

三重県

道路局

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（三重県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
街路整備による安全なまちづくり（防災・安全）	桑名市, 三重県, 鈴鹿市, 津市	○	849, 530	別紙
国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	三重県	○	635, 759	別紙
通学路の合同点検等に基づく交通安全対策	三重県	○	397, 933	別紙
国土強靱化地域計画に基づく地域の防災・減災力の強化に資する道づくり（防災・安全）	いなべ市, 四日市市, 菟野町, 亀山市, 松阪市, 南伊勢町, 鳥羽市, 名張市	○	328, 684	別紙
子どもを守る交通安全対策の推進による安全・安心な道づくり（防災・安全）	桑名市, いなべ市, 東員町, 四日市市, 菟野町, 鈴鹿市, 津市, 明和町, 玉城町, 度会町, 伊賀市, 名張市, 熊野市, 紀宝町	○	228, 884	別紙
亀山駅周辺のにぎわいの再生（防災・安全）	亀山市	○	177, 000	別紙
いつでも誰もが安全・安心に通行できる道づくり（防災・安全）	桑名市, いなべ市, 東員町, 四日市市, 菟野町, 朝日町, 鈴鹿市, 亀山市, 津市, 松阪市, 伊勢市, 南伊勢町, 度会町, 鳥羽市, 伊賀市, 名張市, 尾鷲市, 熊野市, 紀宝町		494, 528	別紙
三重県における道路施設の適正な維持管理の推進	三重県		224, 950	別紙
災害等の想定されるリスクを事前に防止するための安心安全な道路施設の整備と維持管理の推進	三重県		128, 700	別紙
安全で安心な歩行空間の確保に資するみちづくり	三重県		76, 500	別紙
合 計			3, 542, 468	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（三重県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備	三重県, 津市		1,811,209	別紙
地域住民の安全性と利便性の向上を図るための安全な道路空間及び道路ネットワークの整備	いなべ市, 木曾岬町, 四日市市, 菟野町, 朝日町, 鈴鹿市, 亀山市, 津市, 松阪市, 明和町, 伊勢市, 大紀町, 南伊勢町, 度会町, 鳥羽市, 伊賀市, 名張市, 熊野市, 御浜町, 紀宝町		432,769	別紙
合 計			2,243,978	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 防災・安全交付金

(三重県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
街路整備による安全なまちづくり(防災・安全)	桑名駅西地区(都)蛸塚益生線外4線	桑名市	170,280
	(都)服部橋新都市線	三重県	27,500
	(都)汲川原橋徳田線	鈴鹿市	16,500
	(都)桑部播磨線	三重県	165,000
	(都)野町国府線	三重県	258,500
	(都)汲川原橋徳田線(第2工区)	鈴鹿市	143,000
	(都)半田久居線	津市	68,750
国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(国)365号(東員工区その1)	三重県	43,062
	(一)木曾岬弥富停車場線(三崎)	三重県	33,000
	(主)四日市鈴鹿環状線(采女北工区)	三重県	94,708
	(主)鈴鹿環状線(国府バイパス1期その1)	三重県	44,000
	(国)368号(下太郎生1工区その1)	三重県	32,531
	(主)度会玉城線	三重県	22,838
	(一)館町通線(御側橋)	三重県	72,942
	(国)368号(伊賀名張拡幅1工区その1)	三重県	87,331
	(国)368号(伊賀名張拡幅2工区)	三重県	71,500
	(国)311号(南母拡幅Ⅱ期1工区)	三重県	34,208
	(国)477号	三重県	46,114
	(国)260号	三重県	17,406
	(一)南浦海山線	三重県	25,119
通学路の合同点検等に基づく交通安全対策	(国)260号(船越)	三重県	82,500
	(主)鳥羽松坂線(楠部拡幅)	三重県	33,000
	(一)上笠間八幡名張線	三重県	46,885
	(一)阿児磯部鳥羽線(安楽島1)	三重県	11,781
	(主)紀勢インター線(崎)	三重県	11,000
	(主)伊勢大宮線(長原)	三重県	15,400
	(一)亀山停車場石水溪線(羽若)	三重県	11,550
	(主)南勢磯部線(山原)	三重県	33,000
	(主)宮妻峡線(水沢(2工区))	三重県	19,250
	(国)368号(勢和)	三重県	13,750
	(一)勢和兄国松阪線(鍛形)	三重県	38,500
	(主)四日市員弁線(大宮)	三重県	16,500
	(国)311号(有馬)	三重県	11,000
国土強靱化地域計画に基づく地域の防災・減災力の強化に資する道づくり(防災・安全)	(他)丹生川久下2区119号線	いなべ市	26,368
	(他)笠田新田中央線(1工区)	いなべ市	60,500
	(他)小杉新町2号線	四日市市	43,061
	(他)泊小古曾線(1工区)	四日市市	61,587
	(他)曾井尾平線	四日市市	59,924
	(1)根木御麻生園線	松阪市	45,874
	(1)槌柄阿曾線外2路線	南伊勢町	18,620
	(1)赤坂夏秋橋線(1工区)	名張市	10,000
子どもを守る交通安全対策の推進による安全・安心な道づくり(防災・安全)	(1)楚原北勢線	いなべ市	10,129
	(他)前田25号線外1路線	四日市市	23,677
	(他)船頭町垂水線外18路線	津市	27,500
	(他)上浜町一身田町第1号線外2路線	津市	10,791
	(1)高茶屋小森町第24号線外1路線	津市	30,250
	(2)有爾中・有爾中神社線	明和町	17,613

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
子どもを守る交通安全対策の推進による安全・安心な道づくり(防災・安全)	(1) 田丸宮古線	玉城町	23,786
	(1) 桔梗が丘61号線	名張市	11,000
亀山駅周辺のにぎわいの再生(防災・安全)	亀山駅周辺2ブロック地区(都) 亀山駅前線外1線	亀山市	177,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
いつでも誰もが安全・安心に通行できる道づくり(防災・安全)	(1) 六把野新田山田線外8路線	東員町	21,533
	(他) 潤田南部開発道路	菟野町	10,200
	(1) 1-34号線外2路線	朝日町	11,400
	(2) 矢田部箕田線外1路線	鈴鹿市	28,500
	(他) 近田河原田線外4路線	鈴鹿市	11,000
	(1) 花川西能褒野線外20路線	鈴鹿市	91,800
	(他) 川崎白木線	亀山市	19,000
	(他) 上浜町第11号線外4路線	津市	14,875
	(1) 河芸環状線外9路線	津市	39,951
	(1) 白山芸濃線外1路線	津市	13,600
	(他) 一之木2丁目1号線外4路線	伊勢市	4,000
	(他) 古和浦棚橋竈線	南伊勢町	11,108
	(1) 水越予野線外9路線	伊賀市	20,750
	(他) 熊野市駅裏1号線外10路線	熊野市	82,230
	(他) 瀨流荘湯ノ口温泉線	熊野市	11,300
(2) 千儀鬼ヶ城線	熊野市	16,950	
三重県における道路施設の適正な維持管理の推進	(国) 306号 他(緊急輸送道路)	三重県	69,275
	(国) 166号(松阪工区)	三重県	13,500
	(主) 賀田港中山線	三重県	22,500
	(国) 166号ほか	三重県	31,700
	(主) 七色峽線ほか	三重県	32,400
災害等の想定されるリスクを事前に防止するための安心安全な道路施設の整備と維持管理の推進	(国) 368号(仁柿峠バイパス)	三重県	22,500
	(一) 横輪南勢線(Ⅱ期)	三重県	22,500
	(主) 紀宝川瀬線(高岡)	三重県	13,500
	(主) 伊勢磯部線(恵利原橋)	三重県	36,900
	(一) 香良洲公園島貫線(香良洲橋)	三重県	15,300
安全で安心な歩行空間の確保に資するみちづくり	(一) 平尾茶屋町線(桜)	三重県	13,500
	(国) 368号(上多気)	三重県	10,350

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和4年度 社会資本整備総合交付金

(三重県)

(一般計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備	(主) 桑名大安線 (桑部)	三重県	137,415
	(国) 477号 (菟野バイパス)	三重県	20,360
	(主) 四日市鈴鹿環状線 (采女南工区)	三重県	22,623
	(一) 桑名川越線	三重県	71,862
	(主) 神戸長沢線 (Ⅱ期工区)	三重県	45,245
	(国) 163号 (片田バイパス3工区)	三重県	76,002
	(一) 上浜高茶屋久居線 (1工区)	三重県	57,319
	(一) 二本木御衣田線	三重県	11,192
	(主) 大台ヶ原線 (桧原)	三重県	53,526
	(一) 松阪環状線	三重県	44,120
	(主) 鳥羽磯部線 (山田)	三重県	43,701
	(主) 浜島阿児線 (塩屋)	三重県	66,233
	(国) 368号 (上長瀬)	三重県	35,502
	(一) 蔵持霧生線	三重県	32,319
	(国) 311号 (賀田工区)	三重県	27,000
	(国) 422号 (下地志子)	三重県	40,598
	(国) 422号 (大原)	三重県	22,500
	(国) 368号 (伊賀名張拡幅1工区)	三重県	156,095
	(国) 306号 (川崎庄内バイパス)	三重県	44,125
	(主) 津関線	三重県	27,088
	(一) 三宅一身田停車場線	三重県	13,143
	(主) 鳥羽磯部線 (松尾拡幅)	三重県	13,118
	(主) 南勢磯部線 (飯浜)	三重県	43,664
	(国) 309号 (五郷)	三重県	79,406
	(主) 御浜紀和線 (柿原)	三重県	13,500
	(主) 四日市関線 (鷲山工区)	三重県	22,537
	(国) 166号 (富永)	三重県	22,574
	(一) 安乗港線 (国府)	三重県	43,606
	(国) 365号 (小牧拡幅)	三重県	36,123
	(主) 南濃北勢線	三重県	13,118
	(主) 鈴鹿環状線 (磯山バイパスⅡ期工区)	三重県	192,618
	(一) 一志出家線 (中川原)	三重県	26,883
	(国) 42号 (池の浦橋)	三重県	18,098
(一) 桑名東員線 (山田)	三重県	18,098	
(一) 高奈上三瀬線 (下三瀬)	三重県	27,147	
(主) 鈴鹿環状線 (国府バイパスその2)	三重県	33,848	
(都) 雲出野田線	津市	30,000	
(主) 御浜紀和線 (御浜ICアクセス道路)	三重県	13,574	
(主) 鳥羽磯部線 (松尾)	三重県	22,515	
地域住民の安全性と利便性の向上を図るための安全な道路空間及び道路ネットワークの整備	(1) 加佐登鼓ヶ浦線	鈴鹿市	25,000
	(他) 安塚393号線ほか1路線	鈴鹿市	12,000
	(2) 一身田町長岡線	津市	32,071
	(1) 坂本前野線	明和町	13,671
	(1) 杉ヶ瀬北山線	鳥羽市	19,577
	(1) 西明寺線ヶ丘線	伊賀市	41,371
	(1) 依那古友生線ほか2路線	伊賀市	14,772
	(他) 瀬流荘湯ノ口温泉線	熊野市	24,182

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域住民の安全性と利便性の向上を図るための安全な道路空間及び道路ネットワークの整備	(1) 西対海地・和泉線	木曾岬町	13,199
	(1) 紀南病院線	御浜町	31,798
	(1) 小俣1号線ほか1路線	伊勢市	28,074
	(1) 高向小俣線	伊勢市	24,302
	(他) 神菌11-1号線	伊勢市	18,123
	(1) 槌柄阿曾線	南伊勢町	20,589
	(他) 井田山地線	御浜町	28,873
	(他) 粟野5-2号線	伊勢市	2,393

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。