

佐 賀 県

道 路 局

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（佐賀県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名  | 計画策定主体  | 重点計画 | 想定国費<br>(通常) | 想定国費<br>(加速化対策) | 想定国費<br>(合計) | 備考 |
|--|---|------|--------------|-----------------|--------------|----|
| 23 国土強靱化地域計画に基づく広域幹線道路ネットワークを補完する幹線道路及びインターチェンジへのアクセス道路等の整備（防災・安全） | 佐賀県, 唐津市, 鳥栖市, 武雄市  | ○    | 0            | 237, 490        | 237, 490     | 別紙 |
| 24 暮らしに身近な道路の安全性を向上させる整備（第二期）（防災・安全）                               | 佐賀県, 佐賀市, 唐津市, 鳥栖市, 多久市, 伊万里市, 武雄市, 鹿島市, 小城市, 神埼市, 吉野ヶ里町, 基山町, 有田町, 大町町, 江北町, 太良町, 上峰町, 嬉野市 |      | 0            | 256, 753        | 256, 753     | 別紙 |
| 合 計  |   |      | 0            | 494, 243        | 494, 243     |    |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（佐賀県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名                             | 計画策定主体  | 重点計画 | 想定国費<br>(通常) | 想定国費<br>(加速化対策) | 想定国費<br>(合計) | 備考 |
|---------------------------------|---|------|--------------|-----------------|--------------|----|
| 佐賀市佐賀駅周辺北地区                     | 佐賀市, 佐賀県  | ○    | 88,550       | 0               | 88,550       | 別紙 |
| 27 物流・交流拠点や工業団地等へのアクセス道路整備（第二期） | 佐賀県, 佐賀市, 吉野ヶ里町   | ○    | 36,243       | 0               | 36,243       | 別紙 |
| 26 地域の活性化を担う道路の整備（第二期）          | 佐賀県, 佐賀市, 唐津市, 鳥栖市, 武雄市, 神埼市, 吉野ヶ里町, 上峰町, 有田町, 大町町, 多久市, 伊万里市 |      | 75,244       | 0               | 75,244       | 別紙 |
| 合 計                             |   |      | 200,037      | 0               | 200,037      |    |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 補正予算 防災・安全交付金

(佐賀県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名  | 要素事業名等               | 事業実施主体 | 想定国費   | 備考       |
|--|----------------------|--------|--------|----------|
| 23 国土強靱化地域計画に基づく広域幹線道路ネットワークを補完する幹線道路及びインターチェンジへのアクセス道路等の整備（防災・安全） | (国) 207号 西葉工区        | 佐賀県    | 94,875 | ネットワーク強化 |
|  | (一) 加倉仮屋港線 枝去木・有浦上工区 | 佐賀県    | 63,250 | ネットワーク強化 |
|  | (国) 204号 黒川・瀬戸工区     | 佐賀県    | 75,900 | ネットワーク強化 |
|  | (1) 大野夕日線 大野工区       | 唐津市    | 3,399  | ネットワーク強化 |
|  | (1) 星賀納所線 納所工区       | 唐津市    | 66     | ネットワーク強化 |

(一般計画)

| 計画名                                  | 要素事業名等                   | 事業実施主体 | 想定国費   | 備考       |
|--------------------------------------|--------------------------|--------|--------|----------|
| 24 暮らしに身近な道路の安全性を向上させる整備（第二期）（防災・安全） | (国) 207号 鹿島工区            | 佐賀県    | 10,635 | 舗装       |
|                                      | (国) 498号 大崎工区            | 佐賀県    | 2,350  | 舗装       |
|                                      | (国) 207号 大浦工区            | 佐賀県    | 2,526  | 舗装       |
|                                      | (1) 今泉・田代大宮町線ほか3路線 鳥栖市工区 | 鳥栖市    | 15,000 | 舗装       |
|                                      | (1) 黒牟田線ほか17路線 西真手野区     | 武雄市    | 14,231 | 法面对策     |
|                                      | (1) 上大童蓮池線ほか9路線 神埼工区     | 神崎市    | 2,499  | 舗装       |
|                                      | (1) 桜町・伊勢山線ほか4路線 基山工区    | 基山町    | 3,334  | 舗装       |
|                                      | (1) 和多田ニタ子線 町田工区         | 唐津市    | 159    | ネットワーク強化 |
|                                      | (国) 444号 福富・遠江工区         | 佐賀県    | 3,114  | 舗装       |
|                                      | (他) グリーンレイクタウン3号線 屋形原工区  | 上峰町    | 2,364  | 法面对策     |
|                                      | (2) 千々賀石志線 石志工区          | 唐津市    | 35,020 | ネットワーク強化 |
|                                      | (国) 323号 富士工区            | 佐賀県    | 28,750 | 法面对策     |
|                                      | (主) 北茂安三田川線 白壁工区         | 佐賀県    | 16,454 | 舗装       |
|                                      | (主) 大村嬉野線 岩屋川内工区         | 佐賀県    | 20,098 | 法面对策     |
|                                      | (主) 多久若木線 道祖元工区          | 佐賀県    | 2,938  | 舗装       |
|                                      | (主) 佐賀外環状線 飯盛工区          | 佐賀県    | 23,506 | 舗装       |
|                                      | (主) 三瀬神埼線 神埼工区           | 佐賀県    | 2,350  | 舗装       |
|                                      | (国) 204号 楠久津工区           | 佐賀県    | 701    | ネットワーク強化 |
|                                      | (1) 藤瀬関屋線ほか33路線 佐賀市工区    | 佐賀市    | 4,450  | 法面对策     |
|                                      | (一) 神埼北茂安線 本堀工区          | 佐賀県    | 7,017  | ネットワーク強化 |
|                                      | (1) 平田・養父線ほか1路線 鳥栖市工区    | 鳥栖市    | 20,000 | 舗装       |
|                                      | (2) 停車場帆柱線 稗田工区          | 唐津市    | 3,244  | 法面对策     |
|                                      | (他) 柳瀬下門線 仁部工区           | 唐津市    | 4,635  | 法面对策     |
|                                      | (国) 204号 里工区             | 佐賀県    | 11,753 | 舗装       |
|                                      | (主) 久留米基山筑紫野線 基山工区       | 佐賀県    | 1,527  | 舗装       |
|                                      | (国) 207号 室島工区            | 佐賀県    | 1,821  | 舗装       |
|                                      | (国) 498号 川古工区            | 佐賀県    | 1,880  | 舗装       |
|                                      | (他) 第一鍋野線【嬉野工区】          | 嬉野市    | 2,234  | 法面对策     |
|                                      | (他) 赤坂1号線ほか7路線 有田工区      | 有田町    | 9,480  | 法面对策     |
|                                      | (他) 城ノ井樋～東分線 江北工区        | 江北町    | 2,683  | ネットワーク強化 |

令和5年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

## (佐賀県)

## (重点計画)

(国費：千円)

| 計画名                             | 要素事業名等              | 事業実施主体 | 想定国費   | 備考 |
|---------------------------------|---------------------|--------|--------|----|
| 佐賀市佐賀駅周辺北地区                     | (都) 佐賀駅下古賀線(駅南工区)   | 佐賀県    | 88,550 |    |
| 27 物流・交流拠点や工業団地等へのアクセス道路整備(第二期) | (一) 中原鳥栖線 下野工区      | 佐賀県    | 18,975 |    |
|                                 | (他) 上戸田川上線 佐賀市工区    | 佐賀市    | 10,450 |    |
|                                 | (他) 下中杖東線ほか1路線 豆田工区 | 吉野ヶ里町  | 6,818  |    |

## (一般計画)

| 計画名                    | 要素事業名等                | 事業実施主体 | 想定国費   | 備考 |
|------------------------|-----------------------|--------|--------|----|
| 26 地域の活性化を担う道路の整備(第二期) | (国) 204号 木場工区         | 佐賀県    | 1,012  |    |
|                        | (国) 498号 北方工区         | 佐賀県    | 1,265  |    |
|                        | (主) 久留米基山筑紫野線 二本黒木工区  | 佐賀県    | 632    |    |
|                        | (一) 江北芦刈線 江北・牛津・芦刈工区  | 佐賀県    | 108    |    |
|                        | (主) 前原富士線 上無津呂工区      | 佐賀県    | 1,626  |    |
|                        | (一) 高串港線 高串港工区        | 佐賀県    | 1,265  |    |
|                        | (主) 伊万里畑川内蔵木線 平山下工区   | 佐賀県    | 903    |    |
|                        | (主) 唐津北波多線 唐津工区       | 佐賀県    | 3,887  |    |
|                        | (主) 佐賀川久保鳥栖線 高木瀬工区    | 佐賀県    | 9,039  |    |
|                        | (一) 伊万里有田線 二里第一工区     | 佐賀県    | 3,072  |    |
|                        | (1) 上高木東洲線ほか1路線 東高木工区 | 佐賀市    | 22,500 |    |
|                        | (2) 八枚碓線 江迎工区         | 上峰町    | 2,750  |    |
|                        | (主) 伊万里畑川内蔵木線 内野工区    | 佐賀県    | 361    |    |
|                        | (一) 伊万里有田線 二里第二工区     | 佐賀県    | 1,807  |    |
|                        | (主) 多久江北線 上小田工区       | 佐賀県    | 1,445  |    |
|                        | (他) 南別府線 羽佐間工区        | 多久市    | 5,300  |    |
|                        | (一) 佐賀環状東線 牛島工区       | 佐賀県    | 1,608  |    |
|                        | (国) 204号 唐房バイパス工区     | 佐賀県    | 903    |    |
|                        | (1) 本村楠木原線 楠木原工区      | 有田町    | 5,350  |    |
|                        | (1) 重橋・中山線            | 伊万里市   | 10,050 |    |
|                        | (主) 佐賀川久保鳥栖線 一本杉工区    | 佐賀県    | 361    |    |