

福岡県

道路局

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	福岡県	○	0	126,500	126,500	別紙
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防災・安全）	北九州市	○	0	71,500	71,500	別紙
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	福岡県	○	62,600	0	62,600	別紙
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	北九州市	○	52,012	0	52,012	別紙
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	福岡県	○	15,286	0	15,286	別紙
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	久留米市	○	8,250	0	8,250	別紙
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		0	973,028	973,028	別紙
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		0	56,074	56,074	別紙
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		0	40,000	40,000	別紙
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	福岡県, 大野城市		30,330	0	30,330	別紙
合 計			168,478	1,267,102	1,435,580	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	1,108,250	0	1,108,250	別紙
1 北九州市のものづくり産業を支えるアクセス道路の整備	北九州市	○	5,000	0	5,000	別紙
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		1,743,848	0	1,743,848	別紙
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	北九州市		319,978	0	319,978	別紙
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 苅田町		210,000	0	210,000	別紙
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	福岡市		205,296	0	205,296	別紙
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	北九州市		86,000	0	86,000	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	田川市, 柳川市, 八女市, 行橋市, 小郡市, 筑紫野市, 大野城市, 古賀市, うきは市, 宮若市, 朝倉市, 那珂川市, 新宮町, 久山町, 遠賀町, 桂川町, 大木町, 広川町, 添田町, 直方市, 糸島市		49,000	0	49,000	別紙
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		26,985	0	26,985	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	久留米市		17,500	0	17,500	別紙
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	福岡県		11,267	0	11,267	別紙
大野城市中心市街地まちづくり計画	大野城市		10,180	0	10,180	別紙
合 計			3,793,304	0	3,793,304	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 防災・安全交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	(主) 筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	16,500	ネットワーク強化
	(主) 大牟田川副線・永田開2工区	福岡県	55,000	ネットワーク強化
	(国) 443号・三橋瀬高バイパス（4車線化）	福岡県	50,000	ネットワーク強化
	(主) 犀川豊前線・2期工区	福岡県	5,000	ネットワーク強化
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防災・安全）	9号線（高野工区）	北九州市	22,000	ネットワーク強化
	12号線（浅川工区）	北九州市	22,000	ネットワーク強化
	(国) モノレール耐震化	北九州市	27,500	ネットワーク強化
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	行橋停車場線	福岡県	50,500	
	芦屋水巻中間線（頃末工区）	福岡県	12,100	
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	(市) 自転車通行空間	北九州市	44,512	
	下曾根駅前線	北九州市	7,500	
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	(一) 宮本荒木線・上荒木工区	福岡県	15,286	
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	市道C4号線外1路線・津福工区	久留米市	8,250	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	(主) 土俵篠栗線・篠栗町工区	福岡県	1,689	法面对策
	(主) 飯塚大野城線・須恵町工区	福岡県	4,000	法面对策
	(一) 藤川二丈線・糸島市工区	福岡県	3,379	法面对策
	(一) 湯ノ原合川線・久留米市工区	福岡県	16,897	法面对策
	(主) 南関大牟田北線・大牟田市工区	福岡県	2,000	法面对策
	(一) 八木山若宮線・宮若市工区	福岡県	1,689	法面对策
	(一) 福土吉富線・上毛町工区	福岡県	1,689	法面对策
	(一) 東上戸原線・上毛町工区	福岡県	3,379	法面对策
	(一) 野路土佐井線・上毛町工区	福岡県	1,689	法面对策
	(主) 犀川豊前線・豊前市工区	福岡県	2,000	法面对策
	(主) 行橋添田線・みやこ町工区	福岡県	3,379	法面对策
	(国) 500号・朝倉市工区	福岡県	8,448	法面对策
	(国) 442号・八女市工区	福岡県	6,759	法面对策
	(一) 水巻芦屋線・水巻町工区	福岡県	3,379	法面对策
	(主) 八女香春線・添田町工区	福岡県	30,000	河川隣接
	(国) 500号・添田町2工区	福岡県	1,689	法面对策
	(主) 飯塚大野城線・飯塚市2工区	福岡県	1,689	法面对策
	(国) 385号・那珂川市工区	福岡県	3,379	法面对策
	(国) 386号・筑前町工区	福岡県	7,161	舗装
	(主) 佐賀八女線・久留米市工区	福岡県	16,077	舗装
	(主) 八女香春線・朝倉市工区	福岡県	3,266	舗装
	(国) 322号・田川市工区	福岡県	10,876	舗装
	(国) 200号・飯塚市工区	福岡県	24,000	舗装
	(主) 門司行橋線・苅田町工区	福岡県	16,781	舗装
	(国) 211号・飯塚嘉麻工区	福岡県	24,000	舗装
	(国) 386号・朝倉市2工区	福岡県	7,161	舗装
	(主) 馬田頓田線・朝倉市工区	福岡県	3,266	舗装
	(国) 211号・東峰村工区	福岡県	10,876	舗装
	(国) 200号・桂川町工区	福岡県	7,161	舗装
	(主) 福岡東環状線・粕屋町工区	福岡県	5,726	舗装
	(主) 宮田小竹線・宮若市工区	福岡県	500	舗装
	(主) 直方芦屋線・遠賀町工区	福岡県	500	舗装
	(主) 飯塚大野城線・飯塚市工区	福岡県	6,533	舗装
	(国) 443号・みやま市3工区	福岡県	3,894	舗装
	(主) 八女香春線・大任町工区	福岡県	3,266	舗装

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	(主) 福岡志摩線・糸島市2工区	福岡県	6,533	舗装
	(主) 久留米立花線・広川町工区	福岡県	500	舗装
	(国) 442号・八女市工区	福岡県	17,409	舗装
	(一) 福岡宗像玄海線・福津市工区	福岡県	8,390	舗装
	(主) 椎田勝山線・築上町工区	福岡県	8,390	舗装
	(主) 大野城二文線・糸島市工区	福岡県	6,533	舗装
	(主) 久留米停車場線・久留米市工区	福岡県	16,077	舗装
	(国) 322号・嘉麻市工区	福岡県	16,054	舗装
	(主) 久留米筑紫野線・小郡市工区	福岡県	16,781	舗装
	(主) 南関大牟田北線・大牟田市3工区	福岡県	20,047	舗装
	(主) 福岡直方線・宮若市5工区	福岡県	23,314	舗装
	(主) 宮田遠賀線・鞍手町工区	福岡県	19,343	舗装
	(一) 福岡日田線・筑前朝倉工区	福岡県	6,533	舗装
	(主) 三潁上陽線・広川町工区	福岡県	16,781	舗装
	(主) 久留米筑後線・広川筑後工区	福岡県	500	舗装
	(主) 岡垣宮田線・岡垣町工区	福岡県	4,522	舗装
	(主) 久留米小郡線・久留米市工区	福岡県	16,781	舗装
	(主) 福岡太宰府線・志免町3工区	福岡県	5,073	舗装
	(主) 椎田勝山線・築上町2工区	福岡県	500	舗装
	(国) 496号・みやこ町3工区	福岡県	14,143	舗装
	(主) 椎田勝山線・行橋市工区	福岡県	11,657	舗装
	(主) 八女香春線・八女市工区	福岡県	14,219	舗装
	(一) 福岡宗像玄海線・宗像市工区	福岡県	11,657	舗装
	(主) 福岡東環状線・志免町2工区	福岡県	10,901	舗装
	(主) 大和城島線・大木町3工区	福岡県	5,124	舗装
	(主) 宮田遠賀線・鞍手町2工区	福岡県	18,639	舗装
	(主) 室木下有木若宮線・鞍手町工区	福岡県	500	舗装
	(主) 椎田勝山線・築上町3工区	福岡県	500	舗装
	(主) 中間宮田線・中間市工区	福岡県	16,781	舗装
	(一) 板付牛頸筑紫野線・太宰府市工区	福岡県	500	舗装
	(一) 福岡篠栗線・篠栗町工区	福岡県	3,266	舗装
	(主) 福岡太宰府線・宇美町工区	福岡県	6,533	舗装
	(一) 湊下府線・新宮町工区	福岡県	4,419	舗装
	(主) 中間引野線・中間市工区	福岡県	21,201	舗装
	(主) 高田山川線・みやま市2工区	福岡県	10,248	舗装
	(主) 大牟田川副線・大牟田市工区	福岡県	10,248	舗装
	(一) 柳川城島線・柳川市工区	福岡県	13,514	舗装
	(主) 飯塚福岡線・宮若市工区	福岡県	20,047	舗装
	(主) 宮田小竹線・小竹町工区	福岡県	500	舗装
	(一) 犀川豊前線・豊前市工区	福岡県	8,390	舗装
	(一) 中津豊前線・豊前市2工区	福岡県	10,952	舗装
	(国) 322号・朝倉市工区	福岡県	9,723	舗装
	(主) 久留米筑紫野線・筑前町	福岡県	3,266	舗装
	(主) 甘木田主丸線・朝倉市工区	福岡県	3,266	舗装
	(一) 久光西小田線・筑前町工区	福岡県	500	舗装
	(主) 佐賀八女線・八女市工区	福岡県	500	舗装
	(主) 筑紫野古賀線・久山町工区	福岡県	6,533	舗装
	(国) 322号・久留米市工区	福岡県	17,409	舗装
	(国) 500号・小郡市工区	福岡県	34,191	舗装
	(主) 久留米小郡線・小郡市工区	福岡県	13,514	舗装
	(主) 甘木朝倉田主丸線・うきは市工区	福岡県	8,390	舗装
	(主) 久留米基山筑紫野線・久留米市工区	福岡県	33,562	舗装
	(一) 御井諏訪線・久留米市工区	福岡県	500	舗装
	(主) 浮羽草野久留米線・久留米市工区	福岡県	500	舗装
	(一) 鐘ヶ江酒見間線・大川市工区	福岡県	5,828	舗装
	(一) 水田大川線・大川市工区	福岡県	500	舗装
	(主) 久留米柳川線・柳川市工区	福岡県	3,266	舗装
	(主) 大川大木線・大川市工区	福岡県	500	舗装

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考	
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	(主) 大川大木線・大木町工区	福岡県	500	舗装	
	(主) 田川直方線B P・福智町工区	福岡県	8,390	舗装	
	(主) 田川直方線・福智町工区	福岡県	16,781	舗装	
	(主) 八女香春線・添田町工区	福岡県	16,781	舗装	
	(主) 八女香春線・田川市工区	福岡県	5,124	舗装	
	(主) 八女香春線・香春町工区	福岡県	4,419	舗装	
	(主) 行橋添田線・大任町工区	福岡県	8,390	舗装	
	(主) 行橋添田線・添田町工区	福岡県	8,390	舗装	
	(一) 金田糸田田川線・田川市工区	福岡県	500	舗装	
	(一) 金田夏吉伊田線・福智町工区	福岡県	500	舗装	
	(一) 金田夏吉伊田線・田川市工区	福岡県	500	舗装	
	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	16,077	舗装	
	(一) 山田中原福岡線・那珂川市工区	福岡県	25,172	舗装	
	(国) 4 4 2号・八女市2工区	福岡県	12,500	河川隣接	
	(主) 浮羽石川内線・八女市工区	福岡県	27,500	河川隣接	
	(主) 福岡直方線・久山町工区	福岡県	2,000	法面対策	
	(主) 犀川豊前線・みやこ町工区	福岡県	2,000	法面対策	
	(一) 岡垣宗像線・岡垣町工区	福岡県	3,379	法面対策	
	緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	(国) 322号・持丸改良	福岡県	6,074	ネットワーク強化
		(主) 八女香春線・妹川2工区	福岡県	50,000	ネットワーク強化
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	(国) 200号・飯塚工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(主) 飯塚大野城線・大野城工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(国) 211号・嘉麻工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(主) 大野城二丈線・福岡工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(国) 264号・久留米工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(主) 鳥栖朝倉線・朝倉工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(国) 322号・朝倉工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(主) 八女香春線・香春工区	福岡県	500	附属物等	
	(国道) 385号・那珂川工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(主) 直方行橋線・行橋工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(国) 386号・柳川工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(主) 福岡太宰府線・大宰府工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(国) 442号・八女工区 ほか	福岡県	16,500	附属物等	
	(主) 宗像玄海線・宗像工区 ほか	福岡県	16,500	附属物等	
	(国) 500号・小郡工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	(主) 筑紫野古賀線・古賀工区 ほか	福岡県	500	附属物等	
	安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	境口鴨生田線	福岡県	4,400	
那珂川宇美線（下白水西工区）		福岡県	22,000		
中川久保線（Ⅰ工区）		大野城市	3,080		
中川久保線（Ⅱ工区）		大野城市	850		

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	(主) 久留米筑紫野線・北野大刀洗工区	福岡県	302,500	
	(主) 久留米筑紫野線・小都市2期工区	福岡県	55,000	
	(国) 322号・嘉麻バイパス	福岡県	715,000	
	(一) 山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	35,750	
1 北九州市のものづくり産業を支えるアクセス道路の整備	汐井町牧山海岸線	北九州市	5,000	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	30,000	
	(国) 443号・柳川バイパス	福岡県	50,000	
	(主) 南関大牟田北線・上内工区	福岡県	62,566	
	(主) 大牟田川副線・柳川大川工区	福岡県	305,563	
	(主) 田川直方線ほか2路線・田川大任工区	福岡県	60,943	
	(主) 久留米柳川線・久留米市工区	福岡県	100,000	
	(主) 福岡東環状線・粕屋工区	福岡県	9,189	
	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	48,377	
	(主) 筑紫野古賀線・宇美2工区	福岡県	15,000	
	(一) 原海老津線・高倉工区	福岡県	48,300	
	(一) 飯塚穂波線・蓮台寺工区	福岡県	7,094	
	(一) 豊田北野線・石崎工区	福岡県	25,000	
	(主) 諸富西島線・下田工区	福岡県	15,000	
	(主) 瀬高久留米線・荒木バイパス工区	福岡県	138,564	
	(一) 観世音寺二日市線・Ⅱ期工区	福岡県	40,603	
	(主) 久留米柳川線・久留米市2工区	福岡県	15,471	
	(国) 322号・香春大任バイパス(4車線化)	福岡県	572,252	
	(一) 直方鞍手線・下新入2期工区	福岡県	5,000	
	(国) 442号・大木大川バイパス(4車線化)	福岡県	50,000	
	(一) 下深野犀川線・犀川久富3期工区	福岡県	15,000	
	(一) 蜷川草野線・大橋工区	福岡県	9,189	
	(一) 吹上北野線・井上工区	福岡県	13,377	
	(一) 中間水巻線・遠賀水巻中間工区	福岡県	44,792	
	(一) 湯辺田瀬高線・小田工区	福岡県	30,814	
	(主) 直方芦屋線・天神橋工区	福岡県	15,471	
	(主) 中間宮田線・直方市工区	福岡県	5,000	
	(主) 新延植木線・中山植木工区	福岡県	11,283	
	3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	(国) 211号第2工区	北九州市	50,000
(他) 横代南町山手1号線		北九州市	186,206	
(主) 恒見朽網線(6号線)(吉田・恒見工区)		北九州市	83,772	
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	粕屋久山線	福岡県	15,000	
	長浜太宰府線(須玖北工区)	福岡県	25,000	
	東櫛原町本町線	福岡県	57,500	
	新飯塚潤野線	福岡県	90,000	
	三橋筑紫橋線	福岡県	13,500	
	南原殿川線	苅田町	9,000	
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	(他) 香椎4800号線 香椎工区	福岡市	197,284	
	(都) 野間屋形原線 花畑工区	福岡市	1,750	
	(1) 学園通線ほか 田尻工区	福岡市	6,262	
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	折尾青葉台線	北九州市	29,000	
	折尾地区(都)折尾東西線外)	北九州市	48,500	
	折尾地区(都)折尾駅南口線)	北九州市	2,000	
	折尾東西線	北九州市	6,000	
	鹿兒島本線側道2号線	北九州市	500	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(他) 日の浦池線	大野城市	14,000	
	浦志有田線整備事業	糸島市	35,000	
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	合川町津福今町線(合川)	久留米市	26,985	
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	市道M1号線・三潯町工区	久留米市	17,500	
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	三代土地区画整理事業	福岡県	11,267	
大野城市中心市街地まちづくり計画	福岡都市計画事業下大利駅東土地区画整理事業	大野城市	10,180	