

北海道

道路局

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（北海道）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策及び災害時にも輸送を支える道路整備推進	北海道, 函館市, 北見市, 岩見沢市, 赤平市, 名寄市, 三笠市, 千歳市, 滝川市, 深川市, 登別市, 伊達市, 石狩市, 七飯町, 八雲町, 江差町, 乙部町, 奥尻町, せたな町, 二セコ町, 共和町, 神恵内村, 栗山町, 浦臼町, 新十津川町, 秩父別町, 雨竜町, 沼田町, 鷹栖町, 東川町, 和寒町, 幌加内町, 増毛町, 小平町, 天塩町, 猿払村, 中頓別町, 豊富町, 利尻町, 美幌町, 清里町, 訓子府町, 雄武町, 大空町, 壮瞥町, 洞爺湖町, むかわ町, 浦河町, えりも町, 新得町, 清水町, 池田町, 浦幌町, 浜中町, 鶴居村, 別海町, 中標津町, 大樹町, 厚岸町	○	0	2,965,258	2,965,258	別紙
防災・安全を支える道路ネットワーク強化	北海道, 函館市, 小樽市, 旭川市, 室蘭市, 釧路市, 帯広市, 北見市, 夕張市, 岩見沢市, 網走市, 留萌市, 苫小牧市, 稚内市, 美唄市, 芦別市, 江別市, 紋別市, 名寄市, 三笠市, 根室市, 千歳市, 滝川市, 砂川市, 歌志内市, 深川市, 富良野市, 登別市, 恵庭市, 北広島市, 石狩市, 北斗市, 当別町, 新篠津村, 木古内町, 七飯町, 森町, 八雲町, 長万部町, 上ノ国町, 奥尻町, 今金町, せたな町, 島牧村, 寿都町, 蘭越町, 二セコ町, 留寿都村, 喜茂別町, 京極町, 倶知安町, 共和町, 岩内町, 泊村, 積丹町, 古平町, 仁木町, 余市町, 南幌町, 上砂川町, 由仁町, 長沼町, 栗山町, 浦臼町, 新十津川町, 妹背牛町, 秩父別町, 雨竜町, 北竜町, 東神楽町, 当麻町, 比布町, 愛別町, 上川町, 東川町, 美瑛町, 中富良野町, 下川町, 美深町, 増毛町, 苫前町, 羽幌町, 初山別村, 遠別町, 天塩町, 枝幸町, 豊富町, 礼文町, 幌延町, 美幌町, 津別町, 斜里町, 小清水町, 訓子府町, 釧路町, 佐呂間町, 遠軽町, 湧別町, 滝上町, 興部町, 雄武町, 大空町, 豊浦町, 壮瞥町, 白老町, 厚真町, 洞爺湖町, 日高町, 平取町, 浦河町, 新ひだか町, 士幌町, 上士幌町, 新得町, 池田町, 豊頃町, 足寄町, 厚岸町, 標茶町, 弟子屈町, 白糠町, 中標津町, 標津町, 幕別町		15,300	2,063,567	2,078,867	別紙
人に優しいまちを実現する道路空間の安全・安心（第2期）	札幌市		0	391,000	391,000	別紙
合 計			15,300	5,419,825	5,435,125	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（北海道）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
ストック効果を高めるアクセス道路の整備による活力ある地域の形成	北広島市	○	150,000	0	150,000	別紙
道内各地域の活力向上、国際競争力強化に資する道路ネットワークの機能向上・交通環境形成	北海道, 函館市, 旭川市, 釧路市, 岩見沢市, 江別市, 深川市, 富良野市, 伊達市, 北斗市, 赤井川村, 月形町, 東神楽町, 美瑛町, 中川町, 幌加内町, 苫前町, 中頓別町, 津別町, 斜里町, 湧別町, 白老町, 安平町, 日高町, 新ひだか町, 音更町, 幕別町, 本別町, 浦幌町, 厚岸町, 標茶町, 別海町, 中標津町, 千歳市		612,820	48,000	660,820	別紙
快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築（第2期）	札幌市		296,625	0	296,625	別紙
合 計			1,059,445	48,000	1,107,445	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 防災・安全交付金

(北海道)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策及び災害時にも輸送を支える道路整備推進	(一) 江別長沼線	北海道	176,256	法面对策
	(主) 夕張新得線	北海道	19,278	法面对策
	(一) 泊共和線	北海道	61,200	法面对策
	(主) 八雲厚沢部線	北海道	32,695	法面对策
	(一) 大岸礼文停車場線	北海道	81,000	法面对策
	(主) 江差木古内線	北海道	123,222	ネットワーク強化
	(一) 上厚真苫小牧線	北海道	11,037	舗装
	(一) 金山幾寅停車場線	北海道	132,000	ネットワーク強化
	(一) 中春別床丹線	北海道	38,556	法面对策
	(主) 恵庭岳公園線	北海道	101,386	法面对策
	常呂町基線道路	北見市	58,337	ネットワーク強化
	南10丁目右仲通	名寄市	18,480	ネットワーク強化
	末永9号線	伊達市	76,500	ネットワーク強化
	五厘沢山崎線	江差町	27,720	ネットワーク強化
	緑町4号線	乙部町	75,838	ネットワーク強化
	中頓別弥生線	中頓別町	109,175	ネットワーク強化
	滝之町中島1号線	壮瞥町	15,572	ネットワーク強化
	花園・豊城1線ほか4路線	むかわ町	27,830	ネットワーク強化
	栄丘東通1号線	浦河町	30,250	ネットワーク強化
	高校通り線	えりも町	34,034	ネットワーク強化
	(一) 幌内湯内線	北海道	44,064	舗装
	(主) 奥尻島線	北海道	210,644	ネットワーク強化
	(主) 穂別鷗川線	北海道	88,128	舗装
	(主) 旭川幌加内線	北海道	189,000	ネットワーク強化
	(一) 間寒別佐久停車場線	北海道	483	ネットワーク強化
	(一) 日東東雲線	北海道	72,000	ネットワーク強化
	(一) 苫前小平線	北海道	24,840	ネットワーク強化
	(主) 厚岸標茶線	北海道	81,000	ネットワーク強化
	(主) 芦別美瑛線	北海道	72,000	ネットワーク強化
	(一) 大岸礼文停車場線	北海道	133,611	ネットワーク強化
	(主) 遠別中川線	北海道	13,760	舗装
	(主) 美深中頓別線	北海道	104,652	舗装
	(主) 厚岸標茶線	北海道	17,838	河川隣接
	(一) 厚真浜厚真停車場線	北海道	90,000	ネットワーク強化
	(一) 上向別浦河停車場線	北海道	129,600	ネットワーク強化
	(主) 旭川幌加内線	北海道	216,000	ネットワーク強化
	(一) 抜海港線	北海道	48,000	ネットワーク強化
	(一) 薫別川北線	北海道	132,000	ネットワーク強化
	美成7号支線	大樹町	18,810	ネットワーク強化
	床潭末広間道路	厚岸町	28,462	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
防災・安全を支える道路ネットワーク強化	(一) 札幌恵庭自転車道線	北海道	10,800	
	自転車利用環境整備	幕別町	4,500	
	(一) 名寄遠別線	北海道	89,100	ネットワーク強化
	(一) 上遠別霧立線	北海道	124,200	ネットワーク強化
	(主) 枝幸首威子府線	北海道	17,838	河川隣接
	(一) 歌登咲来停車場線	北海道	17,838	河川隣接
	(主) 豊富浜頓別線ほか3路線	北海道	65,409	河川隣接
	(主) 下川雄武線	北海道	33,000	河川隣接
	(一) 遠軽芭露線	北海道	23,785	河川隣接

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
防災・安全を支える道路ネットワーク強化	(一) オシラネツ原野濁川停車場線	北海道	2,973	河川隣接
	(主) 豊頃糠内芽室線	北海道	23,785	河川隣接
	(主) 下川雄武線	北海道	2,973	河川隣接
	(主) 鹿追糠平線	北海道	34,488	河川隣接
	(主) 知床公園線	北海道	72,832	法面对策
	(一) 忠別清水線	北海道	33,109	法面对策
	(一) 丸瀬布上渚滑線	北海道	20,812	河川隣接
	(一) 熊牛音更線	北海道	17,838	河川隣接
	(主) 釧路環状線	北海道	18,000	河川隣接
	(主) 根室半島線	北海道	30,000	河川隣接
	(主) 釧路環状線	北海道	18,000	河川隣接
	(主) 江別恵庭線	北海道	91,933	ネットワーク強化
	(主) 小樽定山溪線	北海道	5,400	河川隣接
	(主) 奥尻島線	北海道	6,444	ネットワーク強化
	(一) 石崎松前線	北海道	8,919	河川隣接
	(主) 旭川芦別線	北海道	3,000	河川隣接
	(主) 小樽定山溪線	北海道	6,600	河川隣接
	(主) 小樽定山溪線	北海道	34,488	河川隣接
	(主) 小樽定山溪線	北海道	43,408	河川隣接
	(一) 滝之町伊達線	北海道	127,611	ネットワーク強化
	(一) 美河三石停車場線	北海道	59,400	附属物等
	(一) 夕張厚真線	北海道	2,973	河川隣接
	(一) 富野軽舞線	北海道	2,973	河川隣接
	(主) 平取門別線	北海道	17,838	河川隣接
	(主) 穂別鷗川線	北海道	3,000	河川隣接
	(主) 静内中札内線	北海道	41,386	法面对策
	(一) 天人峡美瑛線	北海道	23,785	河川隣接
	(一) 達布石狩沼田停車場線ほか1路線	北海道	25,200	河川隣接
	(一) 名寄遠別線	北海道	37,800	法面对策
	(主) 小平幌加内線	北海道	14,580	附属物等
	(主) 小平幌加内線	北海道	42,000	河川隣接
	(主) 美深中頓別線	北海道	9,000	河川隣接
	室蘭市管内法面・土工構造物修繕	室蘭市	7,258	ネットワーク強化
	副港通	稚内市	47,730	舗装
	江別市管内道路付属物修繕(道路照明_更新)	江別市	19,800	附属物等
	北3丁目通	名寄市	48,381	ネットワーク強化
	中央都線	千歳市	42,427	舗装
	千歳市管内道路付属物修繕(道路照明_更新)	千歳市	19,887	附属物等
	6号線鋼製大型標識柱設置事業	深川市	7,392	ネットワーク強化
	仲町通線	深川市	55,563	ネットワーク強化
	恵庭市管内舗装修繕(下層路盤まで)	恵庭市	88,307	舗装
	恵庭市管内法面・土工構造物修繕	恵庭市	60,300	附属物等
	恵庭市管内道路付属物修繕(道路照明_更新)	恵庭市	5,880	附属物等
	芽生旭線	平取町	15,488	法面对策
	山手通線外	新ひだか町	7,200	ネットワーク強化
	本町海岸線	新ひだか町	15,000	ネットワーク強化
	(一) 名寄遠別線	北海道	32,704	河川隣接
	(一) 問寒別佐久停車場線	北海道	3,222	ネットワーク強化
	(主) 釧路鶴居弟子屈線	北海道	81,000	ネットワーク強化
	(一) 更南更別停車場線ほか	北海道	17,838	河川隣接
	(一) 然別峡線	北海道	2,973	河川隣接
	(主) 岩見沢石狩線	北海道	29,731	河川隣接
(一) 京極俱知安線	北海道	5,946	河川隣接	
(主) 根室半島線	北海道	84,000	ネットワーク強化	
(一) 上向別浦河停車場線	北海道	3,222	ネットワーク強化	
(一) 留萌小平線	北海道	102,600	ネットワーク強化	
室蘭市管内道路付属物修繕	室蘭市	6,000	附属物等	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
人に優しいまちを実現する道路空間の安全・安心（第2期）	屯田・茨戸通（西茨戸工区）	札幌市	114,000	ネットワーク強化
	屯田・茨戸通（屯田東工区）ほか1	札幌市	186,000	ネットワーク強化
	（主）西野真駒内清田線ほか	札幌市	91,000	附属物等

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(北海道)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
ストック効果をも高めるアクセス道路の整備による活力ある地域の形成	西裏線（新設）	北広島市	150,000	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道内各地域の活力向上、国際競争力強化に資する道路ネットワークの機能向上・交通環境形成	(一) 滑若新冠停車場線	北海道	509	
	(一) 滑若新冠停車場線	北海道	2,886	
	(一) 滑若新冠停車場線ほか3路線	北海道	1,018	
	(一) 中央東線	北海道	4,075	
	(主) 江別恵庭線	北海道	11,377	
	(主) 岩見沢石狩線	北海道	8,500	
	(一) 峠下沼田線	北海道	679	
	(一) 大麻東雁来線	北海道	48,875	
	(主) 美唄富良野線	北海道	5,943	
	(主) 美唄富良野線	北海道	9,170	
	(主) 奥尻島線	北海道	169	
	(一) 富沢日高三石停車場線ほか2路線	北海道	594	
	(一) 名寄遠別線	北海道	15,120	
	(一) 樽真布幌糠線	北海道	22,140	
	(一) 中頓別停車場線	北海道	1,528	
	(一) メナシベツ豊富線	北海道	2,207	
	(一) 稚内猿払線	北海道	1,103	
	(主) 網走川湯線	北海道	1,528	
	(主) 遠軽雄武線	北海道	1,358	
	(一) 江南清里停車場線	北海道	594	
	(主) 津別陸別線	北海道	3,735	
	(主) 中標津標茶線	北海道	1,188	
	(一) 中西別計根別線	北海道	2,037	
	(一) 中春別俣橋線	北海道	764	
	文教通	北海道	29,100	
	見晴通	北海道	126,600	
	花川通	北海道	16,000	
	金星橋通ほか1路線	北海道	81,300	
	元江別中央通り	江別市	40,000	
	11号線	深川市	6,160	
	山2線	深川市	6,160	
	音31号線	深川市	1,232	
	音19号線	深川市	6,160	
	大富旧国道線	中川町	30,195	
	富川西5号線	日高町	49,720	
	本町本桐線	新ひだか町	6,000	
	忠類24号線	幕別町	24,000	
	(一) 嘉多山美幌線	北海道	339	
	(一) 芦別赤平線	北海道	645	
	(主) 洞爺湖登別線	北海道	849	
	(一) 銀泉台線	北海道	339	
	(一) 下居辺高島停車場線	北海道	3,396	
	(一) 中西別計根別線	北海道	1,528	
	あけぼの町47号道路	江別市	9,000	
	角山旧豊平川沿岸道路	江別市	27,000	
	新釧路川左岸通2	釧路市	48,000	河川隣接

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
快適な市民生活と北海道経済の発展を支える道路交通ネットワークの構築（第2期）	（主）札幌北広島環状線	札幌市	296,625	