

埼玉県

道路局

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	埼玉県, 熊谷市, 上里町, 三芳町, 三郷市, 川越市, 春日部市, 鶴ヶ島市, 越谷市, 吉川市, 小川町, 杉戸町, 入間市, 日高市	○	0	853, 424	853, 424	別紙
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県, 川越市, 熊谷市, 所沢市, 飯能市, 加須市, 本庄市, 春日部市, 羽生市, 草加市, 越谷市, 入間市, 朝霞市, 桶川市, 久喜市, 北本市, 三郷市, 蓮田市, 坂戸市, ふじみ野市, 越生町, 小川町, 川島町, 鳩山町, 横瀬町, 東秩父村, 寄居町, 東松山市, 上里町, 志木市, 松伏町, 行田市, 白岡市, 長瀨町, 戸田市, 八潮市, 伊奈町, 毛呂山町, 小鹿野町, 美里町	○	0	529, 576	529, 576	別紙
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	さいたま市	○	0	91, 190	91, 190	別紙
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	埼玉県, 鴻巣市, 草加市, 本庄市, 桶川市	○	0	37, 565	37, 565	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	行田市, 飯能市, 本庄市, 東松山市, 狭山市, 上尾市, 越谷市, 戸田市, 和光市, 新座市, 桶川市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 幸手市, 日高市, 吉川市, ふじみ野市, 三芳町, 毛呂山町, 嵐山町, 川島町, 小鹿野町, 美里町, 神川町, 寄居町, 宮代町, 杉戸町, 松伏町, 埼玉県, 朝霞市, 加須市, 春日部市, 久喜市, 伊奈町		148, 492	892, 448	1, 040, 940	別紙
災害に強く、安全な都市環境整備の推進 第2期	川越市		0	28, 000	28, 000	別紙
戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	戸田市		0	8, 800	8, 800	別紙
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（R4～R8）	川口市		3, 508	0	3, 508	別紙
鴻巣市国土強靱化地域計画に資する道路の整備（防災・安全）	鴻巣市		0	3, 450	3, 450	別紙
安全・安心なみちづくり（防災・安全）	さいたま市		0	3, 000	3, 000	別紙
合 計			152, 000	2, 447, 453	2, 599, 453	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	羽生市, 富士見市, 嵐山町, 埼玉県, 久喜市	○	214,500	0	214,500	別紙
地域拠点間を接続する自動運転サービス導入（和光版MaaS構想）推進における基盤整備計画	和光市, 埼玉県	○	34,835	0	34,835	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）	さいたま市		193,883	522,092	715,975	別紙
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		443,113	100,000	543,113	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	所沢市, 飯能市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 越谷市, 戸田市, 入間市, 久喜市, 北本市, 三郷市, 嵐山町, 宮代町, 杉戸町, 秩父市, 桶川市, 上尾市, 鶴ヶ島市, 吉川市, 深谷市, 草加市, 新座市, 富士見市, 坂戸市, 熊谷市, 鴻巣市, 吉見町, 行田市, 日高市, 白岡市		179,329	0	179,329	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 飯能市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 白岡市, 羽生市, 春日部市		157,424	11,135	168,559	別紙
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備（第2期）	吉川市		89,461	0	89,461	別紙
所沢駅周辺地区整備計画（第2期）	所沢市, 埼玉県		67,300	0	67,300	別紙
新田駅周辺地区における都市基盤整備	草加市		50,261	0	50,261	別紙
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手市		0	20,970	20,970	別紙
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		0	15,280	15,280	別紙
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	川口市		13,292	0	13,292	別紙
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）	行田市, 加須市, 本庄市, 狭山市, 上尾市, 嵐山町, 美里町, 寄居町, 杉戸町, 坂戸市, 横瀬町, 上里町		11,700	0	11,700	別紙
合 計			1,455,098	669,477	2,124,575	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 防災・安全交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	(主) 東松山鴻巣線・久保田	埼玉県	75,263	ネットワーク強化	
	市道0023号線・市道3571号線	川越市	53,900	ネットワーク強化	
	(一) 幸手久喜線	埼玉県	7,155	ネットワーク強化	
	越谷吉川線	吉川市	81,950	ネットワーク強化	
	小川中央陸橋耐震補強	小川町	55,000	ネットワーク強化	
	(一) 広木折原線・円良田1	埼玉県	26,831	ネットワーク強化	
	(一) 久喜騎西線・上高柳Ⅱ期	埼玉県	25,067	ネットワーク強化	
	(主) 加須鴻巣線・上種足	埼玉県	2,683	ネットワーク強化	
	(主) さいたまふじみ野 所沢線・大井武蔵野	埼玉県	3,757	ネットワーク強化	
	(主) 川越日高線・笠幡	埼玉県	4,293	ネットワーク強化	
	(一) 三芳富士見線・北 永井	埼玉県	2,862	ネットワーク強化	
	(一) 鯨井狭山線・柏原	埼玉県	5,366	ネットワーク強化	
	(国) 299号・横瀬	埼玉県	8,049	ネットワーク強化	
	(主) 皆野両神荒川線・両神簿	埼玉県	1,788	ネットワーク強化	
	(一) 上尾蓮田線・関山 一	埼玉県	1,788	ネットワーク強化	
	南古谷伊佐沼線	川越市	9,213	ネットワーク強化	
	(主) 越谷野田線・増林・松伏西	埼玉県	153,450	ネットワーク強化	
	(主) 野田岩槻線・増戸	埼玉県	21,599	ネットワーク強化	
	(一) 久喜騎西線・下高柳	埼玉県	5,366	ネットワーク強化	
	(主) 越谷野田線・田島	埼玉県	137,500	ネットワーク強化	
	(国) 407号・鶴ヶ島日高バイパス	埼玉県	23,256	ネットワーク強化	
	(都) 高萩旭ヶ丘線ほか2路線	日高市	87,006	ネットワーク強化	
	(主) 本庄寄居線・小茂田	埼玉県	894	ネットワーク強化	
	(一) 次木杉戸線・並塚	埼玉県	2,683	ネットワーク強化	
	(一) 三芳富士見線・上南畑	埼玉県	28,084	ネットワーク強化	
	(一) 川越越生線	埼玉県	28,621	ネットワーク強化	
	埼玉県通学路安全対策の推進(防災・安全)	(一) 中新田入間川線・東三ツ木	埼玉県	16,366	ネットワーク強化
		(一) 西金野井春日部線・新川	埼玉県	8,943	ネットワーク強化
		(一) 北根菖蒲線・新堀	埼玉県	17,887	ネットワーク強化
		(主) 飯能下名栗線・原市場	埼玉県	20,567	法面对策
		市道2-34号線。市道7-130号線。市道6-180号線。市道2-41号線	春日部市	39,050	ネットワーク強化
		(一) 西平小川線	埼玉県	8,943	ネットワーク強化
		(主) 練馬所沢線・栗原	埼玉県	16,456	ネットワーク強化
(主) 本庄寄居線・志戸川		埼玉県	3,041	ネットワーク強化	
(主) 松伏春日部関宿線・金杉		埼玉県	30,409	ネットワーク強化	
(一) 鎌塚鴻巣線・宮前		埼玉県	20,034	ネットワーク強化	
(一) 富岡入間線・阿須 ガード		埼玉県	213,262	ネットワーク強化	
(主) 鴻巣川島線・万光寺		埼玉県	15,404	ネットワーク強化	
(都) 所沢駅ふれあい通り線		所沢市	80,400	ネットワーク強化	
(主) 飯能下名栗線・久須美		埼玉県	1,788	ネットワーク強化	
(主) 越生長沢線・黒山・小杉		埼玉県	7,512	ネットワーク強化	
(主) 本庄寄居線・本町		埼玉県	2,683	ネットワーク強化	
(主) 川越栗橋線・上清久		埼玉県	26,831	ネットワーク強化	
生活空間における交通安全対策(第2期)(防災・安全)		産業道路(原山工区)	さいたま市	55,440	ネットワーク強化
		大宮岩槻線	さいたま市	35,750	河川隣接
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策(防災・安全)		(一) 金明町鳩ヶ谷線・安行中学校脇交差点	埼玉県	11,806	ネットワーク強化
	(主) 川越入間線・入曽	埼玉県	3,757	ネットワーク強化	
	(主) さいたま東村山線・宗岡公民館前交差点	埼玉県	3,757	ネットワーク強化	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	（主）藤岡本庄線・本郷	埼玉県	2,504	ネットワーク強化
	（一）川越越生線・的場	埼玉県	15,741	ネットワーク強化

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
埼玉県道路計画（防災・安全）	市道2号線	朝霞市	2,171		
	（国）463号ほか	埼玉県	146,321		
	市道1-2712号線ほか10路線	飯能市	3,000	舗装	
	市道241号線・市道2級22号線	本庄市	24,750	舗装	
	市道第34号線ほか9路線	東松山市	2,300	舗装	
	市道第65号線ほか4路線	東松山市	2,000	舗装	
	市道2350号線ほか18路線	越谷市	15,000	舗装	
	市道第5107号線ほか23路線	富士見市	2,000	舗装	
	市道第3841号ほか12路線	坂戸市	2,000	舗装	
	市道1-1号線外	幸手市	2,000	舗装	
	市道C944号線ほか4路線	日高市	3,000	舗装	
	市道2-122号線・2-123号線	吉川市	25,500	舗装	
	町道幹線14号線	三芳町	2,000	舗装	
	町道213号線ほか3路線	寄居町	2,000	舗装	
	町道Ⅰ級11号線	杉戸町	3,000	舗装	
	（国）125号ほか	埼玉県	340,000	河川隣接	
	（主）練馬川口線ほか	埼玉県	180,000	河川隣接	
	（主）皆野両神荒川線ほか	埼玉県	130,000	河川隣接	
	（国）462号ほか	埼玉県	22,903	法面对策	
	（主）飯能下名栗線ほか	埼玉県	1,870	法面对策	
	（一）薄小森線ほか	埼玉県	10,751	法面对策	
	（一）阿佐間幸手線ほか	埼玉県	80,203	舗装	
	（一）藤倉吉田線・藤倉	埼玉県	5,048	法面对策	
	（一）薄小森線・両神小森	埼玉県	4,861	法面对策	
	（一）広木折原線	埼玉県	16,262	ネットワーク強化	
	市道1-13号線外	幸手市	1,000	舗装	
	市道2-21号線ほか4路線	春日部市	2,000	舗装	
	加須市舗装修繕6路線	加須市	5,000	舗装	
	市道15号線ほか4路線	桶川市	2,000	舗装	
	市道2-3号線外	幸手市	2,000	舗装	
	災害に強く、安全な都市環境整備の推進 第2期	市道0009号線（（都）川越所沢線）	川越市	28,000	ネットワーク強化
	戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	新曽第一地区（（都）旭町沖内線 外）	戸田市	8,800	ネットワーク強化
	川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（R4～R8）	交通安全施設整備事業（自転車通行空間）	川口市	3,508	
	鴻巣市国土強靱化地域計画に資する道路の整備（防災・安全）	駅南通線整備事業	鴻巣市	3,450	ネットワーク強化
	安全・安心なみちづくり（防災・安全）	道路附属物修繕（補助国道）	さいたま市	3,000	附属物等

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	(国) 125号・加須羽生バイパス	埼玉県	110,000	
	(国) 463号・松郷立体	埼玉県	44,000	
	(主) 行田蓮田線	埼玉県	60,500	
地域拠点間を接続する自動運転サービス導入(和光版MaaS構想)推進における基盤整備計画	自動運転環境整備 (主) 和光インター線・新倉	埼玉県	34,835	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備(第2期)	浦和東部第一特定地区(美園2号線、外)	さいたま市	9,279		
	大門第二特定地区(東川口大門線、外)	さいたま市	8,196		
	大谷口・太田窪地区(太田窪明花線、外)	さいたま市	4,407		
	指扇地区(指扇宮ヶ谷塔線、外)	さいたま市	24,859		
	大和田特定地区(大宮岩槻線、外)	さいたま市	7,964		
	七里駅北側特定地区(大間木丸ヶ崎線、外)	さいたま市	12,217		
	指扇中央通線	さいたま市	64,283		
	指扇文化センター通り	さいたま市	62,678		
	東浦和第二地区(田島大牧線、外)	さいたま市	42,092	ネットワーク強化	
	浦和駅西口南高砂地区(浦和西口停車場線、外)	さいたま市	432,572	ネットワーク強化	
	大宮駅西口第3-B地区(桜木1号線、外)	さいたま市	47,428	ネットワーク強化	
	幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	(一) 蓮田鴻巣線・小室	埼玉県	22,620	
		(一) ふじみ野朝霞線・水子	埼玉県	135,721	
(一) 日高狭山線・上鹿山		埼玉県	45,240		
(主) 花園本庄線・樺沢通り線		埼玉県	45,240		
(一) 惣新田幸手線		埼玉県	4,524		
(主) 花園本庄線・栗崎		埼玉県	129,528		
(主) 上里鬼石線・神保原		埼玉県	55,716		
(主) 練馬所沢線・栗原工区		埼玉県	4,524		
(一) 熊谷羽生線(上之)		埼玉県	50,000	ネットワーク強化	
(一) 加須幸手線(鷲宮)		埼玉県	50,000	ネットワーク強化	
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	川柳大成町線	越谷市	21,949		
	市道1091号線((都)健康福祉村大袋線)	越谷市	10,002		
	(都)西宮下中妻線(2工区)	上尾市	12,463		
	(都)西宮下中妻線(1工区)	上尾市	7,686		
	市道1-3123号線	飯能市	30,000		
	市道40006号線	越谷市	24,204		
	市道3-365号線外(三郷料金所SIC三次アクセス道路)	吉川市	60,000		
	(都)白岡駅西口線	白岡市	13,025		
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	八潮南部西地区((都)八潮三郷東西線 外)	埼玉県	45,847		
	双柳南部地区((都)阿須小久保線 外)	飯能市	11,606		
	岩沢北部地区((都)双柳岩沢線 外)	飯能市	7,766		
	中央地区((都)深谷駅通り線 外)	深谷市	32,086		
	錦町地区((都)蕨春日通り線 外)	蕨市	32,086		
	扇台地区((都)富士見通り線 外)	入間市	2,070		
	新座駅北口地区((都)新座駅北口通線 外)	新座市	22,037		
	春日部市北春日部駅周辺地区((都)梅田内牧線)	春日部市	3,926		
	入間市駅北口地区((都)黒須中央通り線 外)	入間市	11,135	ネットワーク強化	
	吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備(第2期)	吉川美南駅東口周辺地区((都)吉川美南駅東口駅前通り線ほか)	吉川市	89,461	
所沢駅周辺地区整備計画(第2期)	所沢駅西口土地区画整理事業	所沢市	67,300		
新田駅周辺地区における都市基盤整備	新田駅東口((都)新田停車場線外)	草加市	50,261		
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手駅西口地区(都)西口停車場線外	幸手市	20,970	ネットワーク強化	
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越所沢線	川越市	15,280	ネットワーク強化	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	里地区（（都）蕨流山線 外）	川口市	8,000	
	新郷東部第2地区（（都）末広新郷線 外）	川口市	5,292	
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）	市道145号線(騎西地域)	加須市	7,000	
	市道第2342号路線	坂戸市	4,700	