

鹿児島県

道路局

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）	鹿児島県	○	714,720	別紙
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	鹿児島県	○	587,796	別紙
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	鹿児島県	○	325,680	別紙
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	鹿児島市	○	175,727	別紙
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（離島）（防災・安全）	鹿児島県, 屋久島町	○	123,510	別紙
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまちづくり（防災・安全）	日置市	○	113,325	別紙
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（奄美）（防災・安全）	鹿児島県	○	72,800	別紙
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	枕崎市	○	38,522	別紙
南種子町における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	南種子町	○	38,304	別紙
中種子町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	中種子町	○	26,600	別紙
霧島市における区画整理による安全・安心なまちづくり（防災・安全）（第2期）	霧島市	○	26,400	別紙
志布志市における国土強靱化地域計画に基づく市道整備事業の推進（防災・減災）	志布志市	○	17,325	
屋久島地区の通学路における歩道整備や危険箇所整備等の交通安全対策の推進（防災・安全）	屋久島町	○	17,250	別紙
西之表市の通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）	西之表市	○	13,440	
阿久根市における通学路等の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	阿久根市	○	4,664	
道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	鹿児島市, 鹿屋市, 枕崎市, 指宿市, 西之表市, 垂水市, 日置市, 霧島市, 奄美市, 始良市, 三島村, 十島村, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 薩摩川内市, 長島町, さつま町, 屋久島町, 志布志市, 与論町, 南さつま市		1,262,548	別紙
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	鹿児島県		508,669	別紙
鹿児島県における道路ストック（舗装）の老朽化対策	鹿児島県		359,299	別紙
避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）	鹿児島県		13,987	
合 計			4,440,566	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり②	鹿児島県, 奄美市		2,190,442	別紙
交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり	鹿児島市, 鹿屋市, 阿久根市, 出水市, 指宿市, 西之表市, 垂水市, 薩摩川内市, 日置市, 曾於市, いちき串木野市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 南九州市, 伊佐市, 始良市, 長島町, 湧水町, 大崎町, 南種子町, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町, 十島村, 中種子町, 屋久島町, 東串良町, 鹿児島県		2,029,147	別紙
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進	鹿児島県		667,485	別紙
離島地域の生活を支援するみちづくり	鹿児島県		531,300	別紙
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第1期）	薩摩川内市		233,250	別紙
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	鹿児島市		171,187	別紙
湧水町における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	湧水町		47,083	別紙
奄美市における区画整理による安全・快適なまちづくり	奄美市		33,933	別紙
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	霧島市		10,000	別紙
合 計			5,913,827	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和4年度 防災・安全交付金

(鹿児島県)
(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進② (防災・安全)	(国) 226号 久志拡幅	鹿児島県	17,425
	(一) 阿多川辺線 阿多工区	鹿児島県	82,473
	(一) 東郷山田宮之城線 浦田工区	鹿児島県	56,584
	(主) 川内串木野線 高江長崎工区	鹿児島県	88,000
	(主) 串木野樋脇線 市比野工区	鹿児島県	48,336
	(主) 伊集院蒲生溝辺線 蒲生工区	鹿児島県	63,250
	(一) 布計山野線 山野工区	鹿児島県	21,505
	(一) 後田富山線 宮下工区	鹿児島県	126,500
	(一) 東原大崎線 原田工区	鹿児島県	69,823
	(主) 日南志布志線・出水工区	鹿児島県	45,949
	(一) 後田富山線 稲村工区	鹿児島県	31,625
	(国) 504号・祓川バイパス	鹿児島県	63,250
	地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり (防災・安全)	(主) 鹿児島東市来線 大田工区	鹿児島県
(一) 山田湯之元停車場線 皆田工区		鹿児島県	53,762
(国) 226号 笠沙道路		鹿児島県	316,250
(主) 川内郡山線 宮崎工区		鹿児島県	82,225
(一) 川内祁答院線 杉馬場工区		鹿児島県	65,147
(国) 504号 吉ヶ別府拡幅		鹿児島県	31,625
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保する みちづくり (防災・安全)	(一) 伊関国上西之表港線 国上工区	鹿児島県	35,880
	(主) 西之表南種子線 安城工区	鹿児島県	138,000
	(一) 茎永上中線 竹崎工区	鹿児島県	82,800
	(主) 西之表南種子線 増田工区	鹿児島県	69,000
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な 地域づくり (防災・安全)	(1) 城南線・城南工区	鹿児島市	159,227
	(1) 唐湊線・郡元工区	鹿児島市	16,500
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策 の推進(離島) (防災・安全)	(一) 桑之浦里線・中甌工区	鹿児島県	13,800
	(主) 西之表南種子線・熊野工区	鹿児島県	37,950
	(主) 上屋久屋久線・麦生工区	鹿児島県	33,810
	(主) 上屋久屋久線・原ほか工区	鹿児島県	27,600
	(国) 58号・西之表工区	鹿児島県	10,350
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまち づくり (防災・安全)	湯之元第一地区((都) 湯之元赤崎線他)	日置市	113,325
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策 の推進(奄美) (防災・安全)	(国) 58号・戸口工区	鹿児島県	35,000
	(主) 伊仙天城線・糸木名工区	鹿児島県	14,000
	(一) 下平川内城線・久志検工区	鹿児島県	23,800
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な 地域づくり (防災・安全)	生活道路対策エリア(千代田地区)	枕崎市	38,522
南種子町における通学路の交通安全確保による安心安全な 地域づくり (防災・安全)	(2) 上中西之線・中之上工区	南種子町	10,260
	(2) 本町共栄線・中之上工区	南種子町	28,044
中種子町における通学路の交通安全確保による安心・安全 で暮らしやすい地域づくり (防災・安全)	(2) 下馬通線・野間工区	中種子町	26,600
霧島市における区画整理による安全・安心なまちづくり (防災・安全) (第2期)	隼人駅東地区((都) 日当山線 外)	霧島市	26,400

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
屋久島地区の通学路における歩道整備や危険箇所整備等の交通安全対策の推進（防災・安全）	(他) 竹山線・宮之浦工区	屋久島町	13,800

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	(1) 高麗本通線・高麗工区	鹿児島市	33,250
	(1) 岩本宮ヶ浜吹越線・西方工区	指宿市	46,202
	(1) 木田本通線・木田工区	始良市	18,130
	(2) 久末・薄原線・久末工区	始良市	21,250
	(1) 大浦線・硫黄島工区	三島村	46,900
	(2) 中之島中央線・中之島工区	十島村	21,000
	(2) 諏訪之瀬島切石元浦線・諏訪之瀬島工区	十島村	21,000
	(他) 宝島前籠宝島港線・宝島工区	十島村	46,200
	(1) 俵嘉入線・俵工区	瀬戸内町	18,627
	(他) 諸鈍徳浜線・諸鈍工区	瀬戸内町	11,270
	(他) 平瀬線・玉城工区	和泊町	14,088
	(他) 田皆新城海岸線・田皆工区ほか1工区	知名町	36,628
	(1) 手花部打田原線・喜瀬工区	奄美市	10,535
	生活道路対策エリア・名音地区	大和村	16,170
	(他) 赤土山線・赤土山工区	宇検村	13,659
	(他) 谷山仁志線・谷山工区	和泊町	28,175
	(他) 早町・伊実久線・早町工区	喜界町	14,420
	(他) 湾港～池治線・赤連工区	喜界町	12,366
	(2) 平島南之浜線・平島工区	十島村	21,000
	(1) 元垂水原田線・市木工区	垂水市	22,839
	(1) 三太郎線・見里工区	奄美市	11,515
	(他) 赤木名土盛線・宇宿工区	奄美市	11,270
	(2) 平土浜線・平工区	奄美市	11,270
	(他) 役場北通線・宮島町工区	始良市	17,000
	(他) 湯湾釜大棚線・津名久工区	大和村	10,070
	(他) 田検名音線・田検工区	宇検村	16,422
	(2) 田皆屋古仁屋線・田皆工区	知名町	16,905
	(他) 平田朝戸線・朝戸工区	奄美市	12,740
	(他) 本茶線・浦上工区	奄美市	12,740
	(他) 垂水9号線・錦江町工区	垂水市	25,198
	(1) 香月線・上ノ浜工区	志布志市	17,063
	(他) 甘割線・清水工区	志布志市	39,375
	(他) 船迫大渡3号線・大原工区	志布志市	34,493
	(他) 宮ノ上3号線・上宮内工区	志布志市	13,338
	(2) 役場前通線・宮島町3工区	始良市	16,199
	(他) 大和浜大棚線・大和浜工区	大和村	10,535
	(他) 瀬滝三京線・西阿木名工区	天城町	11,270
	(他) 松原天城線・松原工区	天城町	11,270
	(他) 浅間中央線・浅間工区	天城町	16,905
	(1) 上面縄糸木名線・阿権工区	伊仙町	10,903
(他) 与名原平線・和泊工区	和泊町	16,905	
(2) 小米古里線・余多工区	知名町	11,270	
(1) 知名新城線・瀬利覚工区	知名町	11,270	
(他) 下平川平川線・下平川工区	知名町	11,270	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	（1）水上坂横井線・小野工区	鹿児島市	11,288
	（1）伊敷団地中央線・伊敷工区	鹿児島市	11,500
	（1）中通線・安房工区	屋久島町	10,350
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	（国）270号・武者田橋	鹿児島県	31,280
	（国）270号・浜田橋	鹿児島県	31,280
	（主）上屋久屋久線・宮之浦大橋	鹿児島県	55,200
	（国）448号・横瀬橋	鹿児島県	10,120
	（国）448号・第2有明橋	鹿児島県	12,420
	（国）448号・水尻2工区	鹿児島県	11,500
	（主）川内串木野・久見崎工区	鹿児島県	13,800
	（一）鹿島上飯線・中飯工区	鹿児島県	20,700
	（主）西之表南種子線・上里工区	鹿児島県	34,500
	（一）安脚場実久・渡連工区	鹿児島県	26,320
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・南原工区	鹿児島県	11,200
	（主）川内串木野・羽島工区	鹿児島県	11,040
	（国）270号・本町ほか工区	鹿児島県	16,100
	（主）名瀬瀬戸内線・小宿ほか工区	鹿児島県	16,800
	（国）268号・菱刈湯之尾工区	鹿児島県	23,000
	（国）269号ほか・鹿屋ほか工区	鹿児島県	13,800
鹿児島県における道路ストック（舗装）の老朽化対策	（主）岩本開聞線・西方ほか1箇所工区	鹿児島県	15,525
	（一）飯野松山都城線・新橋ほか1箇所工区	鹿児島県	10,350
	（国）269号ほか1路線・山川成川工区	鹿児島県	15,525
	（一）下里湊宮ヶ浜線ほか1路線・尾掛ほか1箇所工区	鹿児島県	15,525
	（主）上屋久屋久線・楠川工区	鹿児島県	165,600

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和4年度 社会資本整備総合交付金

(鹿児島県)

(一般計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり②	(国)58号・おがみ山バイパス	鹿児島県	460,347
	(一)佐仁万屋赤木名線・須野工区	鹿児島県	103,559
	(主)名瀬瀬戸内線・伊目工区	鹿児島県	682,843
	(主)名瀬瀬戸内線・浦工区	鹿児島県	54,888
	(一)曾津高崎線・平田工区	鹿児島県	85,853
	(主)伊仙亀津徳之島空港線・東伊仙工区	鹿児島県	31,569
	(主)名瀬瀬戸内線・篠川工区	鹿児島県	82,422
	(一)与論空港茶花線・立長工区	鹿児島県	21,000
	(国)58号・浦拡幅	鹿児島県	160,000
	(一)安脚場実久線・脇浜工区	鹿児島県	114,265
	(一)松原轟木線・轟木工区	鹿児島県	105,000
	(国)58号・役勝バイパス	鹿児島県	24,000
	(主)伊仙亀津徳之島空港線・井之川工区	鹿児島県	59,706
	(一)国頭知名線・田皆工区	鹿児島県	110,284
	(主)伊仙天城線・真瀬名工区	鹿児島県	59,706
	(一)喜界島循環線・喜界蒲生工区	鹿児島県	14,000
	(主)伊仙亀津徳之島空港線・花徳工区	鹿児島県	21,000
	交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり	(他)奥之宇都線・奥之宇都工区	鹿児島市
(1)平田橋武線・武工区		鹿児島市	33,422
(1)小松原山田線・中山工区		鹿児島市	23,123
(1)木之下慈眼寺団地線・谷山中央工区		鹿児島市	88,333
(2)新入魚見桜ヶ丘線・魚見工区		鹿児島市	27,133
(2)折口大辺志線・折口工区		阿久根市	17,713
(他)不動下線・波留工区		阿久根市	15,183
(1)高之口佐瀧線・西目工区		阿久根市	12,652
(1)安城平松線・平園工区		西之表市	94,080
(1)現和下之町石堂線・現和工区		西之表市	13,440
(1)安城平松線・平松工区		西之表市	13,440
(1)元垂水原田線・市木工区		垂水市	25,423
(1)河原・飛佐線・大谷工区		曾於市	21,008
(1)赤木名笠利線・笠利工区		奄美市	59,500
(1)手花部節田線・平工区		奄美市	31,500
(1)伊津部勝名瀬勝小湊線・名瀬勝工区		奄美市	21,000
(他)三儀山線・三儀山工区		奄美市	49,000
(他)永尾金波田線・原田工区		伊佐市	25,066
(他)浦汐屋茅屋線・平尾工区		長島町	11,268
(2)早尾掛線・矢堂工区		長島町	45,071
(他)牛瀬戸水窪線・米永工区		湧水町	26,021
(2)堂中野線・中之下工区		南種子町	35,215
(1)大棚名音線・名音工区		大和村	49,000
(1)福元湯湾線・名音工区		大和村	50,400
(他)宇検船越線・宇検工区		宇検村	40,483
(他)屋鈍曾津高崎線・屋鈍工区		宇検村	40,483
(1)薩川実久線・薩川工区		瀬戸内町	34,300
(他)秋徳佐知克線・秋徳工区		瀬戸内町	46,256
(他)清水線・清水工区		瀬戸内町	10,500
(他)浦赤尾木線・赤尾木工区		龍郷町	84,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり	(1) 屋入赤尾木線・芦徳工区	龍郷町	70,000	
	(他) 前満盛線・中里工区	喜界町	10,500	
	(他) 亀津中央線・亀津工区	徳之島町	21,000	
	(他) 亀津19号線・亀津工区	徳之島町	56,000	
	(他) 前野岡前横断線・岡前工区	天城町	28,000	
	(他) 平和東線・浅間工区	天城町	50,400	
	(他) 阿権馬根線・馬根工区	伊仙町	17,500	
	(他) 第二西下線・目手久工区	伊仙町	10,500	
	(1) 阿三中山線・阿三工区	伊仙町	35,000	
	(1) 内城上城線・谷山工区	和泊町	14,000	
	(他) 与名原平線・和泊工区	和泊町	21,000	
	(1) 小積原名川線・和泊工区	和泊町	14,000	
	(他) 中央通線ほか1路線・知名工区	知名町	23,800	
	(他) 窪舎1号線・茶花工区	与論町	23,372	
	(他) 平松2号線・平松工区	奄美市	18,200	
	(他) 大島加世堂線・山門野工区	長島町	34,367	
	(他) 灯台線・唐隈工区	長島町	28,170	
	(他) 本茶安木屋場線・円工区	龍郷町	56,000	
	(2) 上田線・那間2工区	与論町	23,732	
	(1) 東俣線・小山田工区	鹿児島市	42,971	
	(2) 正部・十文字線・十文字工区	曾於市	21,008	
	(他) 泊春日線・坊津町泊工区	南さつま市	13,876	
	(1) 中坊小泊線・坊津町泊工区	南さつま市	26,498	
	(他) 鯛之川線・原工区	屋久島町	13,800	
	(他) 本前線・湯湾釜工区	大和村	18,200	
	(他) サクマ板割線・伊仙工区	伊仙町	14,000	
	(1) 長浜瀬々野浦線瀬々野浦工区	薩摩川内市	12,000	
	(他) 向湯田上水流線湯田工区	日置市	14,896	
	(1) 平原福元線大浦町工区	南さつま市	11,771	
	(2) 瀬谷大野岳線郡工区	南九州市	15,469	
	(他) 平尾蔵之元線ほか1路線長島工区	長島町	16,902	
	(他) 池之原大隅線池之原工区	東串良町	22,173	
	(他) 宝田線津名久工区	大和村	14,000	
	(他) 唐隈線・唐隈工区	長島町	28,170	
	道路ネットワーク強化による地域間交流の促進	(一) 飯山喜入線 飯山工区	鹿児島県	78,429
		(一) 宮ヶ原岩川停車場線 岩川工区	鹿児島県	26,016
		(一) 徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	鹿児島県	41,625
		(主) 鹿屋吾平佐多線 郡工区	鹿児島県	43,407
		(国) 270号 金山バイパス	鹿児島県	49,444
		(主) 鹿屋吾平佐多線 大中尾工区	鹿児島県	92,000
(一) 百次木場茶屋線 川永野工区		鹿児島県	24,033	
(主) 垂水大崎線 牛根上工区		鹿児島県	26,016	
(一) 辺塚根占線 横別府工区		鹿児島県	26,016	
(国) 328号 小山田バイパス		鹿児島県	41,625	
(国) 504号 福沢工区		鹿児島県	14,049	
(主) 川内加治木線 永瀬橋工区		鹿児島県	52,032	
(主) 垂水南之郷線 大野原工区		鹿児島県	22,566	
(一) 宮ヶ原大崎線 山重2工区		鹿児島県	39,038	
(主) 谷山伊作線 与倉工区		鹿児島県	15,610	
(主) 川内串木野線 倉浦工区		鹿児島県	20,813	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進	(主) 葛輪瀬戸線 山門野工区	鹿児島県	26,016
	(国) 223号 湯之谷拡幅	鹿児島県	28,750
離島地域の生活を支援するみちづくり	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡下工区	鹿児島県	69,000
	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡上工区	鹿児島県	20,700
	(一) 屋久島公園安房線 荒川中工区	鹿児島県	138,000
	(一) 片泊大里港線 片泊工区	鹿児島県	62,100
	(一) 瀬上里線 里工区	鹿児島県	34,500
	(一) 手打蘭牟田港線 芦浜工区	鹿児島県	138,000
	(主) 西之表南種子線 犬城工区	鹿児島県	55,200
	(一) 伊闕国上西之表港線 洲之崎工区	鹿児島県	13,800
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第1期)	天辰第一地区((都)永利天辰線外)	薩摩川内市	28,500
	天辰第二地区((都)永利天辰線外)	薩摩川内市	204,750
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	郡山中央地区((都)松尾城線外)	鹿児島市	21,733
	谷山駅周辺地区((都)南清見諏訪線)	鹿児島市	94,202
	谷山第三地区((都)惣福御所下線外)	鹿児島市	54,334
湧水町における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	下場地区((都)駅前通線外)	湧水町	47,083
奄美市における区画整理による安全・快適なまちづくり	末広・港地区((都)末広港線)	奄美市	33,933
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	浜之市地区((都)日当山線外)	霧島市	10,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。