

福岡県

道路局

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	福岡県	○	3,123,607	別紙
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	福岡県	○	1,034,534	別紙
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	福岡県	○	970,477	別紙
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	福岡市	○	646,502	別紙
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防災・安全）	北九州市	○	438,700	別紙
1.1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	北九州市	○	411,750	別紙
通学路における安全対策の推進（防災・安全）	飯塚市, 田川市, 八女市, 筑後市, 豊前市, 古賀市, 宮若市, 糸島市, 岡垣町, 広川町	○	187,329	別紙
国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備（防災・安全）	筑後市, 小郡市	○	89,677	別紙
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災・安全）	北九州市		744,400	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）	直方市, 田川市, 筑後市, 大川市, 豊前市, 中間市, 小郡市, 大野城市, 古賀市, 福津市, 宮若市, 朝倉市, みやま市, 糸島市, 宇美町, 粕屋町, 岡垣町, 小竹町, 添田町, 川崎町, 福智町, 苅田町, 太宰府市, 新宮町		645,477	別紙
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		434,503	別紙
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	福岡市		383,540	別紙
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		304,133	別紙
安全安心なくらしを支える都市空間の形成（防災・安全）	福岡県, 大野城市		303,500	別紙
災害に強く市民の安全・安心を支える道づくり	福岡市		203,703	別紙
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		143,879	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備（防災・安全）	久留米市		114,961	別紙
合 計			10,180,672	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金（単位：千円）				
計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	1,559,800	別紙
1 北九州市のものづくり産業を支えるアクセス道路の整備	北九州市	○	787,000	別紙
1 2 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	北九州市	○	348,700	別紙
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	大野城市, 春日市	○	101,125	別紙
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 筑紫野市, 豊前市, 苅田町		3,193,027	別紙
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		1,885,251	別紙
道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり	福岡市		990,007	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	田川市, 柳川市, 八女市, 行橋市, 小郡市, 筑紫野市, 大野城市, 古賀市, うきは市, 宮若市, 朝倉市, 那珂川市, 新宮町, 久山町, 遠賀町, 桂川町, 大木町, 広川町, 添田町		639,639	別紙
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	北九州市		267,082	別紙
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	北九州市		260,301	別紙
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		211,050	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	久留米市		191,326	別紙
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	糸島市		111,874	別紙
橋本駅周辺におけるまちづくり	福岡市		108,226	別紙
大野城市中心市街地まちづくり計画	大野城市		16,279	別紙
安全で住みよい未来をつくるまちづくり	筑紫野市		13,023	別紙
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	苅田町		13,023	別紙
合 計			10,696,733	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 防災・安全交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	(国) 495号・緑ヶ浜2工区	福岡県	78,983
	(一) 山田新宮線・新宮工区	福岡県	17,438
	(主) 福岡早良大野城線・大門工区	福岡県	35,764
	(主) 福岡志摩線・志摩馬場工区	福岡県	17,438
	(主) 浮羽草野久留米線・竹野2工区	福岡県	29,894
	(一) 藤山国分一丁田線・諏訪野町工区	福岡県	19,930
	(主) 三潴上陽線・西牟田工区	福岡県	174,383
	(一) 一丁田久留米停車場線ほか5路線・久留米市区	福岡県	14,947
	(一) 南久留米停車場線・諏訪野町工区	福岡県	26,213
	(主) 久留米柳川線・宮本工区	福岡県	21,825
	(主) 三潴上陽線・玉満工区	福岡県	16,842
	(主) 大和城島線・江上上工区	福岡県	17,085
	(主) 久留米筑紫野線・御井旗崎工区	福岡県	21,976
	(一) 善導寺停車場耳納線・山本町2工区	福岡県	19,930
	(主) 大牟田植木線・新勝立2工区	福岡県	52,628
	(主) 高田山川線・江浦今福工区	福岡県	27,500
	(主) 久留米柳川線・福土工区	福岡県	24,414
	(一) 水田大川線・蒲生工区	福岡県	46,925
	(一) 水田大川線・三八松工区	福岡県	49,824
	(一) 新延植木線・中山2工区	福岡県	14,947
	(国) 200号・丸山町工区	福岡県	125,556
	(主) 宮田小竹線・七福工区	福岡県	17,304
	(一) 長尾稗田平島線・泉中央2工区	福岡県	41,585
	(一) 稲童新田原停車場線・稲童工区	福岡県	32,884
	(国) 496号・豊津工区	福岡県	33,880
	(主) 苅田採銅所線・馬場工区	福岡県	54,779
	(主) 甘木田主丸線・片延工区	福岡県	29,894
	(国) 386号(杷木池田)・杷木池田工区	福岡県	19,930
	(国) 386号(篠隈)・篠隈工区(歩)	福岡県	30,088
	(国) 386号(篠隈)・篠隈工区(交)	福岡県	19,930
	(国) 386号(比良松)・比良松工区	福岡県	34,877
	(主) 瀬高久留米線・富久工区	福岡県	19,930
	(一) 筑後城島線・長崎工区	福岡県	23,417
	(一) 中間水巻線・頃末工区	福岡県	34,877
	(主) 飯塚福岡線・福岡駅東工区	福岡県	98,165
	(一) 田島田熊線・大井工区	福岡県	24,911
	(主) 福岡宗像玄海線・河東工区	福岡県	14,947
	(一) 夏吉直方線(田川2)・夏吉2工区	福岡県	34,877
	(主) 添田赤池線・田原工区	福岡県	22,919
	(国) 322号・東町2工区	福岡県	29,894
	(一) 金田夏吉伊田線・伊田工区	福岡県	50,601
	(主) 八女香春線・落合工区	福岡県	42,350
	(一) 猪国豊前樹田停車場線・安真木2工区	福岡県	14,947
	(国) 322号・千手工区	福岡県	33,382
	(一) 千手稲築線・岩崎工区	福岡県	12,456
	(一) 鯉田停車場有井線・有井工区	福岡県	26,905
	(国) 211号・貞月工区	福岡県	56,985

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	（主）筑紫野筑穂線・吉木工区	福岡県	49,824
	（主）福岡筑紫野線・須玖北工区	福岡県	89,683
	（主）福岡太宰府線・炭焼工区	福岡県	44,000
	（主）福岡太宰府線・別府工区	福岡県	54,965
	（国）322号・第2大刀洗バイパス	福岡県	54,965
	（一）本郷基山停車場線 高樋・干潟工区	福岡県	91,647
	（主）久留米城島大川線・鐘ヶ江工区	福岡県	13,735
	（一）飯江長田線・大草工区	福岡県	38,500
	（一）飯江長田線・尾野工区	福岡県	52,250
	（主）直方行橋線・道目木工区	福岡県	91,647
	（主）宮田小竹線・新多工区	福岡県	11,870
	（一）大久保行橋線・2期工区	福岡県	18,217
	（一）野地塔田線・成恒工区	福岡県	13,735
	（一）塔ノ瀬十文字小郡線・牛鶴工区	福岡県	21,944
	（一）殖木入地甘木線・入地工区	福岡県	36,749
	（一）玉名八女線・白木工区	福岡県	67,100
	（一）唐尾広川線・八女市2工区	福岡県	137,500
	（一）船小屋八女線・溝口工区	福岡県	11,000
	（一）江島筑後線・若菜工区	福岡県	11,350
	（一）水田大川線・筑後2工区	福岡県	91,647
	（一）柳川筑後線・水田工区	福岡県	115,643
	（一）柳瀬筑後線・新溝工区	福岡県	23,035
	（主）久留米筑後線・前津工区	福岡県	55,000
	（一）岡垣宗像線・吉留工区	福岡県	68,700
	（一）豆田稲築線・岩崎1工区	福岡県	11,350
	（一）豆田稲築線・九郎丸工区	福岡県	27,449
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	（主）筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	201,496
	（主）福岡志摩前原線・芥屋工区	福岡県	101,001
	（一）宮本大川線・壱町原工区	福岡県	30,300
	（主）大牟田川副線・永田開2工区	福岡県	60,600
	（一）鐘ヶ江酒見間線・大橋工区	福岡県	25,250
	（主）久留米柳川線・横溝工区	福岡県	75,180
	（主）久留米柳川線・矢加部工区	福岡県	101,001
	（主）室木下有木若宮線・沼口工区	福岡県	80,619
	（一）寒田下別府線・2期工区	福岡県	30,300
	（国）500号・小石原改良	福岡県	95,951
	（主）瀬高久留米線・下妻工区	福岡県	40,401
	（主）田主丸黒木線・上横山1工区	福岡県	55,000
	（国）500号・第二西落合拡幅	福岡県	38,380
	（一）岩野黒木線・上田代工区	福岡県	44,000
	（主）福岡直方線・羅漢橋工区	福岡県	55,055
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	中央団地川宮線外1線	福岡県	115,500
	行橋停車場線	福岡県	369,955
	久留米駅南町線	福岡県	237,522
	芦屋水巻中間線（頃末工区）	福岡県	247,500
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	（1）香椎花園線 香住ヶ丘工区	福岡市	45,440
	（一）周船寺有田線 有田工区	福岡市	19,304
	（主）福岡志摩前原線 今津長浜工区	福岡市	19,075
	（主）福岡志摩線 横浜工区	福岡市	37,664
	（一）水城下臼井線 大井工区	福岡市	20,519
	（主）福岡早良大野城線 千里工区	福岡市	42,490

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全・安心で快適な通学路及び自転車利用空間が確保された道づくり	(都) 長尾橋本線 茶山工区	福岡市	368,500
	(1) 清水干隈線ほか	福岡市	86,768
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備(防災・安全)	(他) 楠橋楠北1号線	北九州市	227,500
	中央町穴生線	北九州市	38,500
	9号線(高野工区)	北九州市	135,300
	12号線(浅川工区)	北九州市	27,500
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	(国) 通学路A	北九州市	77,550
	(県) 通学路A	北九州市	74,250
	(市) 通学路A	北九州市	44,000
	(市) 生活道路対策A	北九州市	35,750
	(市) 自転車通行空間	北九州市	35,750
	曽根苅田線	北九州市	123,750
通学路における安全対策の推進(防災・安全)	(2) 立岩・上三緒線	飯塚市	51,700
	(2) 春日橋・見立線ほか19路線	田川市	14,025
	(1) 後牟田・大池線	古賀市	35,200
	(1) 吉常古賀線	広川町	40,150
国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備(防災・安全)	(他) 前津川見手徳久アザミノ線	筑後市	20,927
	(他) 小郡・東福童3578号線	小郡市	13,750
	(他) 小郡・西福童3041号線ほか3路線	小郡市	55,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり(防災・安全)	(主) 徳力葛原線	北九州市	20,000
	(国) 道路照明灯LED化	北九州市	28,000
	(県) 道路照明灯LED化	北九州市	36,000
	(市) 道路照明灯LED化	北九州市	36,000
	(県) バリアフリー化	北九州市	80,000
	(市) バリアフリー化	北九州市	96,000
	(市) 路面標示等	北九州市	12,000
	(国) 199号	北九州市	22,400
	(国) 322号	北九州市	22,400
	(主) 小倉中間線	北九州市	11,200
	(国) 3号ほか4路線	北九州市	22,400
	(他) 砂津城内1号線ほか市道路線	北九州市	18,800
	(国) 200号	北九州市	18,800
	(国) 199号ほか3路線	北九州市	24,000
	(国) 211号ほか3路線	北九州市	44,800
	(国) 322号ほか4路線(道路照明施設補修)	北九州市	14,800
	(主) 曽根鞆ヶ谷線ほか県道路線(道路照明施設補修)	北九州市	67,200
	(1) 西新町下二十町1号線ほか市道路線(道路照明施設補修)	北九州市	30,000
	(国) 3号ほか1路線(自転車駐車場修繕)	北九州市	17,600
	(1) 砂津京町1号線ほか9路線(自転車駐車場修繕)	北九州市	17,600
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備(防災・安全)	(2) 青葉中央通り線	田川市	45,220
	(2) 赤坂療養所線	筑後市	20,052
	(1) 欠塚新溝線	筑後市	12,725
	(1) 天堤欠塚線	筑後市	10,725
	(1) 上原々焼却場線	筑後市	10,625
	(1) 市役所前通り線外2路線	大川市	33,250
	(2) 大村・大西線	豊前市	31,093
	(他) 中尾・中間線	中間市	24,619
	(2) 津丸・西口線	福津市	10,710

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村 道整備(防災・安全)	(他) 壱町田・大谷線	宮若市	15,498
	(2) 八丁下・中山寺線	宮若市	50,375
	(2) 古堤・走落線ほか2路線	宮若市	13,575
	(他) 若草団地2号線	宇美町	14,200
	(1) 蒲田・長者原線	粕屋町	13,175
	(1) 権現堂幹線	小竹町	60,107
	(1) 平原田川線	福智町	24,013
	(1) 湧淵伊方橋線	福智町	14,408
	(1) 堀川古谷線	福智町	24,013
	(1) 観世音寺土地区画整理事業61号線	太宰府市	33,480
	(1) 立花口～平山線	新宮町	14,490
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	(国) 442号・黒木バイパス	福岡県	150,000
	(国) 496号・上伊良原改良	福岡県	39,020
	(主) 八女香春線・北川内工区	福岡県	40,000
	(国) 442号・大淵改良	福岡県	100,000
	(国) 385号・南畑バイパス	福岡県	35,789
	(主) 犀川豊前線・赤川橋	福岡県	13,950
	(主) 浮羽石川内線・石眼橋	福岡県	25,000
	(一) 湯辺田瀬高線・北山工区	福岡県	25,000
すべての人が安全で快適に移動できる道路空間を創出する道づくり	(一) 町川原福岡線 香椎駅東工区	福岡市	29,925
	(一) 猪野土井線 土井4工区	福岡市	39,753
	(1) 地行鳥飼七隈線 鳥飼1工区	福岡市	17,600
	(都) 老司片江線 やよい坂工区	福岡市	280,062
道路施設の適確な維持管理の推進(防災・安全)	(一) 湯ノ原合川線・久留米市工区	福岡県	17,749
	(国) 442号・八女市工区	福岡県	13,722
	(国) 路面陥没対策・福岡県工区	福岡県	73,734
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成(防災・安全)	那珂川宇美線(下白水西工区)	福岡県	95,000
	中川久保線(I工区)	大野城市	24,000
	境口鴨生田線	福岡県	175,000
災害に強く市民の安全・安心を支える道づくり	(主) 志賀島和白線ほか	福岡市	42,685
	(1) 千代今宿線 興徳寺橋	福岡市	58,040
	(2) 黒門福浜線ほか	福岡市	10,391
	(1) 香椎箱崎浜線ほか	福岡市	57,819
	(主) 福岡早良大野城線ほか	福岡市	19,531
交通安全・交通環境の向上(防災・安全)	(国) 495号他50路線・遠賀郡工区	福岡県	23,256
	(主) 大野城二丈線他・福岡工区	福岡県	22,740
	(国) 443号・北の関工区	福岡県	2,500
	(一) 那珂川大野城線 大土居工区	福岡県	12,918
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備(防災・安全)	市道A6号線・東櫛原工区	久留米市	13,175
	市道D7号線・上津工区	久留米市	13,675

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和4年度 社会資本整備総合交付金

(福岡県)
(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	(主) 久留米筑紫野線・北野大刀洗工区	福岡県	27,500
	(主) 久留米筑紫野線・小郡市2期工区	福岡県	154,000
	(主) 中間宮田線・直方市工区	福岡県	52,250
	(主) 久留米筑紫野線・筑前町工区	福岡県	192,500
	(国) 322号・甘木バイパス	福岡県	176,000
	(国) 322号・嘉麻バイパス	福岡県	694,650
	(主) 筑紫野古賀線・筑紫野市1工区	福岡県	77,000
	(一) 山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	124,300
	(主) 直方芦屋線・天神橋工区	福岡県	61,600
1 北九州市のものづくり産業を支えるアクセス道路の整備	(主) 恒見朽網線(6号線)	北九州市	507,000
	戸畑枝光線(戸畑ランプ～牧山ランプ)	北九州市	10,000
	汐井町牧山海岸線	北九州市	140,000
	砂津長浜線	北九州市	130,000
1 2 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	日吉台光明線	北九州市	348,700
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	下大利駅地区	大野城市	36,500
	白木原駅地区	大野城市	34,375
	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)地区(春日市)	春日市	30,250

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	粕屋久山線	福岡県	15,000
	志免宇美線(志免宇美工区)	福岡県	720,000
	長浜大宰府線(須玖北工区)	福岡県	259,518
	東櫛原町本町線	福岡県	469,000
	新飯塚潤野線	福岡県	442,000
	塘ノ内砂山線	福岡県	287,859
	波多江泊線	福岡県	603,000
	堤上野線(向島工区)	福岡県	87,000
	三橋筑紫橋線	福岡県	261,000
	南原殿川線	苅田町	48,650
	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	113,811
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(国) 443号・三橋瀬高バイパス(4車線化)	福岡県	167,500
	(国) 443号・柳川バイパス	福岡県	209,413
	(主) 南関大牟田北線・上内工区	福岡県	54,629
	(主) 大牟田川副線・柳川大川工区	福岡県	63,734
	(主) 田川直方線ほか2路線・田川大任工区	福岡県	282,252
	(主) 久留米柳川線・久留米市工区	福岡県	18,874
	(主) 福岡東環状線・粕屋工区	福岡県	29,889
	(主) 犀川豊前線・2期工区	福岡県	11,067
	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	31,966
	(一) 畦町村山田線・村山田工区	福岡県	59,182
	(一) 瑞梅寺池田線・波多江工区	福岡県	17,402
	(一) 豊田北野線・石崎工区	福岡県	24,951
	(主) 瀬高久留米線・荒木バイパス	福岡県	15,168
	(一) 観世音寺二日市線・Ⅱ期工区	福岡県	13,906
	(主) 久留米柳川線・久留米市2工区	福岡県	13,493

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(国) 322号・香春大任バイパス(4車線化)	福岡県	409,721
	(一) 直方鞍手線・新入大橋工区	福岡県	28,417
	(主) 八女瀬高線・みやま柳川工区	福岡県	50,000
	(国) 442号・大木大川バイパス(4車線化)	福岡県	41,500
	(主) 高田山川線・江浦高田IC1工区	福岡県	25,000
	(主) 飯塚福岡線・千石脇野工区	福岡県	69,300
	(主) 中間宮田線・第2丁ヶ坪橋	福岡県	45,577
	(一) 蜷川草野線・大橋町工区	福岡県	14,399
道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり	(他) 香椎4800号線 香椎工区	福岡市	137,855
	(1) 学園通線ほか 田尻工区	福岡市	22,452
	(都) 粕屋久山線 土井工区	福岡市	71,400
	(都) 吉塚松崎線 吉塚工区	福岡市	72,500
	(都) 野間屋形原線 花畑工区	福岡市	685,800
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(他) 桐ヶ丘4号線	田川市	31,655
	(2) 藤吉線	柳川市	23,873
	(他) 蒲池停車場線	柳川市	16,233
	(1) 中島谷垣開線	柳川市	66,843
	(1) 本分・下中原線	八女市	12,533
	(他) 塩焼・カシ上線	行橋市	22,748
	(2) 文久・上新地線	行橋市	93,450
	(1) 下町・西福童16号線	小都市	36,396
	(仮) 湯町・岩永坂線	筑紫野市	43,742
	(他) 日の浦池線	大野城市	18,426
	(2) 坂元・神田線	宮若市	14,868
	(1) 甘木・堤線	朝倉市	10,023
	(2) 十文字・川原線他1路線	朝倉市	20,662
	(2) 下原・スミガモト線	朝倉市	28,647
	(他) 来春・一木線	朝倉市	25,073
	(2) 的野～寺浦線	新宮町	70,547
	(1) 藤河～猪野線	久山町	11,373
	(2) 新町・狩野線	桂川町	29,781
	(他) 朝日ヶ丘団地住宅線	添田町	18,668
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	折尾青葉台線	北九州市	30,000
	折尾地区((都) 折尾東西線外)	北九州市	141,327
	折尾南北線	北九州市	27,500
	鹿児島本線側道2号線	北九州市	26,000
	自転車歩行者専用道2号線	北九州市	36,000
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	(1) 中貫貫弥生が丘1号線	北九州市	20,360
	(国) 211号第2工区	北九州市	95,919
	長野津田区画街路1号線2号線	北九州市	71,630
	(他) 横代南町山手1号線	北九州市	72,392
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	合川町津福今町線(合川)	久留米市	101,050
	東櫛原町本町線(梅満町)	久留米市	50,000
	東櫛原町本町線(諏訪野町)	久留米市	60,000
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	市道K1号線ほか3路線・北野町工区	久留米市	29,124
	市道T5号線ほか1路線・田主丸工区	久留米市	14,324
	市道M1444号線・三瀬町工区	久留米市	14,324
	市道D207号線ほか1路線・西町工区	久留米市	11,936
	市道T52号線・田主丸工区	久留米市	81,167
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	浦志有田線整備事業	糸島市	12,365
	前原潤線整備事業	糸島市	11,797

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	新開桂木線ほか1路線整備事業	糸島市	87,712
橋本駅周辺におけるまちづくり	橋本駅前地区（（都）橋本戸切線、（都）戸切通線、（都）経浜飯盛線）	福岡市	108,226
大野城市中心市街地まちづくり計画	福岡都市計画事業下大利駅東土地区画整理事業	大野城市	16,279
安全で住みよい未来をつくるまちづくり	筑紫駅西口土地区画整理事業	筑紫野市	13,023
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	与原土地区画整理事業	苅田町	13,023

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。