

三重県

道路局

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（三重県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	三重県	○	0	960,084	960,084	別紙
通学路の合同点検等に基づく交通安全対策	三重県	○	0	21,427	21,427	別紙
国土強靱化地域計画に基づく地域の防災・減災力の強化に資する道づくり(防災・安全)	いなべ市, 四日市市, 南伊勢町, 菟野町, 亀山市, 松阪市, 鳥羽市, 名張市, 伊賀市	○	0	20,095	20,095	別紙
災害等の想定されるリスクを事前に防止するための安心安全な道路施設の整備と維持管理の推進	三重県		0	165,101	165,101	別紙
いつでも誰もが安全・安心に通行できる道づくり(防災・安全)	桑名市, いなべ市, 東員町, 四日市市, 菟野町, 朝日町, 鈴鹿市, 亀山市, 津市, 松阪市, 伊勢市, 南伊勢町, 度会町, 鳥羽市, 伊賀市, 名張市, 尾鷲市, 熊野市, 紀宝町, 大台町		0	82,316	82,316	別紙
三重県における道路施設の適正な維持管理の推進(防災・安全)	三重県		0	23,286	23,286	別紙
合 計			0	1,272,309	1,272,309	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（三重県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備	三重県, 津市		28,689	245,868	274,557	別紙
地域住民の安全性と利便性の向上を図るための安全な道路空間及び道路ネットワークの整備	いなべ市, 木曽岬町, 四日市市, 菟野町, 朝日町, 鈴鹿市, 亀山市, 津市, 松阪市, 明和町, 伊勢市, 大紀町, 南伊勢町, 度会町, 鳥羽市, 伊賀市, 名張市, 熊野市, 御浜町, 紀宝町, 桑名市		15,620	27,317	42,937	別紙
合 計			44,309	273,185	317,494	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 防災・安全交付金

(三重県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(主) 四日市鈴鹿環状線(采女北工区)	三重県	12,667	法面对策
	(国) 368号(伊賀名張拡幅1工区その1-2)	三重県	15,132	ネットワーク強化
	(国) 260号(その2)	三重県	5,300	法面对策
	(国) 368号(下太郎生1工区その1-2)	三重県	92,663	河川隣接
	(主) 桑名大安線(桑部)	三重県	143,896	河川隣接
	(一) 桑名川越線	三重県	124,789	河川隣接
	(主) 鈴鹿環状線(磯山バイパスⅡ期工区)	三重県	368,500	河川隣接
	(一) 一志出家線(中川原)	三重県	197,137	河川隣接
通学路の合同点検等に基づく交通安全対策	(国) 260号(船越)	三重県	10,526	ネットワーク強化
	(一) 上笠間八幡名張線	三重県	10,901	河川隣接
国土強靱化地域計画に基づく地域の防災・減災力の強化に資する道づくり(防災・安全)	(他) 丹生川久下2区119号線	いなべ市	5,143	ネットワーク強化
	(1) 大三浦礮浦線外1路線	南伊勢町	5,144	法面对策
	(1) 西明寺緑ヶ丘線	伊賀市	2,093	ネットワーク強化
	(1) 依那古友生線外2路線	伊賀市	7,715	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
災害等の想定されるリスクを事前に防止するための安心安全な道路施設の整備と維持管理の推進	(国) 422号(大熊拡幅)	三重県	27,000	ネットワーク強化
	(主) 伊勢磯部線(恵利原橋)	三重県	39,764	河川隣接
	(国) 311号(古川橋)	三重県	23,785	河川隣接
	(主) 伊勢南島線	三重県	49,552	河川隣接
	(国) 166号(新乙栗子橋)	三重県	25,000	河川隣接
いつでも誰もが安全・安心に通行できる道づくり(防災・安全)	(1) 坂井多度線外5路線	桑名市	2,639	舗装
	(1) 六把野新田山田線外8路線	東員町	1,799	舗装
	(1) 石原南五味塚線外10路線	四日市市	1,649	舗装
	(1) 千草川北線外1路線	菟野町	1,499	舗装
	(1) 花川西能褒野線外20路線	鈴鹿市	18,000	舗装
	(他) 川崎白木線外3路線	亀山市	605	舗装
	(1) 河芸環状線外12路線	津市	10,499	舗装
	(他) 原石山線外5路線	松阪市	2,332	ネットワーク強化
	(1) 川南線外1路線	度会町	1,321	舗装
	(他) 鳥羽安楽島線外3路線	鳥羽市	1,223	舗装
	(1) 水越予野線外9路線	伊賀市	270	舗装
	(1) 黒田名張線外1路線	名張市	6,280	ネットワーク強化
	(他) 熊野市駅裏1号線外12路線	熊野市	11,400	舗装
	(2) 千儀鬼ヶ城線	熊野市	11,400	法面对策
	(1) 西川町千儀線(木本隧道)	熊野市	11,400	附属物等
三重県における道路施設の適正な維持管理の推進(防災・安全)	(国・県) 260号 他(ナショナルサイクル)	三重県	8,250	舗装
	(国) 163号	三重県	7,934	法面对策
	(主) 賀田港中山線	三重県	1,152	法面对策
	(国) 425号ほか	三重県	2,872	附属物等
	(主) 七色峡線ほか	三重県	3,078	附属物等

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(三重県)

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備	(主) 亀山白山線(3工区)	三重県	2,000	
	(国) 422号(大原)	三重県	26,689	
	(主) 桑名大安線(桑部)	三重県	18,379	河川隣接
	(国) 368号(奥立川)	三重県	54,642	河川隣接
	(主) 浜島阿児線(塩屋)	三重県	27,817	河川隣接
	(国) 368号(上長瀬)	三重県	49,674	河川隣接
	(国) 422号(下地志子)	三重県	85,500	法面对策
	(主) 御浜紀和線(柿原)	三重県	9,856	法面对策
地域住民の安全性と利便性の向上を図るための安全な道路空間及び道路ネットワークの整備	(1) 坂本前野線	明和町	1,250	
	(1) 相野口永田線	紀宝町	4,969	
	(他) 平嶋上野1号線	紀宝町	1,910	
	(他) 梶鼻1号線	紀宝町	3,820	
	(2) 王子谷上野線	紀宝町	1,910	
	(1) 桑名北部東員線外1路線	桑名市	1,761	
	(他) 瀬流荘湯ノ口温泉線	熊野市	1,140	ネットワーク強化
	(1) 紀南病院線	御浜町	16,253	ネットワーク強化
(他) 井田山地線	御浜町	9,924	ネットワーク強化	