ほか | 長岡市    | 59,250  |
|  | (他) 西幹線33号線ほか | 長岡市    | 29,000  |
| 地域生活に密着した安全・安心を確保する道づくり                        | 府屋勝木線         | 村上市    | 31,320  |
|  | 保明・後藤線ほか      | 田上町    | 18,096  |
|  | 川上新保線         | 妙高市    | 76,500  |
|  | 仙納筒石線         | 糸魚川市   | 26,500  |
|  | 平松2号線         | 佐渡市    | 55,200  |
|  | 大小72号線        | 佐渡市    | 20,700  |
|  | (他) 押上越前線     | 糸魚川市   | 16,500  |
|  | (他) 山谷5号線     | 出雲崎町   | 18,810  |
| (十日町市) 雪に強い交通基盤を構築し、安全・安心で快適な暮らしを支えるまちづくり(第2期) | (1) 高山水沢線     | 十日町市   | 36,720  |
|  | (1) 市道浦田松之山線  | 十日町市   | 29,700  |
|  | (1) 高山太子堂線    | 十日町市   | 16,200  |
|  | (1) 稻荷町線      | 十日町市   | 124,200 |
|  | (2) 干溝市之越線    | 十日町市   | 21,600  |
| 新潟駅周辺地区の賑わいと活力を創出する交通環境整備(第2期)                 | (都) 新潟駅西線     | 新潟市    | 50,000  |
|  | (都) 出来島上木戸線   | 新潟市    | 120,000 |
|  | 新潟駅東線         | 新潟市    | 30,000  |
| (上越市) 「人」や「物」の移動を支える交通ネットワークの構築(第2期)           | (他) 大和三南高田線   | 上越市    | 131,600 |
|  | (2) 高寺馬正面線    | 上越市    | 12,900  |
|  | (2) 有間川茶屋ヶ原線  | 上越市    | 11,700  |
| 雪や災害に強く安全・安心・快適に暮らせるまちづくりの推進(第2期)              | (1) 井栗須戸線     | 三条市    | 65,000  |
|  | (他) 棚鱗大沢線ほか   | 三条市    | 15,000  |
| 三条市における安全・安心・快適な街路整備                           | (都) 田島曲淵線     | 三条市    | 55,000  |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。