

広島県

道路局

令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	広島県, 熊野町, 江田島市, 安芸高田市, 呉市, 大竹市, 廿日市市, 北広島町, 東広島市, 竹原市, 大崎上島町, 三原市, 尾道市, 世羅町, 福山市, 府中市, 三次市, 庄原市, 海田町	○	1,518,428	別紙
36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化（交通・物流）	広島県, 尾道市, 福山市	○	471,620	別紙
35国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進（防災）	広島県, 福山市	○	445,151	別紙
通学路等における交通安全対策の推進（Ⅱ期）（防災・安全）	広島市	○	2,044	
2 府中町中心市街地のにぎわい再生と安全・安心なまちづくり（防災・安全）	府中町	○	1,243	
37広島県における安全・安心な道づくり	広島県, 海田町, 江田島市, 安芸高田市, 北広島町, 呉市, 廿日市市, 安芸太田町, 大崎上島町, 三原市, 福山市, 三次市, 庄原市		809,485	別紙
被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり（Ⅱ期）（防災・安全）	広島市		735,463	別紙
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅲ期）（防災・安全）	広島市		535,701	別紙
安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備（3期）（防災・安全）	広島市		30,583	
合 計			4,549,718	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）	広島市	○	379,711	別紙
広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅰ期）	広島市	○	293,150	別紙
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	広島県	○	287,650	別紙
39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長	廿日市市	○	143,252	別紙
大竹駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と交通結節点の機能強化による安全で快適なまちづくり	大竹市	○	127,875	別紙
32広島都市圏及び備後都市圏の中核拠点機能向上と周辺地域の魅力ある地域づくりの支援	広島県、海田町、熊野町、坂町、江田島市、呉市、安芸高田市、廿日市市、安芸太田町、北広島町、東広島市、竹原市、大崎上島町、三原市、尾道市、世羅町、府中市、神石高原町、三次市、庄原市、福山市		684,644	別紙
ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備（Ⅱ期）	広島市		531,311	別紙
都市基盤となる骨格道路等整備（3期）	広島市		193,500	別紙
アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（Ⅰ期）	広島市		3,500	
合 計			2,644,593	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 防災・安全交付金

(広島県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	(主)大崎上島循環線 木江工区	広島県	18,000	
	(主)瀬野川福富本郷線 船木工区	広島県	63,593	
	(主)福山尾道線 西藤工区	広島県	10,781	
	(主)廿日市佐伯線 峠工区	広島県	12,046	
	(一)下三永吉川線 下三永工区	広島県	16,500	
	(一)竹原吉名線 吉名工区	広島県	14,850	
	(一)三谷神辺線 掛之橋	広島県	26,812	
	(国)186号 天神原工区	広島県	5,500	
	(国)317号外4路線	広島県	20,350	
	(国)432号 高野町新市工区	広島県	15,400	
	(国)432号 高野町工区	広島県	7,700	
	(主)広島三次線 坂工区	広島県	14,587	
	(主)大崎上島循環線 矢弓工区	広島県	36,450	
	(一)広仁方停車場線 広長浜5丁目～広小坪1丁目工区	広島県	5,500	
	(他)萩原線 萩原城之堀工区	熊野町	14,080	
	(他)森要垣内線	呉市	26,015	
	(他)望地1号線望地工区	呉市	19,140	
	(他)赤崎14号線 宮島口三丁目工区	廿日市市	5,500	
	(1)横路線	北広島町	11,880	
	(他)市道西条東1号線ほか7路線	東広島市	39,600	
	(2)八本松駅前1号線	東広島市	41,250	
	(1)枕坂志和西線	東広島市	28,600	
	(他)駅前蓮光寺線ほか6路線	東広島市	35,750	
	(2)江熊大模線	東広島市	22,000	
	(2)寺家原線	東広島市	10,450	
	(2)黒瀬川1号線	東広島市	23,870	
	(他)忠海中学校線	竹原市	22,000	
	(他)長谷37号線ほか	三原市	15,840	
	(1)木原23号線	三原市	97,350	
	(2)御門新涯幹線ほか	福山市	43,889	
	(2)草戸31号線ほか	福山市	39,600	
	(他)津之郷66号線ほか	福山市	16,500	
	(他)新涯箕島線	福山市	78,650	
	(1)手城沖野上幹線	福山市	33,440	
	(1)川南1号幹線	福山市	56,650	
	(他)栗柄下川辺線	府中市	59,382	
	(他)中須9号線	府中市	26,854	
	(他)西新町板橋線ほか	庄原市	18,209	
	(1)皆原線	庄原市	11,749	
	(2)上原戸郷線	庄原市	16,407	
	(都)中央二河町線	呉市	57,048	
	(都)中店窪町線	海田町	77,959	
	(都)寺家中央線 2工区	東広島市	21,048	
	(都)久保長江線(久保2工区)	尾道市	17,990	
	(都)久保長江線(促進1工区)	尾道市	58,871	
	36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化(交通・物流)	(国)184号 尾道拡幅工区	広島県	73,422

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化 (交通・物流)	(主) 尾道三原線 中之町工区	広島県	27,446
	(一) 草木高光線 高光2工区	広島県	24,958
	(国) 185号 能地BP工区	広島県	22,000
	(国) 433号 加計豊平バイパス	広島県	121,000
	(一) 熊野瀬戸線 熊野工区	広島県	79,044
	(一) 弁財天加計線 土居工区	広島県	123,750
35国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進 (防安)	(国) 186号 吉和工区	広島県	8,690
	(国) 186号 飯山～栗栖工区	広島県	65,010
	(国) 186号 浅原工区	広島県	17,050
	(国) 186号 栗谷町大栗林～防鹿工区	広島県	8,690
	(国) 186号 下殿河内工区	広島県	39,050
	(国) 191号 松原～川手工区	広島県	8,250
	(国) 191号 遊谷工区	広島県	8,250
	(国) 191号 坪野～穴工区	広島県	8,525
	(国) 375号 日下～作木町下作木工区	広島県	118,127
	(国) 314号 西城町熊野工区	広島県	52,250
	(国) 432号 比和～高野工区	広島県	19,250
	(1) 常石草深幹線 常石草深工区	福山市	44,550

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
37広島県における安全・安心な道づくり	(国)191号ほか4路線	広島県	54,666
	(一)恐羅漢公園線ほか30路線	広島県	55,333
	(国)432号ほか3路線	広島県	36,666
	(主)三次高野線ほか40路線	広島県	36,666
	(国)186号ほか1路線	広島県	4,000
	(主)廿日市佐伯線ほか10路線	広島県	4,000
	(国)375号ほか1路線	広島県	1,000
	(主)三次高野線ほか7路線	広島県	1,000
	(国)182号ほか17路線	広島県	55,600
	(主)岩国大竹線ほか267路線	広島県	69,600
	(主)呉平谷線	広島県	11,785
	(国)2号ほか1路線	広島県	19,385
	(主)浜田八重可部線	広島県	6,750
	(国)375号	広島県	14,621
	梶矢下川根線ほか14路線	安芸高田市	6,800
	(2)竹本鷹ノ巣線ほか65路線	北広島町	6,666
	(1)中通1丁目2号線	呉市	15,041
	(1)石原田中線ほか30路線	廿日市市	2,000
	(1)津浪巡回線ほか1路線	安芸太田町	19,890
	(1)三谷龍頭線ほか1路線	安芸太田町	12,928
	(他)東坂原線ほか5路線	安芸太田町	15,866
	(1)本郷坂原線ほか41路線	安芸太田町	50,340
	定期点検(道路照明)	三原市	16,605
	(他)糸崎114号線ほか	三原市	42,086
	(1)東村神村2号幹線ほか10路線	福山市	23,254
	(1)上山守御幸幹線ほか	福山市	33,754
	(2)式砂井谷線ほか2路線	三次市	12,242
	(1)茂田櫃田線ほか41路線	三次市	6,666
	(一)大津横谷線ほか2路線	三次市	2,000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
37広島県における安全・安心な道づくり	(1)庄原高線ほか	庄原市	26,897
	(1)大津恵線ほか51路線	庄原市	3,333
被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり(Ⅱ期)(防災・安全)	長束八木線(6工区)ほか1路線	広島市	735,463
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備(Ⅲ期)(防災・安全)	183号	広島市	93,799
	191号(宇佐)	広島市	17,500
	261号(鈴張)	広島市	14,000
	広島中島線(馬木)	広島市	74,795
	広島中島線(温品)	広島市	49,000
	広島中島線(鶴江)	広島市	88,599
	433号(伏谷)	広島市	67,550
	433号(小伏原~大畑)	広島市	17,150
	五日市筒賀線(魚切)	広島市	79,100
	五日市筒賀線(打尾谷)	広島市	11,900
	261号(飯室)	広島市	10,500
	下佐東線(久地~筒瀬)	広島市	11,808

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和5年度 社会資本整備総合交付金

(広島県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善(Ⅱ期)	西広島駅北口地区(区画整理)	広島市	370,774
広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化(Ⅰ期)	駅前吉島線ほか2路線	広島市	293,150
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	(国)375号 御菌宇工区	広島県	27,500
	(主)呉平谷線 上二河工区	広島県	260,150
39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長	(他)堂垣内広池山線 1工区	廿日市市	131,252
	(他)二重原線	廿日市市	12,000
大竹駅周辺地区における鉄道駅へのアクセス向上と交通結節点の機能強化による安全で快適なまちづくり	駅前油見線	大竹市	89,375
	駅小島新開線	大竹市	35,750

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
32広島都市圏及び備後都市圏の中核拠点機能向上と周辺地域の魅力ある地域づくりの支援	(1)池之内線	安芸高田市	11,772	
	(2)大河内大沢線	東広島市	69,500	
	(他)草木線 草木工区	大崎上島町	17,946	
	(1)小草樫ノ木線 東上原工区	世羅町	19,620	
	(1)時安線 時安2工区	神石高原町	14,055	
	(1)宇賀線 福永工区	神石高原町	12,180	
	(1)日の郷線 中平工区	神石高原町	16,095	
	(一)木呂田本郷線 木呂田工区	三次市	15,390	
	(1)三次山家線	三次市	17,496	
	新開地区	竹原市	14,625	
	八本松駅前地区	東広島市	10,000	
	(国)182号 坂瀬川工区	広島県	11,874	
	(国)313号 神辺工区	広島県	24,000	
	(国)487号 中郷工区	広島県	14,250	
	(1)重永本線	世羅町	17,426	
	(他)鳴川3号線	廿日市市	47,500	
	(1)南方八重線	北広島町	11,239	
	(2)正力飯田線ほか2路線	東広島市	55,000	
	(1)乃美尾兼広線 檜原工区	東広島市	22,500	
	(主)甲山甲奴上市線 赤屋工区	広島県	14,000	
	(1)奥今田線	北広島町	12,150	
	(一)矢野海田線 西明神町～寿町工区	広島県	28,000	
	(他)赤崎3号線 宮島口一丁目工区	廿日市市	76,000	
	東本通土地区画整理事業	三原市	41,250	
	ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備(Ⅱ期)	西風新都環状線(善當寺工区)	広島市	57,444
		西風新都環状線(梶毛南工区)	広島市	473,867
	都市基盤となる骨格道路等整備(3期)	中筋温品線	広島市	177,500

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。