

鹿児島県

道路局

## 令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）	鹿児島県	○	651,009	別紙
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	鹿児島県	○	347,083	別紙
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	鹿児島県	○	317,400	別紙
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）（第2期）	鹿児島市	○	228,250	別紙
志布志市における通学路の歩道整備や交差点改良等の交通安全対策の推進（防災・安全）	志布志市	○	59,413	別紙
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまちづくり（防災・安全）	日置市	○	57,750	別紙
安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）	鹿児島県	○	49,170	別紙
霧島市における区画整理による安全・安心なまちづくり（防災・安全）（第2期）	霧島市	○	31,900	別紙
日置市における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（第2期）（防災・安全）	日置市	○	24,254	
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	枕崎市	○	22,880	別紙
志布志市における国土強靱化地域計画に基づく市道整備事業の推進（防災・減災）	志布志市	○	22,522	別紙
指宿市役所周辺 安全・快適で安心して暮らせるまちの創出（防災・安全）（第2期）	指宿市	○	10,000	別紙
阿久根市における通学路等の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	阿久根市	○	8,472	
道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	鹿児島県、鹿児島市、鹿屋市、枕崎市、指宿市、西之表市、垂水市、日置市、霧島市、奄美市、始良市、三島村、十島村、大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町、喜界町、徳之島町、天城町、伊仙町、和泊町、知名町、薩摩川内市、長島町、さつま町、屋久島町、志布志市、与論町、南さつま市		1,051,986	別紙
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	鹿児島県		569,549	別紙
鹿児島県における道路ストック（舗装）の老朽化対策	鹿児島県		401,042	別紙
避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）	鹿児島県		50,600	別紙
合 計			3,903,280	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和5年度 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり②	鹿児島県, 奄美市		2,162,000	別紙
交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり	鹿児島市, 鹿屋市, 阿久根市, 出水市, 指宿市, 西之表市, 垂水市, 薩摩川内市, 日置市, 曾於市, いちき串木野市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 南九州市, 伊佐市, 始良市, 長島町, 湧水町, 大崎町, 南種子町, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町, 十島村, 中種子町, 屋久島町, 東串良町, 鹿児島県		1,945,866	別紙
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	鹿児島県		836,987	別紙
離島地域の生活を支援するみちづくり	鹿児島県		627,900	別紙
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第1期）	薩摩川内市		125,154	別紙
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	鹿児島市		97,851	別紙
地方創生及び防災・防疫拠点形成に資する「道の駅」整備計画	出水市		65,205	別紙
湧水町における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	湧水町		45,854	別紙
奄美市における区画整理による安全・快適なまちづくり	奄美市		43,925	別紙
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	霧島市		10,000	別紙
合 計			5,960,742	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

## 令和5年度 防災・安全交付金

## (鹿児島県)

## (重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進② (防災・安全)	(一) 小山田谷山線 山田工区	鹿児島県	52,181
	(国) 226号 久志拡幅	鹿児島県	22,137
	(一) 阿多川辺線 阿多工区	鹿児島県	45,856
	(一) 東郷山田宮之城線 浦田工区	鹿児島県	77,000
	(主) 川内串木野線 高江長崎工区	鹿児島県	67,375
	(主) 串木野樋脇線 市比野工区	鹿児島県	63,250
	(主) 伊集院蒲生溝辺線 蒲生工区	鹿児島県	31,625
	(一) 布計山野線 山野工区	鹿児島県	37,950
	(一) 後田富山線 宮下工区	鹿児島県	100,570
	(一) 東原大崎線 原田工区	鹿児島県	64,515
	(主) 日南志布志線・出水工区	鹿児島県	31,625
	(一) 後田富山線 稲村工区	鹿児島県	25,300
	(国) 504号 祓川バイパス	鹿児島県	31,625
	地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり (防災・安全)	(主) 鹿児島東市来線 大田工区	鹿児島県
(一) 山田湯之元停車場線 皆田工区		鹿児島県	39,531
(国) 226号 笠沙道路		鹿児島県	74,318
(主) 川内郡山線 宮崎工区		鹿児島県	164,450
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保する みちづくり (防災・安全)	(主) 西之表南種子線 安城工区	鹿児島県	165,600
	(主) 西之表南種子線 増田工区	鹿児島県	82,800
	(一) 茎永上中線 竹崎工区	鹿児島県	69,000
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な 地域づくり (防災・安全) (第2期)	(1) 城南線・城南工区	鹿児島市	104,500
	(1) 唐湊線・上荒田工区	鹿児島市	16,500
	(1) 武岡原良線・原良工区	鹿児島市	33,000
	(1) 田上西別府線・田上工区	鹿児島市	22,550
	(1) 菖蒲谷関谷線・吉野工区	鹿児島市	32,450
志布志市における通学路の歩道整備や交差点改良等の交通 安全対策の推進 (防災・安全)	(1) 水ヶ迫線・香月工区	志布志市	36,343
	(1) 安楽線・安楽工区	志布志市	11,982
	(他) 飯山通山1号線・通山工区	志布志市	11,088
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまち づくり (防災・安全)	湯之元第一地区 ( (都) 湯之元赤崎線他)	日置市	57,750
安全で快適な自転車利用環境の整備 (防災・安全)	(主) 川内串木野線ほか・川内ほか工区	鹿児島県	34,257
霧島市における区画整理による安全・安心なまちづくり (防災・安全) (第2期)	隼人駅東地区 ( (都) 日当山線 外)	霧島市	31,900
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な 地域づくり (防災・安全)	(1) 街路3・6・12号線・緑工区	枕崎市	11,440
志布志市における国土強靱化地域計画に基づく市道整備 事業の推進 (防災・減災)	(他) 外之牧2号線・夏井工区	志布志市	17,325
指宿市役所周辺 安全・快適で安心して暮らせるまちの 創出 (防災・安全) (第2期)	十町地区 ( (都) 弥次ヶ湯通線外)	指宿市	10,000

## (一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活 空間の安全確保による安心・安全な地域づくり (防 災・安全)	(1) 岩本宮ヶ浜吹越線・西方工区	指宿市	38,514
	(2) 中之島中央線・中之島工区	十島村	17,010
	(2) 諏訪之瀬島切石元浦線・諏訪之瀬島工区	十島村	17,010
	(他) 宝島前籠宝島港線・宝島工区	十島村	26,082
	(1) 俵嘉入線・俵工区	瀬戸内町	17,509

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
道路の老朽化対策及び事前防災・減災対策の推進と、生活空間の安全確保による安心・安全な地域づくり（防災・安全）	(他) 諸鈍徳浜線・諸鈍工区	瀬戸内町	10,593	
	(他) 田皆新城海岸線・田皆工区ほか1工区	知名町	20,250	
	(1) 手花部打田原線・喜瀬工区	奄美市	13,440	
	生活道路対策エリア・名音地区	大和村	18,349	
	(他) 赤土山線・赤土山工区	宇検村	16,388	
	(他) 谷山仁志線・谷山工区	和泊町	14,696	
	(他) 早町・伊実久線・早町工区	喜界町	20,486	
	(1) 三太郎線・見里工区	奄美市	10,920	
	(他) 赤木名土盛線・宇宿工区	奄美市	13,440	
	(2) 平土浜線・平工区	奄美市	13,440	
	(他) 小宝島部落線・小宝島工区	十島村	11,340	
	(他) 田検名音線・田検工区	宇検村	17,500	
	(1) 文化ホール通線・与次郎工区	鹿児島市	26,350	
	(1) アリーナ中央通線・永吉工区	鹿児島市	26,350	
	(他) 谷山港1号線・谷山港工区	鹿児島市	10,625	
	(他) 垂水9号線・錦江町工区	垂水市	17,997	
	(他) 桜島口牛根麓線・牛根麓工区	垂水市	29,245	
	(1) 木之房～上野線・隼人町内工区	霧島市	15,000	
	(他) 甘割線・清水工区	志布志市	14,209	
	(2) 宮島本線・宮島町2工区	姪良市	17,179	
	(他) 大和浜大榎線・大和浜工区	大和村	12,600	
	(他) 浅間中央線・浅間工区	天城町	10,500	
	(他) 奥川線・大津川工区	天城町	10,500	
	(1) 上面縄糸木名線・阿権工区	伊仙町	10,598	
	(1) 喜念白井線・喜念工区	伊仙町	10,598	
	(2) 小米古里線・余多工区	知名町	10,931	
	(1) 知名新城線・瀬利覚工区	知名町	10,931	
	(他) 下平川平川線・下平川工区	知名町	10,928	
	(他) 片平4号線・若葉工区	枕崎市	17,194	
	(他) 白亀団地1号線・加世田白亀工区	南さつま市	26,417	
	(1) 中通線・安房工区	屋久島町	10,260	
	(他) 中央通線ほか・舗装維持管理計画	鹿児島市	11,985	
	(他) 坂上1号線・清水工区	志布志市	10,368	
	(他) 中之島御岳線・中之島工区	十島村	11,340	
	(他) 仁志永嶺線・永嶺工区	和泊町	21,000	
	安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	(国) 267号・原田町工区	鹿児島県	11,787
		(主) 上屋久屋久線・宮之浦大橋	鹿児島県	41,400
		(主) 鹿屋吾平佐多線・馬込橋	鹿児島県	11,673
		(国) 269号・山川工区	鹿児島県	11,241
		(一) 下里湊宮ヶ浜線・尾掛工区	鹿児島県	11,252
		(主) 上屋久永田屋久線・一湊工区	鹿児島県	10,350
		(主) 西之表南種子線・上里工区	鹿児島県	17,250
		(一) 安脚場実久・渡連工区	鹿児島県	10,500
(主) 鹿児島東市来線・田上ほか工区		鹿児島県	11,673	
(主) 川内郡山線・山中ほか工区		鹿児島県	12,857	
(一) 霧島公園小林線・霧島田口ほか工区		鹿児島県	11,673	
(一) 鹿島上甌線・平良ほか工区		鹿児島県	16,891	
(国) 58号・広野ほか工区		鹿児島県	20,700	
(一) 屋久島公園安房線・安房ほか工区		鹿児島県	24,150	
(一) 屋久島公園安房線・春牧		鹿児島県	13,800	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	（一）桑之浦里港線・上甌町小島	鹿児島県	11,971
	（国）448号・第1有明橋	鹿児島県	66,689
	（一）塗木大隅線・大田尾	鹿児島県	15,381
	（主）上屋久永田屋久線・栗生	鹿児島県	14,490
鹿児島県における道路ストック（舗装）の老朽化対策	（主）伊集院蒲生溝辺線外・西佐多町外工区	鹿児島県	24,882
	（主）鹿児島加世田線外・下福元町外工区	鹿児島県	18,888
	（主）枕崎知覧線外・国見町外工区	鹿児島県	39,329
	（主）谷山知覧線外・知覧町外工区	鹿児島県	39,329
	（主）川内加治木線外・永利町外工区	鹿児島県	17,335
	（国）267号外・求名外工区	鹿児島県	13,282
	（主）都城隼人線外・国分重久外工区	鹿児島県	21,907
	（国）223号外・牧園町外工区	鹿児島県	11,212
	（国）268号外・大口山野外工区	鹿児島県	11,212
	（主）鹿屋吾平佐多線外・笠之原町外工区	鹿児島県	23,000
	（主）志布志福山線外・大隅町外工区	鹿児島県	17,335
避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）	（一）脇本赤瀬川線 檜之浦工区	鹿児島県	23,000
	（一）鶴田大口線 大鶴湖工区	鹿児島県	27,600

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和5年度 社会資本整備総合交付金

(鹿児島県)

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり②	(国) 5 8 号・おがみ山バイパス	鹿児島県	1, 137, 600
	(一) 佐仁万屋赤木名線・須野工区	鹿児島県	175, 000
	(主) 名瀬瀬戸内線・伊目工区	鹿児島県	49, 000
	(一) 曾津高崎線・平田工区	鹿児島県	84, 000
	(主) 伊仙亀津徳之島空港線・東伊仙工区	鹿児島県	56, 000
	(主) 名瀬瀬戸内線・篠川工区	鹿児島県	105, 000
	(一) 与論空港茶花線・立長工区	鹿児島県	28, 000
	(国) 5 8 号・浦拡幅	鹿児島県	62, 400
	(一) 安脚場実久線・脇浜工区	鹿児島県	77, 000
	(一) 松原轟木線・轟木工区	鹿児島県	70, 000
	(国) 5 8 号・役勝バイパス	鹿児島県	40, 000
	(主) 伊仙亀津徳之島空港線・井之川工区	鹿児島県	35, 000
	(一) 国頭知名線・田皆工区	鹿児島県	70, 000
	(主) 伊仙天城線・真瀬名工区	鹿児島県	84, 000
	(一) 喜界島循環線・喜界蒲生工区	鹿児島県	14, 000
	(主) 伊仙亀津徳之島空港線・花徳工区	鹿児島県	28, 000
	(主) 名瀬瀬戸内線・久根津2工区	鹿児島県	35, 000
	交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり	(他) 西郷団地中央線・西陵工区	鹿児島市
(1) 小松原山田線・中山工区		鹿児島市	17, 166
(1) 木之下慈眼寺団地線・谷山中央工区		鹿児島市	63, 354
(2) 折口大辺志線・折口工区		阿久根市	19, 215
(1) 安城平松線・平園工区		西之表市	6, 720
(1) 現和下之町石堂線・現和工区		西之表市	47, 040
(1) 安城平松線・平松工区		西之表市	13, 440
(1) 元垂水原田線・市木工区		垂水市	11, 853
(他) 昆沙門線・日置工区		日置市	16, 872
(1) 河原・飛佐線・大谷工区		曾於市	15, 803
(1) 赤木名笠利線・笠利工区		奄美市	52, 500
(1) 手花部節田線・平工区		奄美市	23, 100
(1) 伊津部勝名瀬勝小湊線・名瀬勝工区		奄美市	21, 000
(他) 三儀山線・三儀山工区		奄美市	49, 000
(2) 早尾掛線・矢堂工区		長島町	21, 690
(他) 牛瀬戸水窪線・米永工区		湧水町	27, 250
(他) 恵美之江線・平山工区		南種子町	31, 464
(1) 大棚名音線・名音工区		大和村	42, 000
(1) 福元湯湾線・名音工区		大和村	21, 000
(他) 宇検船越線・宇検工区		宇検村	40, 485
(他) 屋鈍曾津高崎線・屋鈍工区		宇検村	40, 600
(1) 薩川実久線・薩川工区		瀬戸内町	34, 300
(他) 秋徳佐知克線・秋徳工区		瀬戸内町	32, 256
(他) 清水線・清水工区		瀬戸内町	10, 500
(他) 浦赤尾木線・赤尾木工区		龍郷町	40, 600
(1) 屋入赤尾木線・芦徳工区		龍郷町	71, 400
(他) 亀津中央線・亀津工区		徳之島町	16, 100
(他) 亀津19号線・亀津工区		徳之島町	24, 500
(他) 前野岡前横断線・岡前工区		天城町	28, 000

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
交通連携強化と産業・観光振興支援による魅力と活力あふれる地域づくり	(他) 平和東線・浅間工区	天城町	50,400	
	(他) 阿権馬根線・馬根工区	伊仙町	15,000	
	(1) 阿三中山線・阿三工区	伊仙町	28,280	
	(1) 内城上城線・谷山工区	和泊町	14,000	
	(他) 与名原平線・和泊工区	和泊町	14,000	
	(1) 小積原名川線・和泊工区	和泊町	20,996	
	(他) 中央通線ほか1路線・知名工区	知名町	56,000	
	(他) 窪舎1号線・茶花工区	与論町	23,732	
	(他) 平松2号線・平松工区	奄美市	18,200	
	(他) 大島加世堂線・山門野工区	長島町	10,596	
	(他) 灯台線・唐隈工区	長島町	12,341	
	(他) 本茶安木屋場線・円工区	龍郷町	84,000	
	(2) 上田線・那間2工区	与論町	23,372	
	(1) 東俣線・小山田工区	鹿児島市	27,603	
	(2) 正部・十文字線・十文字工区	曾於市	15,803	
	(他) 泊春日線・坊津町泊工区	南さつま市	12,857	
	(他) 佐仁35号線・佐仁工区	奄美市	16,800	
	(他) 轆之牧線・中之上工区	南種子町	15,048	
	(他) 鯛之川線・原工区	屋久島町	13,680	
	(他) 本前線・湯灣釜工区	大和村	19,500	
	(2) 古里西伊仙線・面縄工区	伊仙町	13,000	
	(他) サクマ板割線・伊仙工区	伊仙町	35,000	
	(他) 知名正名海岸線・屋子母工区	知名町	17,500	
	(他) 向湯田上水流線湯田工区	日置市	24,069	
	(1) 平原福元線大浦町工区	南さつま市	13,265	
	(2) 瀬谷大野岳線郡工区	南九州市	36,828	
	(他) 宝田線津名久工区	大和村	29,489	
	(他) 亀津新里横3号線亀津工区	徳之島町	12,890	
	(他) 唐隈線・唐隈工区	長島町	17,700	
	(1) 池治湾頭原線赤連工区	喜界町	10,500	
	(1) 高麗本通線・郡元工区	鹿児島市	23,250	
	(1) 西部1号線片野浦工区	薩摩川内市	10,800	
	(他) 木佐貫原下線郡工区	南九州市	12,553	
	(1) 御所浦片側線・獅子島工区	長島町	70,000	
	(1) 幣串湯ノ口線・獅子島工区	長島町	70,000	
	(他) 大棚1号線・大棚工区	大和村	21,000	
	(他) 大和浜大棚線・大棚工区	大和村	26,000	
	(他) 秋徳佐知克線・佐知克工区	瀬戸内町	14,000	
	道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	(一) 徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	鹿児島県	28,175
		(国) 328号 小山田バイパス	鹿児島県	43,125
(主) 永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区		鹿児島県	12,075	
(主) 谷山伊作線 与倉工区		鹿児島県	23,000	
(一) 飯山喜入線 飯山工区		鹿児島県	86,019	
(国) 270号 金山バイパス		鹿児島県	48,299	
(国) 226号 坊拡幅		鹿児島県	13,102	
(主) 指宿鹿児島インター線 池田		鹿児島県	106,333	
(主) 川内串木野線 倉浦工区		鹿児島県	20,125	
(主) 葛輪瀬戸線 山門野工区		鹿児島県	28,175	
(主) 川内加治木線 永瀬橋工区		鹿児島県	104,650	
(国) 504号 福沢工区		鹿児島県	17,250	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	(国) 223号 湯之谷拡幅	鹿児島県	57,500
	(一) 宮ヶ原岩川停車場線 岩川工区	鹿児島県	24,150
	(主) 鹿屋吾平佐多線 大中尾工区	鹿児島県	92,000
	(主) 鹿屋吾平佐多線 郡工区	鹿児島県	24,334
	(主) 鹿屋吾平佐多線 永野田工区	鹿児島県	16,100
	(主) 垂水大崎線 牛根上工区	鹿児島県	20,125
	(主) 垂水南之郷線 大野原工区	鹿児島県	16,100
	(一) 辺塚根占線 横別府工区	鹿児島県	20,125
	(一) 宮ヶ原大崎線 山重2工区	鹿児島県	28,175
離島地域の生活を支援するみちづくり	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡下工区	鹿児島県	96,600
	(一) 白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡上工区	鹿児島県	13,800
	(一) 屋久島公園安房線 荒川中工区	鹿児島県	131,100
	(一) 片泊大里港線 片泊工区	鹿児島県	62,100
	(一) 瀬上里線 里工区	鹿児島県	69,000
	(一) 手打蘭牟田港線 芦浜工区	鹿児島県	151,800
	(主) 西之表南種子線 犬城工区	鹿児島県	69,000
	(一) 伊関国上西之表港線 洲之崎工区	鹿児島県	34,500
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第1期)	天辰第二地区( (都) 永利天辰線外)	薩摩川内市	125,154
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	郡山中央地区( (都) 松尾城線外)	鹿児島市	24,947
	谷山駅周辺地区( (都) 南清見諏訪線)	鹿児島市	29,160
	谷山第三地区( (都) 惣福御所下線外)	鹿児島市	35,532
地方創生及び防災・防疫拠点形成に資する「道の駅」整備計画	道の駅整備事業	出水市	42,792
	(他) 西回り道上りランプ線	出水市	10,835
湧水町における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	下場地区( (都) 駅前通線外)	湧水町	45,854
奄美市における区画整理による安全・快適なまちづくり	末広・港地区( (都) 末広港線)	奄美市	43,925
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	浜之市地区( (都) 日当山線外)	霧島市	10,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。