

熊 本 県

道 路 局

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（熊本県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備 考
ひとにやさしい道路空間の創出（防災・安全） （第2期）	熊本市	○	1, 249, 940	別紙
第2期 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保（防災・安全）	熊本県	○	882, 750	別紙
通学路の危険箇所（緊急点検要対策箇所）の解消（街路）（防災・安全）	八代市, 人吉市, 天草市, 益城町, 合志市	○	822, 136	別紙
通学路等の生活空間における危険箇所の交通安全対策（防災・安全）	八代市, 人吉市, 荒尾市, 水俣市, 玉名市, 菊池市, 宇城市, 阿蘇市, 天草市, 美里町, 玉東町, 南関町, 和水町, 小国町, 西原村, 嘉島町, 益城町, 甲佐町, 氷川町, 芦北町, 錦町, 多良木町, 湯前町, 山江村, 球磨村, あさぎり町, 合志市, 菊陽町, 水上村, 宇土市, 上天草市, 長洲町, 南阿蘇村, 御船町, 産山村, 高森町	○	625, 700	別紙
国土強靱化地域計画に基づく道路整備	熊本県	○	542, 107	別紙
災害に負けない基盤づくりのための国土強靱化対策（防災・安全）	熊本県	○	423, 720	別紙
自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間整備	熊本県, 上天草市, 湯前町, あさぎり町, 山鹿市, 天草市, 八代市	○	378, 651	別紙
熊本地震からの創造的復興まちづくりに資する自歩道（通学路の要対策区間）の整備（街路）	熊本県	○	294, 250	別紙
災害時の地域の輸送等を支える道路整備	玉名市, 長洲町, 多良木町, 相良村, 和水町, 荒尾市	○	243, 784	別紙
第2期 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保（街路）（防災・安全）	熊本県	○	229, 515	別紙
第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備（防災・安全）	熊本県, 八代市, 人吉市, 荒尾市, 水俣市, 菊池市, 宇土市, 上天草市, 宇城市, 合志市, 美里町, 玉東町, 南関町, 長洲町, 大津町, 産山村, 高森町, 嘉島町, 御船町, 甲佐町, 多良木町, 湯前町, 五木村, 球磨村, あさぎり町, 苓北町, 和水町, 小国町, 氷川町, 芦北町, 錦町, 水上村, 山江村, 玉名市, 山鹿市, 阿蘇市, 天草市, 山都町, 相良村, 菊陽町, 西原村, 南阿蘇村		1, 730, 455	別紙
安全で快適な道路環境の整備（防災・安全） （第2期）	熊本市		510, 469	別紙
第2期 安全安心な生活を支え防災・減災に資する道路整備（防災・安全）	熊本県		37, 450	別紙
合 計			7, 970, 927	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（熊本県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備 考
ストック効果を高める拠点（IC、空港、港湾、駅、工業団地等）アクセス道路の整備	人吉市, 水俣市, 山都町, 熊本県, 菊陽町	○	802, 391	別紙
地域の拠点となる重点「道の駅」等の機能強化	熊本県	○	105, 930	別紙
第2期地域活性化を支援する交流・物流拠点アクセス道路整備	熊本県		2, 995, 218	別紙
地域生活圏の機能充実・強化や拠点アクセス向上のための道路整備	八代市, 水俣市, 玉名市, 菊池市, 宇土市, 上天草市, 宇城市, 天草市, 合志市, 玉東町, 南関町, 和水町, 菊陽町, 南小国町, 産山村, 高森町, 甲佐町, 山都町, 五木村, 苓北町, 大津町, 御船町, 益城町, 多良木町, 相良村, 小国町, 水上村, 長洲町, 錦町, 南阿蘇村		522, 879	別紙
渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期）	熊本市		217, 987	別紙
荒尾駅周辺地区の再生（第2期）	荒尾市		84, 500	別紙
第2期 地域活性化及び防災拠点強化のための「道の駅」整備計画	熊本県, 山都町		46, 952	別紙
合 計			4, 775, 857	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 防災・安全交付金

(熊本県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
ひとにやさしい道路空間の創出（防災・安全）（第2期）	（一）熊本浜線（田井島工区ほか）	熊本市	27,500
	（一）熊本空港線（長嶺東工区）	熊本市	61,600
	（国）501号（並建工区）	熊本市	76,340
	春日2丁目世安町第1号線	熊本市	139,150
	（一）熊本空港線（八反田工区）	熊本市	11,000
	（都）新町戸坂線	熊本市	165,550
	（都）池田町花園線ほか1線	熊本市	122,000
	（都）パイン通り線	熊本市	55,000
	（都）坪井龍田陣内線	熊本市	157,850
	（主）宇土甲佐線（塚原工区）	熊本市	16,500
	細工町5丁目慶徳堀町第1号線ほか（子飼工区）	熊本市	11,000
	（都）池田町花園線ほか2線	熊本市	340,450
	（一）戸島熊本線（戸島工区）	熊本市	21,450
第2期 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保（防災・安全）	（一）部田見木葉線（白木工区）	熊本県	26,482
	（主）熊本菊鹿線（菊鹿工区）	熊本県	17,655
	（一）津留鹿本線（三玉工区）	熊本県	23,540
	（一）矢護川大津線（陣内工区）	熊本県	11,770
	（国）443号（横田工区）	熊本県	26,482
	（主）八代鏡線（両出工区）	熊本県	67,677
	（主）小川嘉島線（豊野工区）	熊本県	50,022
	（一）益城菊陽線（惣領工区）	熊本県	17,655
	（主）熊本大津線（幾久富工区）	熊本県	55,907
	（一）鹿本松尾線（鹿本町工区）	熊本県	11,770
	（主）八代鏡宇土線（新牟田）	熊本県	58,850
	（一）瀬田竜田線ほか（県内一円）	熊本県	71,218
	（一）山西大津線（鳥子工区）	熊本県	17,655
	（一）越小場湯浦線（豊岡工区）	熊本県	16,478
	（国）325号（河陽工区）	熊本県	17,655
	（主）小川嘉島線（北海東工区）	熊本県	58,850
	（国）325号（河陽2工区）	熊本県	17,655
	（一）川尻宇土線（松山2工区）	熊本県	11,770
	（一）竜北小川停車場線（新田工区）	熊本県	52,965
	（国）389号ほか1路線（白木河内工区）	熊本県	29,425
	（一）益城菊陽線（惣領2工区）	熊本県	11,475
	（主）水俣田浦線（桜ヶ丘工区）	熊本県	47,962
	（国）445号（滝尾工区）	熊本県	11,770
	（一）大浜小天線（大浜2工区）	熊本県	11,770
	（主）玉名八女線（上坂下2工区）	熊本県	29,425
通学路の危険箇所（緊急点検要対策箇所）の解消（街路）（防災・安全）	（都）西片西宮線（3工区）	八代市	11,500
	（都）下林願成寺線	人吉市	27,108
	（都）今釜本渡港線ほか1線	天草市	539,212
	（都）太田町水の平線	天草市	49,906
	（都）益城東西線	益城町	99,549
	（都）横町線	益城町	83,861
	御代志地区（（都）御代志木原野線）	合志市	11,000
通学路等の生活空間における危険箇所の交通安全対策（防災・安全）	（2）新牟田西牟田線（千丁町工区）	八代市	41,690
	（1）中央野原線（2工区）	荒尾市	13,625

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等の生活空間における危険箇所の交通安全対策（防災・安全）	(1) 万田田添線(万田工区)	荒尾市	22, 934
	(他) 鴨川公園板井線(菰入工区)	菊池市	15, 623
	(他) 鳥越線(中3工区)	美里町	22, 137
	(他) 船津今村線(船津今村工区)	美里町	16, 830
	(他) 太刀高江線(太刀高江工区)	美里町	11, 385
	(2) 勢井下福良線(勢井下福良工区)	美里町	12, 912
	(他) 上六嘉大六橋線(下六嘉工区)	嘉島町	36, 368
	(2) 北川反甫北鹿野線(島地工区)	氷川町	19, 536
	(他) 竜西東西12号線(千丁・龍峯工区)	八代市	28, 661
	(他) 瓦屋地区交通安全整備事業(瓦屋町工区)	人吉市	13, 011
	(他) 上ノ原大野前田線外1路線(大野工区)	宇城市	12, 148
	(2) 建山・黒石原線ほか1路線(栄・豊岡工区)	合志市	69, 849
	(2) 米田・大場線(1工区)	南関町	22, 710
	(2) 草村・高久野線(1工区)	南関町	25, 639
	(1) 古町永才線(深田南)	あさぎり町	18, 975
	(1) 西寒野打越線(寒野工区)	甲佐町	12, 619
	(他) 大町塔之木線(早川工区)	甲佐町	71, 134
	(他) 柳学校線ほか29路線(上天草市管内)	上天草市	13, 605
	(1) 上群中林線(豊岡工区)	合志市	12, 815
国土強靱化地域計画に基づく道路整備	(一) 本渡港線(港町工区)	熊本県	44, 137
	(国) 325号(菊池拡幅)	熊本県	439, 120
	(国) 387号(豊間工区)	熊本県	17, 655
	(国) 219号(錦町西工区)	熊本県	41, 195
災害に負けない基盤づくりのための国土強靱化対策（防災・安全）	(主) 別府一の宮線(阿蘇市工区)	熊本県	70, 620
	(国) 325(菊池管内工区)	熊本県	44, 137
	(国) 443(菊池管内工区)	熊本県	23, 540
	(国) 501(玉名管内工区)	熊本県	23, 540
	(国) 389(玉名管内工区)	熊本県	20, 597
	(国) 443(玉名管内工区)	熊本県	20, 597
	(主) 玉名山鹿線(玉名管内工区)	熊本県	20, 597
	(国) 325(阿蘇管内工区)	熊本県	41, 195
	(一) 北外輪山大津線(阿蘇工区)	熊本県	20, 597
	(主) 八代鏡宇土線(八代管内工区)	熊本県	14, 712
	(一) 八代不知火線(八代管内工区)	熊本県	14, 712
	(一) 八代港線(八代工区)	熊本県	14, 717
	(一) 郡築横手線(八代工区)	熊本県	14, 712
	(国) 324(天草管内工区)	熊本県	67, 677
自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間整備	球磨管内国道・県道(球磨管内)	熊本県	38, 252
	天草管内補助国道・県道(天草管内)	熊本県	38, 252
	阿蘇管内補助国道・県道(阿蘇管内)	熊本県	38, 252
	菊池管内補助国道・県道(菊池管内)	熊本県	38, 252
	上益城管内補助国道・県道(上益城管内)	熊本県	38, 252
	玉名管内補助国道・県道(玉名管内)	熊本県	38, 252
	鹿本管内補助国道・県道(鹿本管内)	熊本県	35, 314
	八代管内補助国道・県道(八代管内)	熊本県	38, 252
	芦北管内補助国道・県道(芦北管内)	熊本県	38, 252
	(他) 馬建青年の家1号線外10路線(上天草市管内)	上天草市	15, 418
	(他) 免田川南線ほか4路線(あさぎり工区)	あさぎり町	12, 650
熊本地震からの創造的復興まちづくりに資する自歩道（通学路の要対策区間）の整備（街路）	益城中央地区（（都）益城中央線外）	熊本県	294, 250

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
災害時の地域の輸送等を支える道路整備	(1) 赤田・上沖洲線（永塩工区）	長洲町	48,991
	(2) 中島線（古多良木工区）	多良木町	17,710
	(1) 平原十島線（十島工区ほか平原工区）	相良村	35,392
	(1) 江田高野線（米渡尾工区）	和水町	77,121
	(1) 岩線（志源寺工区）	和水町	37,620
	(1) 野原赤田線（野原工区）	荒尾市	26,950
第2期 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保（街路）（防災・安全）	（都）南部幹線ほか1線	熊本県	211,860
	（都）万田下井手線	熊本県	17,655

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備（防災・安全）	(主) 坂本人吉線（坂本～鮎俣）	熊本県	10,700
	(一) 熊本菊陽線（原水・津久礼）	熊本県	11,862
	(一) 八代不知火線（松橋工区）	熊本県	14,537
	(主) 熊本益城大津線（菊陽工区）	熊本県	14,537
	(主) 人吉水俣線（水俣工区）	熊本県	10,700
	(一) 高沢一勝地線（球磨工区）	熊本県	16,050
	(他) 築地・丸島町線（浜松工区）	水俣市	15,882
	(他) 片山・下山線（尾下工区）	高森町	28,239
	(1) 庄嶋土山線（北甘木工区）	嘉島町	11,830
	(国) 特定道路土工構造物点検・維持管理計画策定（県内全域）	熊本県	72,014
	(他) 梶原線（梶原工区）	五木村	14,790
	(国) 268（水俣工区）	熊本県	14,877
	(国) 219（人吉工区）	熊本県	14,877
	(国) 212（小国・南小国工区）	熊本県	14,877
	(国) 445（山都工区）	熊本県	29,084
	(国) 325（山都工区）	熊本県	14,537
	(一) 平山荒尾線（荒尾工区）	熊本県	11,862
	(国) 501（宇土工区）	熊本県	14,877
	(国) 266（宇城工区）	熊本県	14,877
	(国) 218（宇城管内工区）	熊本県	14,877
	(主) 芦北球磨線（芦北工区）	熊本県	14,537
	(主) 阿蘇公園菊池線（阿蘇工区）	熊本県	11,862
	(国) 265（阿蘇管内工区）	熊本県	12,202
	(主) 熊本大津線（菊陽・大津工区）	熊本県	11,862
	(国) 501ほか（県内一円）	熊本県	101,598
	(国) 266号（天草管内工区）	熊本県	16,281
	(一) 小鶴原女木線（坂本町工区）	熊本県	16,050
	(国) 212（梁瀬第一隧道）	熊本県	13,910
	(国) 266（天草管内工区）	熊本県	24,405
	(国) 443（上益城管内工区）	熊本県	46,287
	(国) 218（山都工区）	熊本県	29,075
	(国) 219（錦工区）	熊本県	14,877
	(一) 津留鹿本線（山鹿工区）	熊本県	19,887
	(国) 387ほか（県内一円）	熊本県	10,700
	(1) 中学校線（上島・上六嘉工区）	嘉島町	14,550
	(他) 鷲山線（鷲山工区）	五木村	14,790
	(2) 立野線（皆越地区）	あさぎり町	13,800
	(国) 265（山都工区）	熊本県	14,877
	(主) 熊本益城大津線（益城工区）	熊本県	14,537
	(主) 大牟田植木線（荒尾工区）	熊本県	11,862

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備（防災・安全）	(国)219(あさぎり工区)	熊本県	14,877
	(国)219(多良木工区)	熊本県	14,877
	(主)大津植木線(菊池管内工区)	熊本県	11,862
	(一)和仁菊水線(野田～大屋)	熊本県	14,187
	(主)水俣田浦線(芦北管内工区)	熊本県	14,537
	(他)馬門宮ヶ野線(多良木工区)	多良木町	13,196
	(1)平原山江線他8路線(平原工区他)	相良村	19,656
	(国)219(大瀬隧道)	熊本県	13,910
	(国)266(道目木隧道)	熊本県	18,725
	(主)南関大牟田北線(玉名管内工区)	熊本県	11,862
	(国)219(湯前工区)	熊本県	29,755
	(2)黄檗線(黄檗工区)	球磨村	18,000
	(国)221(球磨管内工区)	熊本県	13,442
	(国)267(球磨管内工区)	熊本県	12,202
	(国)388(球磨管内工区)	熊本県	14,877
	(国)445(球磨管内工区)	熊本県	12,202
	(主)小川嘉島線(宇城管内工区)	熊本県	12,202
	(一)大津西合志線(菊池管内工区)	熊本県	11,862
	(主)本渡牛深線(天草管内工区)	熊本県	11,862
	(1)上三ツ石井沢線(三ツ石工区他)	相良村	24,570
安全で快適な道路環境の整備（防災・安全）（第2期）	(国)501号(飽田バイパス)	熊本市	116,100
	(一)田迎木原線(木部橋)	熊本市	73,350
	(一)託麻北部線(吉原工区)	熊本市	31,500
	二本木3丁目世安町第1号線(新世安橋)	熊本市	11,239
	(主)熊本停車場線(白川橋)	熊本市	11,239
	(国)501号(無田口工区)	熊本市	19,164
	(一)小島新町線(池上工区)	熊本市	14,395
	(一)益城菊陽線(弓削橋)	熊本市	54,000
	(主)宇土甲佐線(富合町)(新橋工区)	熊本市	56,250
	(主)熊本高森線(通町筋地下道)	熊本市	65,765
第2期 安全安心な生活を支え防災・減災に資する道路整備（防災・安全）	(一)八代不知火線(砂川大橋)	熊本県	37,450

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和4年度 社会資本整備総合交付金

(熊本県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
ストック効果を高める拠点（IC、空港、港湾、駅、工業団地等）アクセス道路の整備	(2)野川・袋線(袋工区)	水俣市	35,347
	(他)水の田尾布勢線(水の田尾工区)	山都町	13,764
	(国)443号(空港北工区)	熊本県	335,445
	(主)大津植木線(辻久保工区)	熊本県	194,205
	(一)新山原水線(原水工区)	熊本県	135,355
	(他)菊陽空港線(原水工区)	菊陽町	82,500
地域の拠点となる重点「道の駅」等の機能強化	(主)玉名山鹿線(道の駅きくすい)	熊本県	105,930

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
第2期地域活性化を支援する交流・物流拠点アクセス道路整備	(一)稲生野甲佐線(北中島工区)	熊本県	16,050
	(国)445号(椎原工区)	熊本県	214,000
	(国)445号(早楠2拡幅)	熊本県	107,000
	(国)388号(湯山峠工区)	熊本県	96,300
	(国)445号(五家荘2工区)	熊本県	10,700
	(国)325号(鹿本2工区)	熊本県	26,750
	(国)445号(早楠3工区)	熊本県	48,150
	(一)内牧坂梨線(手野2工区)	熊本県	17,120
	(一)内牧坂梨線(北坂梨工区)	熊本県	278,200
	(主)牛深天草線(二浦工区)	熊本県	34,775
	(主)本渡牛深線(下平工区)	熊本県	104,325
	(一)相良人吉線(尾崎工区)	熊本県	21,400
	(一)河内矢部線(麻山工区)	熊本県	26,215
	(一)三本松甲佐線(甲佐平工区)	熊本県	17,120
	(一)梶屋多良木線(多良木工区)	熊本県	41,730
	(一)下郷北新田線(北部田工区)	熊本県	71,690
	(一)中小野浦川内線(竹崎2工区)	熊本県	27,820
	(一)津留鹿本線(久原工区)	熊本県	17,120
	(一)原植木線(吉富工区)	熊本県	17,120
	(一)上漆田東間下線(赤池水無工区)	熊本県	18,725
	(一)新八代停車場線(西片工区)	熊本県	251,985
	(一)柿原入佐線(下名連石工区)	熊本県	12,840
	(主)芦北坂本線(立川工区)	熊本県	17,120
	(一)津留鹿本線(御宇田工区)	熊本県	17,120
	(一)今吉野甲佐線(田口工区)	熊本県	27,820
	(一)日生野隈府線(上木庭工区)	熊本県	17,120
	(一)辛川鹿本線(橋田工区)	熊本県	17,120
	(一)坂瀬川御領線(種草工区)	熊本県	26,215
	(主)竹田五ヶ瀬線(津留工区)	熊本県	17,120
	(主)芦北坂本線(百済木2工区)	熊本県	12,840
	(一)南小国上津江線(中原工区)	熊本県	17,120
	(主)宇土不知火線(網津2工区)	熊本県	96,835
	(主)山鹿植木線(北谷工区)	熊本県	160,500
	(主)南小国波野線(山鹿2工区)	熊本県	17,120
	(主)人吉水上線(黒肥地2工区)	熊本県	36,380
	(主)芦北坂本線(横居木工区)	熊本県	17,120
	(一)横野矢部線(滝尾工区)	熊本県	17,120

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
第2期地域活性化を支援する交流・物流拠点アクセス道路整備	(一)天月湯浦線(市野瀬工区)	熊本県	34,775
	(一)坂瀬川御領線(城河原工区)	熊本県	17,120
	(主)水俣田浦線(浜工区)	熊本県	17,120
	(主)水俣田浦線(平国工区)	熊本県	17,120
	(主)錦湯前線(久米2工区)	熊本県	28,355
	(主)益城矢部線(田代工区)	熊本県	26,215
	(一)和仁菊水線(野田工区)	熊本県	30,495
	(一)和仁山鹿線(平小城工区)	熊本県	21,935
	(主)水俣田浦線(福浦3工区)	熊本県	156,220
	(一)玉名植木線(原倉工区)	熊本県	37,985
	(一)和仁山鹿線(東吉地工区)	熊本県	37,985
	(主)高森波野線(滝水工区)	熊本県	52,430
	(一)清和砥用線(目丸工区)	熊本県	12,840
	(一)横野矢部線(葛原工区)	熊本県	12,840
	(一)部田見木葉線(土生野工区)	熊本県	12,840
	(主)宮原五木線(河俣工区)	熊本県	10,688
	(一)小鶴原女木線(小鶴工区)	熊本県	14,445
	(一)五木湯前線(川内工区)	熊本県	18,190
	(国)445号(四浦東工区)	熊本県	13,375
	(国)445号(下青井工区)	熊本県	10,700
	(主)熊本玉名線(小天工区)	熊本県	39,055
	(一)深川津奈木線(染竹工区)	熊本県	26,215
	(一)宮地岳本渡線(辺田工区)	熊本県	17,120
	(国)445(泉～相良バイパス)	熊本県	225,000
地域生活圏の機能充実・強化や拠点アクセス向上のための道路整備	(1)古川伊倉線(重味工区)	菊池市	19,937
	(1)上群中林線(栄・上庄工区)	合志市	21,615
	(他)早川下糸田線(糸田工区)	甲佐町	11,986
	(2)折立線(折立工区)	五木村	23,200
	(他)大野川リバーサイドロード線(豊崎工区)	宇城市	47,647
	(2)長谷花立線(玉目工区)	山都町	10,705
	(他)法泉寺・椿原線(椿原工区)	宇土市	18,748
	(2)瓜上矢田原線(中原工区2)	南小国町	22,457
	(他)村道石舟五本松線(石舟工区)	水上村	45,000
	(2)鍋ヶ滝線(仮)(黒淵工区)	小国町	27,215
	(他)松橋駅西線(高良工区)	宇城市	10,334
	(他)中早川北早川線(早川工区)	甲佐町	23,446
	(他)長原後谷線(長原工区)	山都町	33,927
	(他)佐土原知敷原線(知敷原工区)	錦町	955
	(2)産山・田尻線(産山工区)	産山村	16,867
	(他)広崎古閑線外2路線(益城町管内)	益城町	22,739
	(他)小原田線(上田工区)	小国町	10,886
渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備(第2期)	富応山本第1号線(市尾工区)	熊本市	20,287
	鶴羽田町改寄町第1号線(改寄町工区)	熊本市	33,675
	(一)熊本浜線(画図工区)	熊本市	27,064
	(一)原植木線(岩野工区)	熊本市	11,275
	有泉小野第1号線・第2号線(小野工区)	熊本市	14,680

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期）	（一）植木河内港線（河内工区）	熊本市	27,954
	（一）天明川尻線（海路口・奥古閑工区）	熊本市	62,724
荒尾駅周辺地区の再生（第2期）	南新地地区（（都）荒尾北インター線外）	荒尾市	84,500
第2期 地域活性化及び防災拠点強化のための「道の駅」整備計画	（国）219（「道の駅」錦）	熊本県	26,750
	（2）矢部インター線（「道の駅」仮称山都）	山都町	20,202

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。