

福岡県

道路局

令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	福岡県	○	2,682,272	別紙
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	福岡県	○	863,324	別紙
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	福岡県	○	825,494	別紙
通学路の安全確保と自転車の安全で快適な通行を支える道づくり	福岡市	○	792,330	別紙
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	北九州市	○	363,595	別紙
通学路における安全対策の推進（防災・安全）	飯塚市, 田川市, 八女市, 筑後市, 豊前市, 古賀市, 宮若市, 糸島市, 岡垣町, 広川町, うきは市, 宇美町, 直方市, 行橋市, 春日市, 太宰府市, 那珂川市, 桂川町	○	254,953	別紙
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防災・安全）	北九州市	○	243,650	別紙
国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備（防災・安全）	筑後市, 小郡市	○	85,360	別紙
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	久留米市	○	17,600	別紙
安全安心なくらしを支える都市空間の形成（防災・安全）	福岡県, 大野城市		598,161	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）	直方市, 田川市, 筑後市, 大川市, 豊前市, 中間市, 小郡市, 大野城市, 古賀市, 福津市, 宮若市, 朝倉市, みやま市, 糸島市, 宇美町, 粕屋町, 岡垣町, 小竹町, 添田町, 川崎町, 福智町, 苅田町, 太宰府市, 新宮町, 大牟田市, 水巻町, 飯塚市		597,474	別紙
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		467,182	別紙
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		437,085	別紙
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災・安全）	北九州市		376,975	別紙
市民の安全で安心なくらしを守る道づくり	福岡市		340,509	別紙
すべての人にやさしく日常生活の安全を確保する道づくり	福岡市		332,640	別紙
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		172,888	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備（防災・安全）	久留米市		108,240	別紙
合 計			9,559,732	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	1,372,250	別紙
1 北九州市のものづくり産業を支えるアクセス道路の整備	北九州市	○	548,625	別紙
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	春日市, 大野城市	○	116,850	別紙
1 2 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	北九州市	○	24,750	別紙
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		2,902,318	別紙
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 苅田町		1,224,416	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	田川市, 柳川市, 八女市, 行橋市, 小郡市, 筑紫野市, 大野城市, 古賀市, うきは市, 宮若市, 朝倉市, 那珂川市, 新宮町, 久山町, 遠賀町, 桂川町, 大木町, 広川町, 添田町, 直方市		650,153	別紙
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	北九州市		503,065	別紙
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	福岡市		356,897	別紙
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	北九州市		284,336	別紙
橋本駅周辺におけるまちづくり	福岡市		129,414	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	久留米市		95,600	別紙
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	糸島市		73,672	別紙
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		56,000	別紙
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	福岡県		47,475	別紙
大野城市中心市街地まちづくり計画	大野城市		26,611	別紙
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	苅田町		10,950	別紙
合 計			8,423,382	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 防災・安全交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進(防災・安全)	(主) 福岡志摩線・志摩馬場工区	福岡県	60,225
	(主) 浮羽草野久留米線・竹野2工区	福岡県	30,800
	(一) 藤山国分一丁田線・諏訪野町工区	福岡県	22,000
	(主) 三瀬上陽線・西牟田工区	福岡県	169,125
	(一) 一丁田久留米停車場線ほか5路線・久留米市区	福岡県	14,300
	(一) 南久留米停車場線・諏訪野町工区	福岡県	51,700
	(主) 鳥栖朝倉線・大堰工区	福岡県	25,025
	(主) 大牟田植木線・新勝立2工区	福岡県	44,825
	(主) 高田山川線・江浦今福工区	福岡県	14,300
	(主) 久留米柳川線・福土工区	福岡県	12,100
	(一) 水田大川線・蒲生工区	福岡県	141,900
	(一) 水田大川線・三八松工区	福岡県	36,300
	(国) 200号・丸山町工区	福岡県	119,900
	(主) 宮田小竹線・七福工区	福岡県	27,500
	(主) 吉富耶馬溪線・原井工区	福岡県	17,600
	(一) 稲童新田原停車場線・稲童工区	福岡県	30,800
	(一) 山口行橋線・岡崎工区	福岡県	35,365
	(主) 直方行橋線・福丸工区	福岡県	15,125
	(主) 甘木田主丸線・片延工区	福岡県	38,500
	(国) 386号(杷木池田)・杷木池田工区	福岡県	29,150
	(国) 386号(篠隈)・篠隈工区(交)	福岡県	36,300
	(国) 386号(比良松)・比良松工区	福岡県	23,925
	(主) 瀬高久留米線・富久工区	福岡県	41,250
	(一) 筑後城島線・長崎工区	福岡県	18,150
	(一) 柳川筑後線・常用工区	福岡県	23,100
	(主) 飯塚福岡線・福岡駅東工区	福岡県	49,500
	(一) 田島田熊線・大井工区	福岡県	34,375
	(主) 福岡宗像玄海線・河東工区	福岡県	18,150
	(主) 添田赤池線・田原工区	福岡県	26,455
	(一) 金田夏吉伊田線・伊田工区	福岡県	34,375
	(主) 八女香春線・落合工区	福岡県	38,720
	(一) 猪国豊前栴田停車場線・安真木2工区	福岡県	31,900
	(国) 322号・千手工区	福岡県	35,750
	(国) 322号・上西郷工区	福岡県	15,950
	(国) 211号・貞月工区	福岡県	45,925
	(主) 筑紫野筑穂線・紫工区	福岡県	26,125
	(主) 筑紫野筑穂線・吉木工区	福岡県	36,850
	(主) 福岡筑紫野線・須玖北工区	福岡県	128,232
	(国) 322号・第2大刀洗バイパス	福岡県	263,450
	(主) 久留米城島大川線・鐘ヶ江工区	福岡県	31,927
	(主) 直方行橋線・道目木工区	福岡県	83,160
	(主) 宮田小竹線・新多工区	福岡県	11,000
(一) 大久保行橋線・2期工区	福岡県	12,760	
(一) 野地塔田線・成恒工区	福岡県	31,927	
(一) 塔ノ瀬十文字小郡線・牛鶴工区	福岡県	24,420	
(一) 女男石野町線・弥永工区	福岡県	38,307	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路における歩道整備などの交通安全対策の推進（防災・安全）	(一) 玉名八女線・白木工区	福岡県	41,250
	(一) 唐尾広川線・八女市2工区	福岡県	143,000
	(一) 口の原稲築線・庄内元吉工区	福岡県	70,400
	(一) 豆田稲築線・岩崎1工区	福岡県	17,875
	(一) 豆田稲築線・九郎丸工区	福岡県	95,947
	(国) 495号・日吉2工区	福岡県	22,000
	(主) 大牟田高田線・岩本工区	福岡県	11,412
	(国) 200号・西尾交差点	福岡県	19,800
	(国) 200号・頓野工区	福岡県	18,150
	(主) 直方水巻線・感田工区	福岡県	12,650
	(国) 496号・豊津2工区	福岡県	22,797
	(一) 節丸新田原停車場線・下原工区	福岡県	12,265
	(国) 500号・馬田2工区	福岡県	14,300
	(一) 芦屋港線・幸町工区	福岡県	13,346
	(一) 千手稲築線・下臼井工区	福岡県	19,250
	(一) 夏吉直方線・田川3工区	福岡県	11,000
	(国) 200号・勢田1工区	福岡県	11,000
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	中央団地川宮線外1線	福岡県	176,220
	行橋停車場線	福岡県	203,104
	久留米駅南町線	福岡県	330,000
	芦屋水巻中間線（頃末工区）	福岡県	154,000
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	(主) 筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	福岡県	27,500
	(主) 大牟田川副線・永田開2工区	福岡県	93,500
	(主) 久留米柳川線・横溝工区	福岡県	86,707
	(主) 久留米柳川線・矢加部工区	福岡県	60,087
	(主) 室木下有木若宮線・沼口工区	福岡県	69,355
	(主) 田主丸黒木線・上横山1工区	福岡県	99,000
	(一) 岩野黒木線・上田代工区	福岡県	68,750
	(主) 福岡直方線・羅漢橋工区	福岡県	155,925
	(一) 飯江長田線・尾野工区	福岡県	60,500
	(一) 田川桑野線・田原橋	福岡県	83,270
	(国) 496号・上伊良原改良	福岡県	20,900
通学路の安全確保と自転車の安全で快適な通行を支える道づくり	(1) 香椎花園線 香住ヶ丘工区	福岡市	26,345
	(都) 長尾橋本線 茶山工区	福岡市	481,085
	(主) 福岡志摩前原線 今津長浜工区	福岡市	34,100
	(1) 地行鳥飼七隈線ほか	福岡市	240,900
1-1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	(市) 通学路A	北九州市	18,700
	(市) 自転車通行空間	北九州市	16,500
	曾根苅田線	北九州市	82,115
	7号線（富士見工区）	北九州市	41,350
	(県) 自転車通行空間	北九州市	33,000
	大門木町線（大手町第2工区）	北九州市	148,280
	通学路における安全対策の推進（防災・安全）	(他) 東町・稲荷町線ほか16路線	田川市
(2) 春日橋・見立線ほか19路線		田川市	16,830
(1) 吉常古賀線		広川町	25,474
(他) 花見134号線ほか3路線		古賀市	39,129
(2) 浜山・松林線		古賀市	11,000
(他) 宮ノ前・塚原線ほか1路線		行橋市	12,232
(1) 小野牟田・十堂線		直方市	34,984
(他) 元松原・源十郎線外9路線		岡垣町	10,068

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備 (防災・安全)	9号線(高野工区)	北九州市	168,850
	12号線(浅川工区)	北九州市	72,050
国土強靱化地域計画に基づく市町村道整備(防災・安全)	(他)前津川見手徳久アザミノ線	筑後市	52,360
	(他)小郡・西福童3041号線ほか3路線	小郡市	33,000
久留米市の通学路における安全対策の推進(防災・安全)	市道C533号線ほか19路線・荒木工区	久留米市	11,000

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成(防災・安全)	境口鴨生田線	福岡県	355,361	
	那珂川宇美線(下白水西工区)	福岡県	198,000	
	中川久保線(I工区)	大野城市	38,000	
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備(防災・安全)	(2)知古・感田線外32路線	直方市	11,002	
	(1)青葉中央通り線	田川市	33,033	
	(1)欠塚新溝線	筑後市	19,657	
	(1)蔵数水田線	筑後市	10,331	
	(1)市役所前通り線外2路線	大川市	25,215	
	(2)大村・大西線	豊前市	23,750	
	(他)壱町田・大谷線	宮若市	14,188	
	(2)八町下・中山寺線	宮若市	35,660	
	(1)上大隈・西川線	宮若市	14,245	
	(2)古堤・走落線ほか2路線	宮若市	28,023	
	(2)小隈・BS西側線	朝倉市	11,465	
	(他)(仮称)岐志芥屋3号線	糸島市	15,157	
	(他)高倉・上畑線	岡垣町	14,875	
	(1)権現堂幹線	小竹町	48,312	
	(2)宮ノ前住吉線	川崎町	25,590	
	(1)平原田川線	福智町	22,188	
	(1)湧淵伊方橋線	福智町	19,274	
	(1)堀川古谷線	福智町	19,465	
	(1)脇田・宮の前線	粕屋町	13,890	
	(1)通町1丁目健老町線	大牟田市	17,895	
	(1)白鳥団地1号線	田川市	29,095	
	緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	(国)442号・黒木バイパス	福岡県	130,000
		(主)八女香春線・北川内工区	福岡県	52,000
		(国)442号・大淵改良	福岡県	140,000
		(国)385号・南畑バイパス	福岡県	44,375
		(国)322号・持丸改良	福岡県	36,263
(主)犀川豊前線・牧の原橋		福岡県	14,544	
(一)湯辺田瀬高線・北山工区		福岡県	20,000	
(主)八女香春線・星野1工区		福岡県	30,000	
道路施設の適確な維持管理の推進(防災・安全)	(国)496号・みやこ町2工区	福岡県	25,200	
	道路構造物点検(国道)	福岡県	16,572	
	道路構造物点検(県道)	福岡県	16,729	
	(国)200号・飯塚市工区	福岡県	85,500	
	(国)211号・飯塚嘉麻工区	福岡県	23,500	
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり(防災・安全)	(一)本城熊手線	北九州市	30,800	
	(1)鍛冶町江南町1号線	北九州市	46,200	
	(県)道路照明灯LED化	北九州市	14,245	
	(市)道路照明灯LED化	北九州市	10,780	
	(県)バリアフリー化	北九州市	39,270	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災・安全）	（市）バリアフリー化	北九州市	72,765
	（他）馬場山楠橋1号線ほか市道路線	北九州市	15,785
	（国）3号ほか4路線	北九州市	13,860
	（他）砂津城内1号線ほか市道路線	北九州市	10,395
	（1）西新町下二十町1号線ほか市道路線（道路照明施設総点検）	北九州市	11,550
	（主）曾根鞘ヶ谷線ほか県道路線（道路照明施設補修）	北九州市	15,400
	（1）西新町下二十町1号線ほか市道路線（道路照明施設補修）	北九州市	14,245
	（1）砂津京町1号線ほか9路線（自転車駐車場修繕）	北九州市	11,935
市民の安全で安心な暮らしを守る道づくり	（国）263号ほか	福岡市	37,004
	（他）千代577号線ほか	福岡市	112,842
	（1）千鳥橋唐人町線ほか	福岡市	20,713
	（2）黒門福浜線ほか	福岡市	29,048
	（1）千代今宿線 興徳寺橋	福岡市	48,000
	（1）香椎箱崎浜線ほか	福岡市	92,902
すべての人にやさしく日常生活の安全を確保する道づくり	（一）町川原福岡線 下原工区	福岡市	12,820
	（一）町川原福岡線 香椎駅東工区	福岡市	24,675
	（1）地行鳥飼七隈線 鳥飼1工区	福岡市	182,925
	（都）老司片江線 やよい坂工区	福岡市	75,536
	（1）姪の浜野方線ほか	福岡市	34,284
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	（一）高田柳川線・江曲工区	福岡県	16,215
	（主）直方芦屋線・広渡工区	福岡県	12,644
	（一）飯塚山田線 鴨生工区	福岡県	21,750
	（主）福岡早良大野城線・西畑工区	福岡県	12,000
	（一）那珂川大野城線・大土居工区	福岡県	12,000
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備（防災・安全）	道路照明灯具修繕・久留米市工区	久留米市	18,360
	道路照明点検・久留米市工区	久留米市	11,475
	市道B5-1号線・梅満工区	久留米市	22,910
	市道D7号線・上津工区	久留米市	29,950

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和5年度 社会資本整備総合交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	(主) 久留米筑紫野線・北野大刀洗工区	福岡県	325,875
	(主) 久留米筑紫野線・小郡市2期工区	福岡県	108,625
	(主) 久留米筑紫野線・筑前町工区	福岡県	94,875
	(国) 322号・甘木バイパス	福岡県	135,850
	(国) 322号・嘉麻バイパス	福岡県	638,000
	(一) 山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	69,025
1 北九州市のものづくり産業を支えるアクセス道路の整備	(主) 恒見朽網線(6号線)	北九州市	423,625
	汐井町牧山海岸線	北九州市	125,000
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	下大利駅地区	大野城市	50,850
	白木原駅地区	大野城市	66,000
1 2 折尾駅周辺地区における連続立体交差事業と連携したアクセス道路整備	日吉台光明線	北九州市	24,750

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	53,600
	(国) 443号・三橋瀬高バイパス(4車線化)	福岡県	240,000
	(国) 443号・柳川バイパス	福岡県	144,050
	(主) 南関大牟田北線・上内工区	福岡県	51,925
	(主) 大牟田川副線・柳川大川工区	福岡県	55,275
	(主) 田川直方線ほか2路線・田川大任工区	福岡県	385,000
	(主) 久留米柳川線・久留米市工区	福岡県	59,525
	(主) 福岡東環状線・粕屋工区	福岡県	92,550
	(主) 犀川豊前線・2期工区	福岡県	11,825
	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	79,200
	(主) 筑紫野古賀線・宇美2工区	福岡県	86,225
	(主) 苅田採銅所線・山口3期工区	福岡県	52,500
	(一) 原海老津線・高倉工区	福岡県	66,425
	(一) 飯塚穂波線・蓮台寺工区	福岡県	35,000
	(一) 畦町村山田線・村山田工区	福岡県	35,675
	(一) 瑞梅寺池田線・波多江工区	福岡県	39,775
	(主) 瀬高久留米線・荒木バイパス工区	福岡県	49,650
	(一) 観世音寺二日市線・Ⅱ期工区	福岡県	70,300
	(主) 久留米柳川線・久留米市2工区	福岡県	43,600
	(国) 322号・香春大任バイパス(4車線化)	福岡県	450,000
	(一) 中間水巻線・蓮花寺工区	福岡県	39,775
	(一) 直方鞍手線・下新入2期工区	福岡県	82,250
	(一) 直方鞍手線・新入大橋	福岡県	133,700
	(主) 八女瀬高線・みやま柳川工区	福岡県	85,000
	(国) 442号・大木大川バイパス(4車線化)	福岡県	19,750
	(主) 高田山川線・江浦高田IC1工区	福岡県	25,000
	(一) 下深野犀川線・犀川久富3期工区	福岡県	28,025
	(主) 飯塚福岡線・千石脇野工区	福岡県	130,000
	(主) 直方宗像線・新六反田橋	福岡県	19,750
	(一) 蜷川草野線・大橋工区	福岡県	37,768
	(一) 吹上北野線・井上工区	福岡県	13,975
	(一) 中間水巻線・遠賀水巻中間工区	福岡県	49,650

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(一) 湯辺田瀬高線・小田工区	福岡県	25,000
	(主) 久留米立花線・上津町工区	福岡県	11,825
	(主) 直方芦屋線・天神橋工区	福岡県	19,750
	(主) 中間宮田線・直方市工区	福岡県	45,550
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	粕屋久山線	福岡県	79,500
	志免宇美線(志免宇美工区)	福岡県	71,000
	長浜太宰府線(須玖北工区)	福岡県	122,250
	東櫛原町本町線	福岡県	124,250
	新飯塚潤野線	福岡県	231,966
	塘ノ内砂山線	福岡県	106,500
	波多江泊線	福岡県	106,500
	堤上野線(向島工区)	福岡県	211,000
	三橋筑紫橋線	福岡県	135,450
	南原殿川線	苅田町	36,000
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(1) 高橋中牟田線(2期工区)	柳川市	42,264
	(2) 藤吉線	柳川市	74,765
	(1) 中島谷垣開線	柳川市	63,871
	(他) 塩焼・カシ上線	行橋市	14,400
	(2) 文久・上新地線	行橋市	43,725
	(1) 下町・西福童16号線	小郡市	49,823
	(仮) 湯町・岩永坂線	筑紫野市	15,750
	(他) 日の浦池線	大野城市	20,798
	(2) 坂元・神田線	宮若市	10,972
	(1) 甘木・堤線	朝倉市	15,027
	(他) 来春・一木線	朝倉市	45,882
	(他) 総合運動公園線	那珂川市	29,329
	(2) 的野～寺浦線	新宮町	42,280
	(1) 老良・上別府線(2期工区)	遠賀町	88,505
	(2) 新町・狩野線	桂川町	14,692
	(他) 吉里牟礼線	広川町	26,418
	(2) 上府～三代線	新宮町	26,519
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	(1) 中貫貫弥生が丘1号線	北九州市	17,125
	(国) 211号第2工区	北九州市	112,950
	長野津田区画街路1号線2号線	北九州市	63,365
	(他) 横代南町山手1号線	北九州市	222,900
	砂津長浜線	北九州市	26,250
	(主) 恒見朽網線(6号線)(吉田・恒見工区)	北九州市	49,700
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	(他) 香椎4800号線 香椎工区	福岡市	92,070
	(都) 粕屋久山線 土井工区	福岡市	89,659
	(都) 野間屋形原線 花畑工区	福岡市	138,750
	(1) 学園通線ほか 田尻工区	福岡市	26,575
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援するための道づくり	折尾青葉台線	北九州市	24,375
	折尾地区((都)折尾東西線外)	北九州市	177,939
	折尾地区((都)折尾駅南口線)	北九州市	20,000
	折尾南北線	北九州市	22,500
	折尾東西線	北九州市	35,522
橋本駅周辺におけるまちづくり	橋本駅前地区((都)橋本戸切線,(都)戸切通線,(都)姪浜飯盛線)	福岡市	129,414
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	市道K1号線ほか3路線・北野町工区	久留米市	39,721
	市道M1号線・三潯町工区	久留米市	14,918
	市道D403号線・田中橋	久留米市	17,267

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
都市基盤整備による安全・安心のまちづくり	浦志有田線整備事業	糸島市	28,447
	新開桂木線ほか1路線整備事業	糸島市	36,225
中核都市に相応しい都心部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	合川町津福今町線（合川）	久留米市	17,200
	東櫛原町本町線（諏訪野町）	久留米市	38,800
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	三代土地区画整理事業	福岡県	47,475
大野城市中心市街地まちづくり計画	福岡都市計画事業下大利駅東土地区画整理事業	大野城市	26,611
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	与原土地区画整理事業	苅田町	10,950

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。