

長 崎 県

道 路 局

令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 | 備考 |
|----------------------------|---|------|-----------|----|
| 地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全） | 長崎県 | ○ | 2,076,522 | 別紙 |
| 鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり | 南島原市 | ○ | 300,960 | 別紙 |
| 災害に強い地域づくりの推進（防災・安全） | 長崎県 | ○ | 288,062 | 別紙 |
| 通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期） | 長崎県, 佐世保市 | ○ | 131,824 | 別紙 |
| 安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期） | 長崎県, 長崎市, 佐世保市, 島原市, 諫早市, 大村市, 平戸市, 松浦市, 対馬市, 杵岐市, 雲仙市, 長与町, 時津町, 川棚町, 小値賀町, 佐々町, 新上五島町, 西海市, 五島市 | | 1,554,566 | 別紙 |
| 合 計 | | | 4,351,934 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 | 備考 |
|--|------------------------------------|------|-----------|----|
| 交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり（第2期） | 長崎市 | ○ | 220,550 | 別紙 |
| 競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第2期） | 長崎県, 諫早市, 大村市 | ○ | 62,640 | 別紙 |
| 地域をつなぐ道路ネットワークの整備（第2期） | 長崎県 | | 2,459,469 | 別紙 |
| 観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第3期） | 長崎県, 長崎市, 平戸市, 壱岐市, 雲仙市, 東彼杵町, 対馬市 | | 713,611 | 別紙 |
| くらしに安らぎを感じる都市の創造（第2期） | 長与町, 長崎県, 時津町, 波佐見町, 大村市 | | 269,230 | 別紙 |
| 国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり | 対馬市 | | 112,000 | 別紙 |
| 佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり | 佐世保市 | | 69,187 | 別紙 |
| 合 計 | | | 3,906,687 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和5年度 防災・安全交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|----------------------------|---------------------------|--------|---------|
| 地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全） | (一) 久山港線・久山工区 | 長崎県 | 170,665 |
| | (主) 諫早飯盛線・栗面工区 | 長崎県 | 97,295 |
| | (主) 小浜北有馬線・大亀～矢代工区 | 長崎県 | 111,650 |
| | (国) 202号・浦頭拡幅 | 長崎県 | 14,355 |
| | (主) 佐々鹿町江迎線・楠泊～矢岳工区 | 長崎県 | 62,205 |
| | (国) 383号・草積工区 | 長崎県 | 12,760 |
| | (主) 平戸田平線・向月工区 | 長崎県 | 701,668 |
| | (一) 星鹿港線・御厨工区 | 長崎県 | 19,140 |
| | (主) 佐世保吉井松浦線・栢木工区 | 長崎県 | 25,520 |
| | (主) 玉之浦大宝線・立谷工区 | 長崎県 | 137,460 |
| | (主) 福江空港線・上大津工区 | 長崎県 | 74,298 |
| | (一) 玉之浦岐宿線・幾久山工区 | 長崎県 | 32,712 |
| | (主) 有川新魚目線・青砂ヶ浦工区 | 長崎県 | 25,752 |
| | (一) 渡良浦初瀬線・渡良浦工区 | 長崎県 | 50,808 |
| | (主) 厳原豆酸美津島線・尾浦～安神工区 | 長崎県 | 163,907 |
| | (一) 比田勝港線・西泊工区 | 長崎県 | 21,889 |
| | (国) 324号・滑川工区 | 長崎県 | 22,330 |
| | (一) 南風崎停車場指方線・針尾橋工区 | 長崎県 | 63,800 |
| | (一) ハウステンボス線・ハウステンボス工区 | 長崎県 | 63,800 |
| | (国) 384号・青方拡幅 | 長崎県 | 114,840 |
| (主) 有川新魚目線・榎津工区 | 長崎県 | 67,686 | |
| 鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり | 市道南島原自転車道線 | 南島原市 | 300,960 |
| 災害に強い地域づくりの推進（防災・安全） | (国) 499号 長崎市戸町～高浜町 | 長崎県 | 28,710 |
| | (主) 木坂佐賀線 対馬市峰町 | 長崎県 | 15,103 |
| | (一) 唐崎岬線 対馬市豊玉町 | 長崎県 | 29,232 |
| | (国) 251号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町 | 長崎県 | 63,800 |
| | (一) 北野千々石線 雲仙市小浜町～千々石町 | 長崎県 | 26,796 |
| | (一) 平石千々石線 雲仙市千々石町 | 長崎県 | 54,230 |
| | (一) 鹿見港線 対馬市上県町 | 長崎県 | 33,930 |
| | (主) 厳原豆酸美津島線 対馬市厳原町～美津島町 | 長崎県 | 29,232 |
| 通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期） | (国) 206号 浦上駅前工区 | 長崎県 | 51,040 |
| | (主) 諫早停車場線 諫早駅前工区 | 長崎県 | 25,520 |
| | (国) 202号 針尾東工区 | 長崎県 | 19,140 |
| | (一) 塩田波佐見線 小樽工区 | 長崎県 | 28,710 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|---------------------------|-------------------------|--------|--------|
| 安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期） | (国) 202号 長崎市 | 長崎県 | 46,275 |
| | (主) 野母崎宿線 長崎市脇岬町～飯香浦町 | 長崎県 | 10,157 |
| | (一) 俵ヶ浦日野線 佐世保市庵ノ浦町～赤崎町 | 長崎県 | 11,600 |
| | (国) 251号 南島原市加津佐町～西有家町 | 長崎県 | 18,560 |
| | (国) 251号 雲仙市小浜町～南串山町 | 長崎県 | 27,840 |
| | (国) 384号 五島市玉之浦町 | 長崎県 | 52,896 |
| | (一) 玉之浦岐宿線 五島市玉之浦町 | 長崎県 | 19,488 |
| | (一) 日ノ島猿浦線 新上五島町間伏郷～若松郷 | 長崎県 | 11,866 |
| | (一) 渡良浦初瀬線 壱岐市郷ノ浦町～石田町 | 長崎県 | 16,704 |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|---------------------------|------------------------------|--------|--------|
| 安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第2期） | (主) 勝本石田線 壱岐市勝本町～芦辺町 | 長崎県 | 12,006 |
| | (主) 棧原小茂田線 対馬市厳原町 | 長崎県 | 26,796 |
| | (国) 382号 対馬市上対馬町～上県町 | 長崎県 | 37,862 |
| | (国) 202号 長崎市永田町～三重田町工区 | 長崎県 | 13,920 |
| | (国) 499号 長崎市三和町～江川町工区 | 長崎県 | 16,240 |
| | (国) 207号 諫早市工区 | 長崎県 | 13,920 |
| | (国) 444号 大村市工区 | 長崎県 | 13,920 |
| | (国) 204号 佐世保市～佐々町工区 | 長崎県 | 13,920 |
| | (国) 204号 松浦市～平戸市工区 | 長崎県 | 16,240 |
| | (国) 202号 西海市工区 | 長崎県 | 23,200 |
| | (国) 251号 雲仙市～南島原市工区 | 長崎県 | 23,200 |
| | (国) 207号 長田工区 | 長崎県 | 23,200 |
| | (国) 204号 田原工区 | 長崎県 | 52,432 |
| | (2) 川上町出雲線 出雲工区 | 長崎市 | 17,680 |
| | (1) 西山目覚町線ほか1線 西山工区ほか1工区 | 長崎市 | 17,000 |
| | (他) 佐世保市道路舗装補修 | 佐世保市 | 41,497 |
| | (他) 東城内線ほか1線・片町城内工区 | 島原市 | 51,408 |
| | (2) 西木場女山線 大崎工区 | 松浦市 | 35,700 |
| | (1) 寺ノ尾郭公尾線ほか9線 御厨立木工区ほか9工区 | 松浦市 | 19,125 |
| | (他) 小浦線 小浦工区 | 対馬市 | 29,750 |
| | (2) 唐見崎線 唐見崎工区 | 小値賀町 | 11,900 |
| | (国) 382号ほか 道路リニューアル事業(国道・離島) | 長崎県 | 20,880 |
| | (一) 河務福江線 五島市河務町 | 長崎県 | 14,964 |
| | (国) 251号ほか 自転車走行環境整備 | 長崎県 | 46,400 |
| | (主) 獅子津吉線 平戸市神ノ川町 | 長崎県 | 30,160 |
| | (一) 初瀬印通寺線 壱岐市郷ノ浦町 | 長崎県 | 26,912 |
| | (国) 382号 対馬市峰町～厳原町 | 長崎県 | 30,202 |
| | (主) 福江富江線 五島市浜町 | 長崎県 | 19,606 |
| | (国) 206号 長崎市工区 | 長崎県 | 18,560 |
| | (国) 204号 佐世保市工区 | 長崎県 | 16,240 |
| | (2) 尾浦線 尾浦工区 | 対馬市 | 11,900 |
| | (他) 仁田ダム線(飼所工区) | 対馬市 | 17,850 |
| | (他) 檜浦板浦線ほか6線 | 西海市 | 13,209 |
| | (1) 浜ノ浦道土井線 道土井工区 | 新上五島町 | 39,512 |
| | (国) 382号 対馬市上県町 | 長崎県 | 16,704 |
| | (1) 鶴亀中央線 深江栄工区 | 壱岐市 | 11,730 |
| | (一) 扇山公園線 西海市大瀬戸町 | 長崎県 | 41,635 |
| | (主) 大瀬戸西彼線 西海市大瀬戸町 | 長崎県 | 11,286 |
| | (一) 日ノ坂瀬川港線 西海市西彼町 | 長崎県 | 23,200 |
| | (一) 奈留島線 五島市奈留町 | 長崎県 | 10,440 |
| | (国) 444号 トンネル附属物更新 | 長崎県 | 36,192 |
| | (主) 栗木吉井線線 トンネル附属物更新 | 長崎県 | 27,086 |
| | (主) 大島太田和線 トンネル附属物更新 | 長崎県 | 13,920 |
| | (主) 佐世保吉井松浦線 トンネル附属物更新 | 長崎県 | 37,120 |
| | (主) 上対馬豊玉線 トンネル附属物更新 | 長崎県 | 24,870 |
| | (一) 昭和馬町線 馬町工区 | 長崎県 | 69,600 |
| (国) 384号ほか | 長崎県 | 11,136 | |
| (1) 左底横尾線(清水迫工区) | 時津町 | 28,050 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和5年度 社会資本整備総合交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|---|----------------------|--------|---------|
| 交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり(第2期) | 長崎駅周辺地区((都)長崎駅西通り線) | 長崎市 | 220,550 |
| 競争力強化のための物流ネットワーク等の整備(第2期) | (他)栗面小ヶ倉線ほか1線 栗面工区 | 諫早市 | 62,640 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|------------------------|---------------------------|-------------|---------|
| 地域をつなぐ道路ネットワークの整備(第2期) | (主)野母崎宿線・飯香浦工区 | 長崎県 | 29,850 |
| | (主)野母崎宿線・千々工区 | 長崎県 | 29,850 |
| | (一)神ノ浦港長浦線・神浦向工区 | 長崎県 | 22,210 |
| | (主)東長崎長与線・三ツ山工区 | 長崎県 | 81,200 |
| | (国)207号・佐瀬拡幅 | 長崎県 | 23,165 |
| | (国)207号・東長田拡幅 | 長崎県 | 85,078 |
| | (一)富川溪線・富川工区 | 長崎県 | 85,260 |
| | (主)諫早飯盛線・土師野尾工区 | 長崎県 | 27,940 |
| | (主)有喜本諫早停車場線・松里工区 | 長崎県 | 30,950 |
| | (一)田結久山線・飯盛里工区 | 長崎県 | 34,605 |
| | (一)嬉野川棚線・木場工区 | 長崎県 | 45,129 |
| | (一)俵ヶ浦日野線・赤崎工区 | 長崎県 | 22,210 |
| | (一)重尾長畑線・城間工区 | 長崎県 | 16,240 |
| | (主)平戸田平線・平戸工区 | 長崎県 | 32,000 |
| | (一)平瀬佐世保線・早岐工区 | 長崎県 | 20,300 |
| | (国)204号・春日拡幅 | 長崎県 | 27,940 |
| | (国)384号・黒瀬拡幅 | 長崎県 | 180,960 |
| | (主)福江空港線・上大津2工区 | 長崎県 | 242,208 |
| | (主)福江富江線・吉田工区 | 長崎県 | 118,320 |
| | (国)384号・白魚バイパス | 長崎県 | 80,040 |
| | (一)渡良浦初瀬線・坪触工区 | 長崎県 | 239,424 |
| | (国)382号・畠ヶ浦バイパス | 長崎県 | 104,400 |
| | (主)厳原豆酸美津島線・吹崎工区 | 長崎県 | 605,520 |
| | (主)上対馬豊玉線・位ノ端工区 | 長崎県 | 25,752 |
| | (国)382号・樫滝拡幅 | 長崎県 | 103,926 |
| | (国)382号・美止々～佐護バイパス | 長崎県 | 43,904 |
| | (一)大浦比田勝線・豊工区 | 長崎県 | 44,848 |
| | (国)207号・堂崎拡幅 | 長崎県 | 24,360 |
| | (国)389号・論所原拡幅 | 長崎県 | 29,850 |
| | 観光振興による地域活力の活性化を図る事業(第3期) | 滑石町線(大神宮工区) | 長崎県 |
| 春日瀬戸越線 | | 長崎県 | 139,200 |
| 出島・南山手地区(新地町稲田町線) | | 長崎市 | 18,040 |
| 銅座町松が枝町線(銅座工区) | | 長崎市 | 71,891 |
| 片淵線(新大工工区) | | 長崎市 | 12,322 |
| (他)清水町白鳥町1号線 清水工区 | | 長崎市 | 16,156 |
| (1)釜田線 釜田工区 | | 平戸市 | 93,088 |
| (1)黒崎線 新田工区 | | 壱岐市 | 48,300 |
| (他)木場山嶺線 千々石小浜工区 | | 雲仙市 | 57,344 |
| (国)251号(道の駅) | | 長崎県 | 18,270 |
| くらしに安らぎを感じる都市の創造(第2期) | 西高田線 | 長与町 | 80,000 |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--|-----------------------|--------|---------|
| くらしに安らぎを感じる都市の創造（第2期） | 高田南地区（（都）高田線ほか） | 長与町 | 140,229 |
| | 時津中央第2地区（（都）西時津左底線ほか） | 時津町 | 24,000 |
| | 古賀島沖田線（沖田工区） | 大村市 | 20,000 |
| 国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり | （1）堂坂線 舟志工区 | 対馬市 | 35,000 |
| | （1）仁位貝鮎線 仁位工区 | 対馬市 | 70,000 |
| 佐世保市における快適な生活と交流を支えるみちづくり | （1）江永本線 吉福～江永工区 | 佐世保市 | 28,200 |
| | （他）早岐川左岸線 早岐工区 | 佐世保市 | 12,375 |
| | （一）鵜渡越観光通線 鵜渡越工区 | 佐世保市 | 19,875 |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。