

神奈川県

道路局

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（神奈川県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 (通常) | 想定国費 (加速化対策) | 想定国費 (合計) | 備考 |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----------------|--------------|----|
| 22 緊急輸送道路網の構築に資する道路整備計画 | 横浜市 | ○ | 0 | 604,537 | 604,537 | 別紙 |
| 24. 安全・安心で暮らしやすい生活空間の確保（防災・安全） | 神奈川県 | ○ | 75,956 | 220,000 | 295,956 | 別紙 |
| 25. 神奈川県国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全） | 神奈川県 | ○ | 0 | 70,400 | 70,400 | 別紙 |
| 7. 通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全） | 平塚市, 藤沢市, 小田原市, 三浦市, 秦野市, 海老名市, 南足柄市, 大磯町, 二宮町, 大井町, 開成町 | ○ | 53,240 | 0 | 53,240 | 別紙 |
| 15. 国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備の推進（防災・安全） | 小田原市, 海老名市, 綾瀬市, 平塚市, 藤沢市, 座間市, 大井町, 愛川町 | ○ | 0 | 41,250 | 41,250 | 別紙 |
| 通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画（第二期）（防災・安全） | 相模原市 | ○ | 17,707 | 0 | 17,707 | 別紙 |
| 14. 市町村道の計画的な維持管理と震災対策による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全） | 横須賀市, 平塚市, 鎌倉市, 藤沢市, 小田原市, 茅ヶ崎市, 逗子市, 三浦市, 秦野市, 厚木市, 大和市, 伊勢原市, 海老名市, 座間市, 南足柄市, 綾瀬市, 寒川町, 大磯町, 二宮町, 中井町, 松田町, 山北町, 開成町, 箱根町, 真鶴町, 湯河原町, 愛川町 | | 0 | 109,330 | 109,330 | 別紙 |
| 3. 全ての人々が安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造（防災・安全） | 神奈川県 | | 0 | 59,375 | 59,375 | 別紙 |
| 4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全） | 神奈川県 | | 0 | 57,681 | 57,681 | 別紙 |
| 安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画（第二期）（防災・安全） | 相模原市 | | 0 | 43,490 | 43,490 | 別紙 |
| 川崎市内における防災安全を考慮した交通空間の整備（防災・安全） | 川崎市 | | 42,500 | 0 | 42,500 | 別紙 |
| 13. 市町村道における交通安全対策の推進（防災・安全） | 横須賀市, 平塚市, 鎌倉市, 藤沢市, 小田原市, 茅ヶ崎市, 三浦市, 秦野市, 大和市, 伊勢原市, 海老名市, 座間市, 綾瀬市, 寒川町, 大磯町, 大井町, 松田町, 愛川町, 厚木市, 逗子市 | | 5,000 | 0 | 5,000 | 別紙 |
| 合 計 | | | 194,403 | 1,206,063 | 1,400,466 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（神奈川県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 (通常) | 想定国費 (加速化対策) | 想定国費 (合計) | 備考 |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----------------|--------------|----|
| さがみ縦貫道路周辺の都市基盤整備（第三期） | 神奈川県、平塚市、藤沢市 | ○ | 28,050 | 0 | 28,050 | 別紙 |
| 市街地開発事業によるまちづくり（第2期） | 横浜市 | | 202,975 | 0 | 202,975 | 別紙 |
| 1. 多様な交流を支える道路網の整備 | 神奈川県、伊勢原市、厚木市、茅ヶ崎市 | | 124,690 | 0 | 124,690 | 別紙 |
| 8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保 | 藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、伊勢原市、海老名市、綾瀬市、大磯町、大井町、松田町、山北町、箱根町、真鶴町、南足柄市、愛川町、秦野市、開成町 | | 97,585 | 0 | 97,585 | 別紙 |
| 川崎市内における道路交通の円滑化を促進する道路整備 | 川崎市 | | 20,000 | 0 | 20,000 | 別紙 |
| 合 計 | | | 473,300 | 0 | 473,300 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 防災・安全交付金

(神奈川県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|------------------------------------------|------------------------|--------|---------|----------|
| 22 緊急輸送道路網の構築に資する道路整備計画 | (市)末吉橋第315号線 | 横浜市 | 105,000 | ネットワーク強化 |
| | 桂町戸塚遠藤線(高島橋) | 横浜市 | 165,000 | ネットワーク強化 |
| | 一般国道1号(不動坂交差点) | 横浜市 | 247,500 | ネットワーク強化 |
| | (一)川崎町田(恩田地区) | 横浜市 | 87,037 | ネットワーク強化 |
| 24.安全・安心で暮らしやすい生活空間の確保(防災・安全) | 一般国道134号他(太平洋岸自転車道) | 神奈川県 | 75,956 | |
| | 都市計画道路 金子開成和田河原線 | 神奈川県 | 220,000 | ネットワーク強化 |
| 25.神奈川県国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策の推進(防災・安全) | (一)720号(怒田開成小田原) 小田原大橋 | 神奈川県 | 11,000 | 河川隣接 |
| | (国)134号 湘南大橋(下り) | 神奈川県 | 4,400 | 河川隣接 |
| | (一)710号 寄 | 神奈川県 | 55,000 | 法面对策 |
| 7.通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全) | 平塚市自転車ネットワーク整備事業 | 平塚市 | 11,000 | |
| | 藤沢市自転車走行空間整備事業 | 藤沢市 | 42,240 | |
| 15.国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備の推進(防災・安全) | 町道501号線 | 大井町 | 41,250 | ネットワーク強化 |
| 通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画(第二期)(防災・安全) | 自転車通行環境整備事業 | 相模原市 | 17,707 | |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|----------------------------------------------|-------------------------|--------|--------|------|
| 14.市町村道の計画的な維持管理と震災対策による安全・安心な道路環境の確保(防災・安全) | 横須賀市主要道路計画修繕事業 | 横須賀市 | 12,380 | 舗装 |
| | 市道0110号線ほか10路線 | 茅ヶ崎市 | 31,673 | 舗装 |
| | 伊勢原市舗装修繕事業 | 伊勢原市 | 32,414 | 舗装 |
| | 湯河原町舗装修繕事業 | 湯河原町 | 9,278 | 舗装 |
| | 大和市舗装修繕事業(第2期) | 大和市 | 17,085 | 舗装 |
| | 市道6号線 | 秦野市 | 6,500 | 附属物等 |
| 3.全ての人が安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造(防災・安全) | 一般国道467号他 | 神奈川県 | 36,875 | 附属物等 |
| | 一般国道255号他 | 神奈川県 | 5,000 | 附属物等 |
| | 一般国道138号他 | 神奈川県 | 17,500 | 附属物等 |
| 4.計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保(防災・安全) | (国)134号 芦名~秋谷 | 神奈川県 | 1,992 | 舗装 |
| | (国)412号 田代ほか | 神奈川県 | 25,000 | 法面对策 |
| | (主)44号(伊勢原藤沢) 湘南銀河大橋 | 神奈川県 | 25,000 | 河川隣接 |
| | (国)138号 仙石原ほか | 神奈川県 | 3,441 | 法面对策 |
| | (国)134号 横須賀市神明町 | 神奈川県 | 2,248 | 舗装 |
| 安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画(第二期)(防災・安全) | 県道道路災害防除事業(主)山北藤野ほか10路線 | 相模原市 | 9,370 | 法面对策 |
| | 市道道路災害防除事業(市)落合栃谷ほか6路線 | 相模原市 | 34,120 | 法面对策 |
| 川崎市内における防災安全を考慮した交通空間の整備(防災・安全) | (主)横浜上麻生(柿生陸橋) | 川崎市 | 42,500 | |
| 13.市町村道における交通安全対策の推進(防災・安全) | 茅ヶ崎市自転車走行空間整備事業 | 茅ヶ崎市 | 5,000 | |

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(神奈川県)

(国費：千円)

(重点計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|-----------------------|---------------------------|--------|--------|----|
| さがみ縦貫道路周辺の都市基盤整備（第Ⅲ期） | (都) ツインシティ大神線（ツインシティ大神地区） | 神奈川県 | 28,050 | |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | 備考 |
|-------------------------------|------------------------|--------|---------|----|
| 市街地開発事業によるまちづくり（第2期） | 旧上瀬谷通信施設地区（（都）環状4号線ほか） | 横浜市 | 202,975 | |
| 1. 多様な交流を支える道路網の整備 | (主) 相模原茅ヶ崎・上郷立体 | 神奈川県 | 1,556 | |
| | (主) 伊勢原津久井・日向（②工区） | 神奈川県 | 707 | |
| | (主) 藤沢座間厚木 | 神奈川県 | 120,871 | |
| | (主) 横浜伊勢原 | 神奈川県 | 990 | |
| | (主) 原宿六ツ浦 | 神奈川県 | 566 | |
| 8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保 | 市道御所見1078号線新設事業 | 藤沢市 | 30,000 | |
| | 市道613号線 | 伊勢原市 | 5,000 | |
| | 市道464号線 | 伊勢原市 | 10,000 | |
| | 市道59号線改良事業 | 海老名市 | 15,000 | |
| | 行谷芹沢線道路改良事業外1路線 | 茅ヶ崎市 | 3,085 | |
| | (都) 菩提横野線（Ⅰ期） | 秦野市 | 30,000 | |
| | 都市計画道路駅前通り線 | 開成町 | 4,500 | |
| 川崎市における道路交通の円滑化を促進する道路整備 | 尻手黒川線（Ⅳ期） | 川崎市 | 20,000 | |