

長 崎 県

道 路 局

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備 考
地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）	長崎県	○	3, 023, 247	別紙
通学路等の生活空間における交通安全の推進	長崎県, 平戸市, 松浦市, 川棚町, 新上五島町, 諫早市, 壱岐市, 佐世保市, 大村市, 波佐見町, 五島市, 対馬市, 南島原市, 時津町, 長与町, 長崎市	○	935, 074	別紙
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	長崎県	○	337, 756	別紙
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	南島原市	○	313, 500	別紙
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	長崎県, 長崎市, 佐世保市, 島原市, 諫早市, 大村市, 平戸市, 松浦市, 対馬市, 壱岐市, 雲仙市, 長与町, 時津町, 川棚町, 小値賀町, 佐々町, 新上五島町, 西海市, 五島市		1, 186, 025	別紙
合 計			5, 795, 602	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備 考
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり	長崎市, 大村市, 諫早市	○	616, 326	別紙
競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第2期）	長崎県, 諫早市, 大村市	○	44, 000	別紙
地域をつなぐ道路ネットワークの整備（第2期）	長崎県		1, 544, 540	別紙
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第3期）	長崎県, 長崎市, 平戸市, 壱岐市, 雲仙市, 東彼杵町, 対馬市		583, 126	別紙
くらしに安らぎを感じる都市の創造（第2期）	長与町, 長崎県, 時津町, 波佐見町		363, 696	別紙
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	対馬市		175, 000	別紙
佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり	佐世保市		102, 938	別紙
合 計			3, 429, 626	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和４年度 防災・安全交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）	(国) 206号・時津工区	長崎県	25,520
	(国) 499号・栄上拡幅	長崎県	204,160
	(一) 奥ノ平時津線・日並工区	長崎県	108,460
	(一) 久山港線・久山工区	長崎県	107,184
	(主) 諫早飯盛線・栗面工区	長崎県	279,061
	(主) 小浜北有馬線・大亀～矢代工区	長崎県	48,488
	(一) 礪石原松尾町停車場線・西工区	長崎県	98,890
	(国) 202号・浦頭拡幅	長崎県	21,087
	(一) 平瀬佐世保線・広田工区	長崎県	158,224
	(一) 佐世保世知原線・板山工区	長崎県	835,780
	(主) 平戸田平線・向月工区	長崎県	143,550
	(一) 以善田平港線・坊田工区	長崎県	91,744
	(一) 星鹿港線・御厨工区	長崎県	94,424
	(一) 上志佐今福停車場線・今福工区	長崎県	159,500
	(主) 玉之浦大宝線・立谷工区	長崎県	118,041
	(主) 福江空港線・上大津工区	長崎県	75,168
	(一) 玉之浦岐宿線・幾久山工区	長崎県	40,368
	(主) 有川新魚目線・青砂ヶ浦工区	長崎県	69,600
	(一) 湯ノ本芦辺線・中野～芦辺工区	長崎県	70,992
	(一) 渡良浦初瀬線・渡良浦工区	長崎県	64,032
	(主) 厳原豆酸美津島線・尾浦～安神工区	長崎県	167,040
	(一) 比田勝港線・西泊工区	長崎県	36,192
通学路等の生活空間における交通安全の推進	(国) 382号 宮谷工区	長崎県	47,328
	(主) 富江岐宿線 松尾工区	長崎県	61,248
	(一) 大浜福江線 下崎山工区	長崎県	56,193
	(国) 498号 柚木工区	長崎県	12,760
	(国) 382号 鶏知～千馬ヶ原	長崎県	44,544
	(主) 福江富江線 本山工区	長崎県	61,633
	(一) 貝津岳浜ノ畔線 里工区	長崎県	41,760
	(国) 382号 中村工区	長崎県	173,342
	(主) 有川新魚目線 小串工区	長崎県	27,840
	(2) 瀬戸・堤線・瀬戸・堤線工区	五島市	57,960
	(国) 202号 長崎駅前工区	長崎県	127,600
	(一) 日ノ島猿浦線 若松工区	長崎県	32,712
	(国) 206号 浦上駅前	長崎県	31,900
	(主) 佐世保嬉野線 深添工区	長崎県	25,520
	(主) 上五島空港線 上有川工区	長崎県	34,800
	(国) 382号 東触～本村工区	長崎県	50,112
	(国) 384号 有川工区	長崎県	13,920
	(主) 郷ノ浦沼津勝本線 里工区	長崎県	15,312
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	(国) 499号 長崎市戸町～高浜町	長崎県	51,678
	(主) 木坂佐賀線 対馬市峰町	長崎県	46,075
	(一) 唐崎岬線 対馬市豊玉町	長崎県	21,576
	(国) 251号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町	長崎県	38,280
	(一) 北野千々石線 雲仙市小浜町～千々石町	長崎県	22,330
	(一) 平石千々石線 雲仙市千々石町	長崎県	28,710
	(一) 鹿見港線 対馬市上県町	長崎県	34,521

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	（主） 厳原豆殿美津島線 対馬市厳原町～美津島町	長崎県	65,424
	（主） 上県小鹿港線 対馬市上県町～上対馬町	長崎県	25,334
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	市道南島原自転車道線	南島原市	313,500

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期）	（主） 野母崎宿線 長崎市脇岬町～飯香浦町	長崎県	32,480
	（一） 俵ヶ浦日野線 佐世保市庵ノ浦町～赤崎町	長崎県	27,840
	（国） 251号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町	長崎県	37,120
	（国） 384号 五島市玉之浦町	長崎県	34,800
	（主） 福江富江線 五島市三尾野町～富江町	長崎県	13,920
	（一） 佐尾港線 新上五島町奈良尾郷	長崎県	34,104
	（一） 太田有川港線 新上五島町太田郷～有川郷	長崎県	35,496
	（主） 棧原小茂田線 対馬市厳原町	長崎県	41,760
	（国） 382号 対馬市上対馬町～上県町	長崎県	57,768
	（主） 上対馬豊玉線 対馬市上対馬町～豊玉町	長崎県	22,272
	（一） 大浦比田勝線 対馬市上対馬町	長崎県	26,448
	（国） 499号 長崎市三和町～江川町工区	長崎県	18,560
	（国） 207号 諫早市工区	長崎県	27,840
	（国） 204号 佐世保市～佐々町工区	長崎県	18,560
	（国） 202号 西海市工区	長崎県	12,992
	（国） 206号 西海市工区	長崎県	11,600
	（国） 384号 五島市工区	長崎県	10,440
	（国） 207号 長田工区	長崎県	13,848
	（2） 川上町出雲線 出雲工区	長崎市	38,250
	（1） 西山目覚町線ほか1線 西山工区ほか1工区	長崎市	14,663
	（他） 佐世保市道路法面・擁壁補修	佐世保市	15,555
	（他） 佐世保市道路舗装補修	佐世保市	67,320
	（1） 永昌東福田線ほか2線	諫早市	21,250
	（2） 西木場女山線 大崎工区	松浦市	58,500
	（1） 寺ノ尾郭公尾線ほか9線 御厨立木工区ほか9工区	松浦市	22,500
	（1） 曾位之端線 位之端工区	対馬市	38,920
	（他） 小浦線 小浦工区	対馬市	21,000
	（1） 釘ノ尾塩谷線ほか10線 箱崎釘ノ尾越ほか10箇所	壱岐市	41,760
	（国） 206号ほか 道路リニューアル事業（国道・本土）	長崎県	11,600
	（一） 北野千々石線 雲仙市千々石町	長崎県	11,600
	（国） 383号 岩の上工区	長崎県	10,440
	（主） 福江荒川線 五島市玉之浦町	長崎県	20,659
	（国） 382号 対馬市峰町～厳原町	長崎県	31,320
	（国） 206号 長崎市工区	長崎県	16,054
	（1） 浜ノ浦道土井線 道土井工区	新上五島町	48,300

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和4年度 社会資本整備総合交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり	長崎駅周辺地区（（都）長崎駅西通り線）	長崎市	537,951
	新大村駅周辺地区（（都）坂口植松町線 外）	大村市	50,875
	諫早駅東地区（（都）永昌東諫早駅線 外）	諫早市	27,500
競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第2期）	（他）栗面小ヶ倉線ほか1線 栗面工区	諫早市	44,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域をつなぐ道路ネットワークの整備(第2期)	(主) 長崎畝刈線・滑石工区	長崎県	19,944
	(国) 207号・佐瀬拡幅	長崎県	15,745
	(国) 207号・東長田拡幅	長崎県	57,733
	(一) 富川溪線・富川工区	長崎県	104,968
	(一) 俵ヶ浦日野線・赤崎工区	長崎県	68,229
	(主) 福江空港線・上大津2工区	長崎県	73,080
	(国) 384号・白魚バイパス	長崎県	104,400
	(国) 384号・青方拡幅	長崎県	68,208
	(主) 有川新魚目線・榎津工区	長崎県	55,680
	(一) 渡良浦初瀬線・坪触工区	長崎県	205,320
	(国) 382号・畠ヶ浦バイパス	長崎県	139,200
	(主) 厳原豆酸美津島線・吹崎工区	長崎県	287,817
	(主) 上対馬豊玉線・位ノ端工区	長崎県	90,480
	(国) 382号・桎滝拡幅	長崎県	90,480
	(国) 382号・美止々～佐護バイパス	長崎県	80,040
	(一) 大浦比田勝線・豊工区	長崎県	34,800
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第3期）	滑石町線（大神宮工区）	長崎県	208,800
	春日瀬戸越線	長崎県	29,000
	銅座町松が枝町線（銅座工区）	長崎市	56,750
	(他) 清水町白鳥町1号線 清水工区	長崎市	22,440
	(1) 釜田線 釜田工区	平戸市	67,657
	(1) 住吉湯ノ本線 立石仲工区	壱岐市	13,920
	(1) 黒崎線 新田工区	壱岐市	69,600
	(他) 木場山領線 千々石小浜工区	雲仙市	20,855
	(1) 大野原高原線 法音寺工区	東彼杵町	26,260
	(国) 251号 権田パーキング	長崎県	26,242
	(国) 382号 万閑憩いの広場	長崎県	13,920
	(1) 北部海岸線 2工区	平戸市	10,981
	(国) 251号（道の駅）	長崎県	10,497
	西高田線	長与町	75,000
くらしに安らぎを感じる都市の創造（第2期）	高田南地区（（都）高田線ほか）	長与町	113,978
	時津中央第2地区（（都）西時津左底線ほか）	時津町	131,250
	西ノ原地区（（都）西ノ原環状線ほか）	波佐見町	43,468
	(1) 堂坂線 舟志工区	対馬市	70,000
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	(1) 仁位貝鮚線 仁位工区	対馬市	105,000
佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり	(1) 江永本線 吉福～江永工区	佐世保市	17,904
	(1) 田原柚木町線 柚木元町工区	佐世保市	12,939
	(他) 桑木場花高線 上原町～花高三丁目工区	佐世保市	16,711
	(他) 早岐川左岸線 早岐工区	佐世保市	43,925

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。