

大阪府

道路局

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）	大阪府, 枚方市, 和泉市, 吹田市, 柏原市	○	0	190,475	190,475	別紙
通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	大阪府, 池田市, 箕面市, 豊中市, 能勢町, 豊能町, 高槻市, 茨木市, 摂津市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 門真市, 四條畷市, 東大阪市, 八尾市, 柏原市, 藤井寺市, 羽曳野市, 大阪狭山市, 和泉市, 高石市, 岸和田市, 泉南市, 熊取町, 岬町, 吹田市, 河南町, 泉佐野市, 交野市, 阪南市	○	42,927	37,400	80,327	別紙
86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）	大阪市	○	25,300	0	25,300	別紙
通学路等における交通安全対策（防災・安全）	堺市	○	955	0	955	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり（防災・安全）	大阪府, 池田市, 箕面市, 豊中市, 能勢町, 豊能町, 高槻市, 茨木市, 吹田市, 摂津市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 大東市, 四條畷市, 東大阪市, 八尾市, 柏原市, 松原市, 羽曳野市, 河内長野市, 大阪狭山市, 河南町, 和泉市, 高石市, 泉大津市, 岸和田市, 貝塚市, 泉佐野市, 泉南市, 熊取町, 田尻町, 枚方市, 藤井寺市, 阪南市, 岬町, 交野市, 富田林市		0	356,781	356,781	別紙
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策（防災・安全）	枚方市		0	24,802	24,802	別紙
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	堺市		0	2,734	2,734	別紙
合 計			69,182	612,192	681,374	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化	大阪府, 東大阪市, 河内長野市	○	1,960,904	0	1,960,904	別紙
66 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	大阪市		566,000	0	566,000	別紙
佐井寺西地区における幹線道路の整備に伴う利便性の向上と良好な住環境の形成①	吹田市		0	90,000	90,000	別紙
安全で快適なまちなみの形成	大阪市		0	82,800	82,800	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり	大阪府, 枚方市, 柏原市, 岸和田市, 泉南市, 岬町, 茨木市		42,971	0	42,971	別紙
国土軸（名神・新名神高速道路）へのアクセス性を活かし、大阪経済の発展に寄与する産業拠点の形成	大阪府		37,730	0	37,730	別紙
合 計			2,607,605	172,800	2,780,405	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 防災・安全交付金

(大阪府)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進(防災・安全)	(国) 371号(石仏バイパス)	大阪府	15,125	ネットワーク強化
	3・2・224-4 十三高槻線(正雀工区)	大阪府	82,500	ネットワーク強化
	内本町東御旅線(高浜橋)	吹田市	91,300	河川隣接
	(1) 東条青谷線 国分寺大橋	柏原市	1,550	ネットワーク強化
通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	(主) 茨木摂津線・彩都粟生南1丁目外	大阪府	1,673	
	(主) 堺羽曳野線 野 外	大阪府	3,441	
	和歌山阪南線 深日外	大阪府	1,243	
	岬加太港線 深日外	大阪府	2,868	
	(主) 旧大阪中央環状線外 上新田4丁目外	大阪府	7,056	
	(主) 枚方亀岡線 清福寺町	大阪府	2,868	
	(国) 307号外 津田西町1丁目外	大阪府	4,421	
	(主) 京都守口線 樟葉1丁目外	大阪府	3,346	
	(一) 八尾道明寺線 新家町3丁目	大阪府	1,338	
	(一) 住吉八尾線 三宅中7丁目	大阪府	5,401	
	(一) 羽衣停車場線 羽衣1丁目	大阪府	1,147	
	(一) 信太高石線 高師浜1丁目	大阪府	5,401	
	(主) 泉大津美原線 松之浜町1丁目外	大阪府	1,338	
	(一) 春木岸和田線 尾生町	大阪府	1,386	
	3・3・203-19 三国塚口線(2期)	大阪府	35,200	ネットワーク強化
	豊中岸部線(岸部南工区)	大阪府	440	ネットワーク強化
	3・3・222-1 八尾富田林線(羽曳野工区)	大阪府	1,760	ネットワーク強化
86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進(防災・安全)	自転車レーン整備(都心部)	大阪市	25,300	
通学路等における交通安全対策(防災・安全)	(一) 府道堺泉北環状線	堺市	955	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり(防災・安全)	(主) 豊中亀岡線 箕面工区	大阪府	5,464	法面对策
	並松上松線	岸和田市	1,889	舗装
	(主) 八尾茨木線(仁和寺高架橋ほか4橋)	大阪府	310,000	河川隣接
	廿山高蔵寺線	大阪狭山市	2,062	舗装
	(主) 茨木亀岡線 茨木工区	大阪府	5,630	法面对策
	(1) 逢阪生駒口線	四條畷市	2,454	舗装
	国道168号 交野工区	大阪府	2,235	法面对策
	島能勢線	大阪府	4,471	法面对策
	今熊大野線(第2工区)	大阪狭山市	4,638	舗装
	岩室1号線	大阪狭山市	1,547	舗装
	熊取町道路照明灯修繕事業	熊取町	5,750	附属物等
	(一) 野間出野一庫線 能勢工区	大阪府	7,286	法面对策
	(一) 柚原向日線 高槻工区	大阪府	457	法面对策
	(一) 中垣内南田原線 大東工区	大阪府	2,898	法面对策
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策(防災・安全)	長尾船橋線	枚方市	1,001	舗装
	中宮津田線	枚方市	781	舗装
	杉尊延寺線	枚方市	22,065	舗装
	楠葉中宮線	枚方市	874	舗装
	山之上高田線	枚方市	38	舗装
	新香里中央線	枚方市	43	舗装
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進(防災・安全)	(市) 臨海2号線	堺市	2,734	舗装

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(大阪府)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化	大阪モノレール専用道	大阪府	1,947,404	
	(1)小山田下里線	河内長野市	13,500	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
66 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	大阪外環状線連絡線付属街路2号線	大阪市	50,000	
	天王寺大和川線	大阪市	516,000	
佐井寺西地区における幹線道路の整備に伴う利便性の向上と良好な住環境の形成①	佐井寺西土地区画整理事業	吹田市	90,000	ネットワーク強化
安全で快適なまちなみの形成	三国東地区	大阪市	82,800	ネットワーク強化
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり	(主)泉佐野岩出線 信達童子畑工区(改築)	大阪府	40,925	
	国道170号(辻子工区)	大阪府	2,046	
国土軸(名神・新名神高速道路)へのアクセス性を活かし、大阪経済の発展に寄与する産業拠点の形成	彩都東部地区C区域土地区画整理事業	大阪府	37,730	