

埼玉県

道路局

令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	埼玉県、熊谷市、上里町、三芳町、三郷市、川越市、春日部市、鶴ヶ島市、越谷市、吉川市、小川町、杉戸町、入間市	○	1,245,463	別紙
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県、川越市、熊谷市、所沢市、飯能市、加須市、本庄市、春日部市、羽生市、草加市、越谷市、入間市、朝霞市、桶川市、久喜市、北本市、三郷市、蓮田市、坂戸市、ふじみ野市、越生町、小川町、川島町、鳩山町、横瀬町、東秩父村、寄居町、東松山市、上里町、志木市、松伏町、行田市、白岡市、長瀬町、戸田市、八潮市、伊奈町、毛呂山町、小鹿野町、美里町	○	873,133	別紙
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）（重点計画）（防災・安全）	さいたま市	○	348,340	別紙
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	さいたま市	○	327,489	別紙
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	埼玉県、鴻巣市、草加市、本庄市、桶川市	○	52,613	別紙
快適に利用できる自転車通行空間の創出	熊谷市	○	18,466	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	行田市、飯能市、本庄市、東松山市、狭山市、上尾市、越谷市、戸田市、和光市、新座市、桶川市、八潮市、富士見市、坂戸市、幸手市、日高市、吉川市、ふじみ野市、三芳町、毛呂山町、嵐山町、川島町、小鹿野町、美里町、神川町、寄居町、宮代町、杉戸町、松伏町、埼玉県、朝霞市、加須市、春日部市、久喜市、伊奈町		333,353	別紙
戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	戸田市		64,718	別紙
安全・安心なみちづくり（防災・安全）	さいたま市		16,799	別紙
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（R4～R8）	川口市		7,921	
鴻巣市国土強靱化地域計画に資する道路の整備（防災・安全）	鴻巣市		7,059	
災害に強く、安全な都市環境整備の推進第2期	川越市		4,065	
合 計			3,299,419	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	羽生市, 富士見市, 嵐山町, 埼玉県, 久喜市	○	592, 712	別紙
地域拠点間を接続する自動運転サービス導入（和光版MaaS構想）推進における基盤整備計画	和光市, 埼玉県	○	111, 134	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第2期）	さいたま市		1, 458, 702	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 飯能市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 白岡市, 羽生市, 春日部市		1, 017, 418	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	所沢市, 飯能市, 東松山市, 春日部市, 狭山市, 越谷市, 戸田市, 入間市, 久喜市, 北本市, 三郷市, 嵐山町, 宮代町, 杉戸町, 秩父市, 桶川市, 上尾市, 鶴ヶ島市, 吉川市, 深谷市, 草加市, 新座市, 富士見市, 坂戸市, 熊谷市, 鴻巣市, 吉見町, 行田市, 日高市, 白岡市		542, 733	別紙
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	川口市		327, 594	別紙
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		248, 068	別紙
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第2期）	鴻巣市		125, 277	別紙
所沢駅周辺地区整備計画（第2期）	所沢市, 埼玉県		91, 768	別紙
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備（第2期）	吉川市		73, 167	別紙
新田駅周辺地区における都市基盤整備	草加市		63, 984	別紙
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		39, 115	別紙
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第3期）	行田市, 加須市, 本庄市, 狭山市, 上尾市, 嵐山町, 美里町, 寄居町, 杉戸町, 坂戸市, 横瀬町, 上里町		11, 025	
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手市		10, 000	別紙
蕨駅西口地区整備計画（第2期）	蕨市		6, 726	
合 計			4, 719, 423	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 防災・安全交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	(主) 東松山鴻巣線・久保田	埼玉県	220,997
	市道90007号線	熊谷市	69,721
	神流リバーサイドロード	上里町	50,640
	(主) 川越栗橋線・上清久	埼玉県	11,233
	(主) 川越栗橋線・小林	埼玉県	22,438
	市道0023号線・市道3571号線	川越市	74,035
	千代田橋耐震補強	越谷市	51,850
	廣橋耐震補強	越谷市	25,869
	越谷吉川線	吉川市	32,300
	小川中央陸橋耐震補強	小川町	82,315
	(一) 久喜騎西線・上高柳Ⅱ期	埼玉県	21,090
	(主) さいたま菖蒲線	埼玉県	33,186
	(主) 越谷野田線・田島	埼玉県	130,625
	(国) 407号・鶴ヶ島日高バイパス	埼玉県	137,500
	(主) さいたまふじみ野 所沢線・大井武蔵野	埼玉県	15,474
	(一) 鯨井狭山線・柏原	埼玉県	13,881
	(国) 299号・横瀬	埼玉県	11,140
	南古谷伊佐沼線	川越市	10,640
	豊高橋耐震補強	入間市	24,564
	(主) 越谷野田線・増林・松伏西	埼玉県	26,125
	(主) 野田岩槻線・増戸	埼玉県	63,483
	(一) 久喜騎西線・下高柳	埼玉県	82,733
	埼玉県通学路安全対策の推進(防災・安全)	(一) 北根菖蒲線・新堀	埼玉県
(主) 長瀬玉淀自然公園線・三沢		埼玉県	24,980
市道125号線		熊谷市	25,712
市道1級21号線ほか		本庄市	21,490
市道75-2号線(愛宕東線)		桶川市	10,276
市道0206号線		三郷市	13,199
市道第5026・5079号路線		坂戸市	26,000
町道7144号線		上里町	13,750
(一) 吉場安行東京線・安行		埼玉県	17,538
(国) 140号・本野上		埼玉県	15,289
(一) 坂本寄居線・鉢形		埼玉県	13,750
(主) 羽生外野栗橋線・尾崎		埼玉県	13,750
(一) さいたま鳩ヶ谷線・鳩ヶ谷本町		埼玉県	11,262
(一) 三芳富士見線・藤久保		埼玉県	16,566
市道第1003号線ほか1路線		志木市	10,701
市道0102号線		三郷市	92,402
(都) 蓮田駅西口通線		蓮田市	13,200
市道1-4号線ほか2路線		桶川市	74,686
(一) 鎌塚鴻巣線・宮前		埼玉県	25,797
(一) 富岡入間線・阿須 ガード		埼玉県	99,000
(主) 鴻巣川島線・万光寺		埼玉県	14,355
(都) 所沢駅ふれあい通り線		所沢市	42,443
(都) 岡通線		朝霞市	40,500
市道第1004号線ほか2路線		志木市	17,436

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	市道0204号線	三郷市	13,199
	町道1級2号線	美里町	14,220
	（主）日高川島線・南園部	埼玉県	22,197
主要渋滞箇所対策におけるICアクセス道路等の整備（第2期）（重点計画）（防災・安全）	（国）463号越谷浦和バイパス	さいたま市	37,128
	（主）さいたま鴻巣線バイパス	さいたま市	13,552
	（国）122号蓮田岩槻バイパス	さいたま市	38,500
	道場三室線（2工区）	さいたま市	259,160
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	（一）蒲生岩槻線（釣上）	さいたま市	41,195
	（主）さいたま幸手線（常盤）	さいたま市	103,950
	（一）大間木蕨線（東浦和）	さいたま市	32,724
	ゾーン30対策事業	さいたま市	51,280
	（一）鴻巣桶川さいたま線（北袋町）	さいたま市	48,950
	産業道路（原山工区）	さいたま市	16,632
	大宮岩槻線	さいたま市	17,325
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	（一）三芳富士見線・上南畑	埼玉県	19,512
快適に利用できる自転車通行空間の創出	都市計画道路北大通線ほか	熊谷市	18,466

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県道路計画（防災・安全）	市道幹第77号線外12線	狭山市	15,470
	市道2350号線ほか18路線	越谷市	13,150
	市道408号線他10路線	和光市	29,310
	市道第1号線ほか12路線	新座市	30,829
	市道第5107号線ほか23路線	富士見市	23,400
	市道1-25号線上船渡橋	幸手市	22,600
	町道花見台2号線ほか2路線	嵐山町	15,000
	（国）140号ほか	埼玉県	17,157
	（主）熊谷小川秩父線ほか	埼玉県	40,033
	市道2-21号線ほか4路線	春日部市	12,121
	市道第8号線	新座市	10,707
	町道1-21号ほか	嵐山町	4,000
	戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	新曽第一地区（（都）旭町沖内線 外）	戸田市
新曽第二地区（（都）旭町沖内線 外）		戸田市	54,718
安全・安心なみちづくり（防災・安全）	（国）463号ほか舗装修繕	さいたま市	14,894

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和5年度 社会資本整備総合交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	市道第72号線	富士見市	21,770
	町道1-23号((都)平沢川島線・月輪川島線)	嵐山町	112,000
	(国)125号・加須羽生バイパス	埼玉県	402,761
	(国)463号・松郷立体	埼玉県	21,141
	高柳地区産業団地1号線	久喜市	35,040
地域拠点間を接続する自動運転サービス導入(和光版MaaS構想)推進における基盤整備計画	自動運転環境整備 市道528号線他6路線	和光市	110,412

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備(第2期)	東浦和第二地区(田島大牧線、外)	さいたま市	70,743
	大門第二特定地区(東川口大門線、外)	さいたま市	17,054
	大谷口・太田窪地区(太田窪明花線、外)	さいたま市	10,540
	島町西部地区(東大宮七里線、外)	さいたま市	53,925
	指扇地区(指扇宮ヶ谷塔線、外)	さいたま市	17,055
	大和田特定地区(大宮岩槻線、外)	さいたま市	62,892
	七里駅北側特定地区(大間木丸ヶ崎線、外)	さいたま市	74,715
	浦和駅西口南高砂地区(浦和西口停車場線、外)	さいたま市	467,550
	大宮駅西口第3-B地区(桜木1号線、外)	さいたま市	415,875
	南与野駅南通り線	さいたま市	13,881
	七里駅南北自由通路	さいたま市	100,028
	指扇中央通線	さいたま市	41,041
	上落合桜木線	さいたま市	76,651
	桜木2号線	さいたま市	13,579
	指扇文化センター通り	さいたま市	13,923
	都市基盤が整備された良好な市街地の形成	八潮南部西地区((都)八潮三郷東西線 外)	埼玉県
上之地区((都)第2北大通線 外)		熊谷市	15,604
双柳南部地区((都)阿須小久保線 外)		飯能市	15,796
双柳南部地区((都)久下六道線 外)		飯能市	16,187
岩沢南部地区((都)元加治駅南口駅前通り線 外)		飯能市	28,863
岩沢北部地区((都)双柳岩沢線 外)		飯能市	10,000
野中地区((都)佐間北下新井線 外)		加須市	15,601
国済寺地区((都)駅通り工場団地線 外)		深谷市	10,000
中央地区((都)深谷駅通り線 外)		深谷市	64,946
錦町地区((都)蕨春日通り線 外)		蕨市	88,563
入間市駅北口地区((都)黒須中央通り線 外)		入間市	124,814
扇台地区((都)富士見通り線 外)		入間市	46,805
和光市駅北口地区((都)北口駅前線 外)		和光市	15,796
新座駅北口地区((都)新座駅北口通線 外)		新座市	105,431
久保地区((都)久保大通線 外)		北本市	50,043
西袋上馬場地区((都)草加三郷線 外)		八潮市	10,000
武蔵高萩駅北地区((都)別所通線 外)		日高市	10,000
白岡駅東部中央地区((都)白岡久喜線 外)		白岡市	41,306
川口市戸塚東部地区((都)健康福祉村戸塚線 外)		埼玉県	142,342
羽生市岩瀬地区((区)12-1号線 外)		羽生市	62,031
春日部市北春日部駅周辺地区((都)梅田内牧線)		春日部市	44,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備	川柳大成町線	越谷市	35,250
	市道1091号線（（都）健康福祉村大袋線）	越谷市	17,625
	（都）西宮下中妻線（2工区）	上尾市	57,903
	（都）中央通り線	春日部市	28,840
	（都）保谷秋津線	新座市	33,600
	（都）西宮下中妻線（1工区）	上尾市	26,700
	市道1-3123号線	飯能市	10,950
	市道第5118号線（（都）みずほ台駅東通線）	富士見市	44,530
	都市計画道路 共栄鶴ヶ丘線	鶴ヶ島市	9,000
	（仮称）久喜市新ごみ処理施設整備に伴う道路整備	久喜市	11,814
	市道菖蒲1812号線	久喜市	12,318
	（都）高菽旭ヶ丘線ほか2路線	日高市	31,390
	（都）白岡駅西口線	白岡市	114,750
	川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	（都）仁志町領家町線	川口市
（都）南浦和前川線		川口市	21,000
川口本町4丁目9番地区（（都）善光寺荒川線）		川口市	94,309
安行藤八地区（（都）浦和東京線 外）		川口市	48,750
安行藤八地区（（都）戸塚安行線）		川口市	11,700
石神西立野地区（（都）石神長蔵線 外）		川口市	26,000
芝中央沿道第1地区（（都）芝神根線 外）		川口市	11,070
里地区（（都）蕨流山線 外）		川口市	30,550
新郷東部第2地区（（都）末広新郷線 外）		川口市	10,000
（都）上青木東西線		川口市	50,715
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	（一）ふじみ野朝霞線・水子	埼玉県	33,468
	（主）春日部菖蒲線・白岡久喜BP	埼玉県	17,500
	（一）行田市停車場酒巻線・3工区	埼玉県	13,750
	（主）深谷嵐山線・上原	埼玉県	52,500
	（主）越谷流山線・小谷堀橋	埼玉県	7,125
	（主）花園本庄線・栗崎	埼玉県	79,250
	（主）上里鬼石線・神保原	埼玉県	19,500
	（一）川越越生線	埼玉県	13,750
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第2期）	北新宿第二地区（（都）北新宿南北幹線 外）	鴻巣市	60,311
	北新宿第二地区（（都）北新宿3号幹線 外）	鴻巣市	64,966
所沢駅周辺地区整備計画（第2期）	所沢駅西口土地区画整理事業	所沢市	91,768
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備（第2期）	吉川美南駅東口周辺地区（（都）吉川美南駅東口駅前通り線ほか）	吉川市	73,167
新田駅周辺地区における都市基盤整備	新田駅東口（（都）新田停車場線外）	草加市	36,399
	新田駅西口地区（（都）新田駅前旭町線）	草加市	27,585
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越所沢線	川越市	38,600
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手駅西口地区（都）西口停車場線外	幸手市	10,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。