

埼玉県

道路局

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備考
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県, 川越市, 熊谷市, 所沢市, 飯能市, 加須市, 本庄市, 春日部市, 羽生市, 草加市, 越谷市, 入間市, 朝霞市, 桶川市, 久喜市, 北本市, 三郷市, 蓮田市, 坂戸市, ふじみ野市, 越生町, 小川町, 川島町, 鳩山町, 横瀬町, 東秩父村, 寄居町, 東松山市, 上里町, 志木市, 松伏町, 行田市, 白岡市, 長瀬町, 戸田市, 八潮市, 伊奈町, 毛呂山町, 小鹿野町, 美里町, 鶴ヶ島市	○	0	690, 147	690, 147	別紙
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	埼玉県, 熊谷市, 上里町, 三芳町, 三郷市, 川越市, 春日部市, 鶴ヶ島市, 越谷市, 吉川市, 小川町, 杉戸町, 入間市, 日高市, 行田市, 本庄市, 蕨市, 小鹿野町, 吉見町	○	0	552, 746	552, 746	別紙
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	さいたま市	○	0	43, 163	43, 163	別紙
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	埼玉県, 鴻巣市, 草加市, 本庄市, 桶川市	○	0	37, 751	37, 751	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	行田市, 飯能市, 本庄市, 東松山市, 狭山市, 上尾市, 越谷市, 戸田市, 和光市, 新座市, 桶川市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 幸手市, 日高市, 吉川市, ふじみ野市, 三芳町, 毛呂山町, 嵐山町, 川島町, 小鹿野町, 美里町, 神川町, 寄居町, 宮代町, 杉戸町, 松伏町, 埼玉県, 朝霞市, 加須市, 春日部市, 久喜市, 伊奈町, 入間市, 鶴ヶ島市, 滑川町		28, 000	1, 374, 194	1, 402, 194	別紙
鴻巣市国土強靱化地域計画に資する道路の整備（防災・安全）	鴻巣市		0	64, 850	64, 850	別紙
安全・安心なみちづくり（防災・安全）	さいたま市		0	2, 577	2, 577	別紙
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（R4～R8）	川口市		1, 000	0	1, 000	別紙
合 計			29, 000	2, 765, 428	2, 794, 428	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	羽生市, 富士見市, 嵐山町, 埼玉県, 久喜市	○	415, 800	0	415, 800	別紙
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		628, 500	0	628, 500	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第3期）	さいたま市		48, 930	396, 827	445, 757	別紙
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備（第2期）	吉川市		130, 176	0	130, 176	別紙
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	川口市		102, 215	0	102, 215	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 羽生市, 春日部市		79, 232	22, 967	102, 199	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備（第2期）	春日部市, 上尾市, 新座市, 白岡市, 熊谷市, 所沢市, 本庄市, 東松山市, 狭山市, 鴻巣市, 深谷市, 越谷市, 入間市, 朝霞市, 桶川市, 久喜市, 八潮市, 富士見市, 毛呂山町, 滑川町, 宮代町		58, 294	0	58, 294	別紙
白岡駅東口周辺地区における交通利便性の向上及び良好な市街地の形成	白岡市		40, 701	0	40, 701	別紙
新田駅周辺地区における都市基盤整備	草加市		27, 368	0	27, 368	別紙
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手市		0	14, 818	14, 818	別紙
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		0	12, 248	12, 248	別紙
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第4期）	加須市, 坂戸市, 横瀬町		12, 000	0	12, 000	別紙
住みよい市街地の基盤形成（第2期）	飯能市		8, 771	0	8, 771	別紙
合 計			1, 551, 987	446, 860	1, 998, 847	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 防災・安全交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	(一) 西金野井春日部線・新川	埼玉県	3,912	ネットワーク強化
	(一) 北根菖蒲線・新堀	埼玉県	3,912	ネットワーク強化
	(一) 吉場安行東京線・安行	埼玉県	8,250	ネットワーク強化
	(国) 140号・本野上	埼玉県	29,340	ネットワーク強化
	(一) 坂本寄居線・鉢形	埼玉県	1,956	ネットワーク強化
	市道2-34号線。市道7-139号線。市道6-180号線。市道2-41号線	春日部市	33,464	舗装
	(一) 西平小川線	埼玉県	9,780	ネットワーク強化
	(一) 蓮田白岡久喜線・寺塚	埼玉県	7,042	ネットワーク強化
	(一) 三芳富士見線・藤久保	埼玉県	39,120	ネットワーク強化
	(主) 川越栗橋線・牛ヶ谷戸	埼玉県	9,780	ネットワーク強化
	(一) ときがわ熊谷線・中尾	埼玉県	71,500	河川隣接
	(主) 本庄寄居線・猪俣	埼玉県	6,064	ネットワーク強化
	(主) 川越栗橋線・葛梅	埼玉県	9,780	ネットワーク強化
	(主) 本庄寄居線・志戸川	埼玉県	978	ネットワーク強化
	(一) 鎌塚鴻巣線・宮前	埼玉県	12,714	ネットワーク強化
	(一) 富岡入間線・阿須 ガード	埼玉県	289,694	ネットワーク強化
	(主) 越生長沢線・黒山・小杉	埼玉県	5,868	ネットワーク強化
	(主) 日高川島線・南園部	埼玉県	11,736	ネットワーク強化
	(主) 本庄寄居線・本町	埼玉県	3,912	ネットワーク強化
	(一) 久喜騎西線・騎西	埼玉県	11,736	ネットワーク強化
	(一) 坂本寄居線・立原	埼玉県	1,956	ネットワーク強化
	(主) 川越栗橋線・上清久	埼玉県	19,560	ネットワーク強化
	(主) 練馬所沢線・栗原	埼玉県	23,668	ネットワーク強化
	(一) 下戦場塩貝戸線・皆野	埼玉県	1,573	法面对策
	(主) 深谷寄居線・西島	埼玉県	35,750	河川隣接
	(主) 川越日高線・栗坪	埼玉県	1,956	ネットワーク強化
	(主) 川越日高線・鹿山	埼玉県	1,956	ネットワーク強化
	(国) 254号・露梨子	埼玉県	3,912	ネットワーク強化
	(主) 熊谷児玉線・児玉	埼玉県	978	ネットワーク強化
	(主) 春日部久喜線・宮代	埼玉県	3,850	ネットワーク強化
	(主) 境杉戸線・平野	埼玉県	19,560	ネットワーク強化
	(主) さいたま鴻巣線・高尾	埼玉県	4,890	ネットワーク強化
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	(主) 東松山鴻巣線・久保田	埼玉県	58,680	ネットワーク強化
	神流リバーサイドロード	上里町	75,075	ネットワーク強化
	市道0023号線・市道3571号線	川越市	3,520	ネットワーク強化
	(都) 越谷吉川線（市施工）	越谷市	68,440	ネットワーク強化
	(一) 久喜騎西線・上高柳Ⅱ期	埼玉県	19,560	ネットワーク強化
	(主) 加須鴻巣線・上種足	埼玉県	2,934	ネットワーク強化
	(主) さいたまふじみ野 所沢線・大井武蔵野	埼玉県	25,826	ネットワーク強化
	(主) 川越日高線・笠幡	埼玉県	11,443	ネットワーク強化
	(一) 三芳富士見線・北 永井	埼玉県	1,760	ネットワーク強化
	(一) 鯨井狭山線・柏原	埼玉県	6,259	ネットワーク強化
	(国) 299号・横瀬	埼玉県	35,208	ネットワーク強化
	(主) 皆野両神荒川線・両神簿	埼玉県	978	ネットワーク強化
	南古谷伊佐沼線	川越市	3,083	ネットワーク強化
	(主) 野田岩槻線・増戸	埼玉県	13,826	ネットワーク強化
	(都) 高萩旭ヶ丘線ほか2路線	日高市	119,883	ネットワーク強化
	(主) 本庄寄居線・小茂田	埼玉県	978	ネットワーク強化
	(一) 次木杉戸線・並塚	埼玉県	10,758	ネットワーク強化
	(一) 川越越生線	埼玉県	37,280	ネットワーク強化
	(主) 藤岡本庄線・長浜	埼玉県	24,255	ネットワーク強化
	(主) 花園本庄線・榛沢通り線	埼玉県	33,000	ネットワーク強化

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	大宮岩槻線	さいたま市	35,201	ネットワーク強化
	三橋中央通線（三橋2工区）	さいたま市	7,962	ネットワーク強化
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	（一）針ヶ谷岡線・山河	埼玉県	14,670	ネットワーク強化
	（一）川越越生線・的場	埼玉県	17,604	ネットワーク強化
	（主）さいたま東村山線・宗岡公民館前交差点	埼玉県	5,477	ネットワーク強化

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
埼玉県道路計画（防災・安全）	市道1-2712号線ほか10路線	飯能市	25,000	
	市道3012号線ほか3路線（自転車道）	戸田市	3,000	
	市道241号線・市道2級22号線	本庄市	5,000	舗装
	市道第65号線ほか4路線	東松山市	12,461	舗装
	市道2350号線ほか18路線	越谷市	56,914	舗装
	市道第5107号線ほか23路線	富士見市	7,457	舗装
	市道第3841号ほか12路線	坂戸市	11,405	舗装
	市道1-1号線外	幸手市	7,625	舗装
	市道1-25号線上船渡橋	幸手市	18,000	ネットワーク強化
	市道C944号線ほか4路線	日高市	10,210	舗装
	町道幹線14号線	三芳町	10,340	舗装
	町道Ⅰ級11号線	杉戸町	7,950	舗装
	（国）125号ほか	埼玉県	205,000	河川隣接
	（主）練馬川口線ほか	埼玉県	300,000	河川隣接
	（主）皆野両神荒川線ほか	埼玉県	310,000	河川隣接
	（一）加須幸手線ほか	埼玉県	75,000	河川隣接
	（国）462号ほか	埼玉県	40,594	法面对策
	（主）飯能下名栗線ほか	埼玉県	9,154	法面对策
	（国）140号ほか	埼玉県	3,814	法面对策
	（国）299号ほか	埼玉県	226,364	舗装
	（一）広木折原線	埼玉県	5,335	ネットワーク強化
	市道2-21号線ほか5路線	春日部市	6,080	舗装
	町道1-21号ほか	嵐山町	14,535	舗装
	加須市舗装修繕6路線	加須市	10,210	舗装
	市道2-3号線外	幸手市	4,715	舗装
	市道2-101号線	吉川市	16,031	舗装
鴻巣市国土強靱化地域計画に資する道路の整備（防災・安全）	三谷橋大間線整備事業	鴻巣市	54,350	ネットワーク強化
	駅南通線整備事業	鴻巣市	3,500	ネットワーク強化
	市道A-2045号線整備事業	鴻巣市	7,000	ネットワーク強化
安全・安心なみちづくり（防災・安全）	道路附属物修繕（補助国道）	さいたま市	2,577	附属物等
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（R4～R8）	交通安全施設整備事業（自転車通行空間）	川口市	1,000	

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(埼玉県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	(国) 125号・加須羽生バイパス	埼玉県	415,800	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	(一) ふじみ野朝霞線・水子	埼玉県	50,000	
	(一) 日高狭山線・上鹿山	埼玉県	15,000	
	(一) 行田市停車場酒巻線・3工区	埼玉県	50,000	
	(一) 惣新田幸手線	埼玉県	100,000	
	(一) 長瀬児玉線・下河原橋	埼玉県	40,000	
	(主) 加須北川辺線・七釜戸橋	埼玉県	75,000	
	(主) 春日部久喜線・宮代橋	埼玉県	37,500	
	(一) 騎西鴻巣線	埼玉県	30,000	
	(主) 花園本庄線・栗崎	埼玉県	95,000	
	(主) 上里鬼石線・神保原	埼玉県	30,000	
	(一) 赤浜小川線・富田	埼玉県	16,000	
	(国) 407号・片柳二号橋	埼玉県	40,000	
	(国) 407号・鶴ヶ島日高バイパス	埼玉県	50,000	
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備(第3期)	大和田特定地区(大宮岩槻線、外)	さいたま市	2,000	
	指扇中央通線	さいたま市	46,930	
	東浦和第二地区(田島大牧線、外)	さいたま市	32,885	ネットワーク強化
	浦和東部第一特定地区(美園2号線、外)	さいたま市	8,942	ネットワーク強化
	浦和駅西口南高砂地区(浦和西口停車場線、外)	さいたま市	355,000	ネットワーク強化
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備(第2期)	吉川美南駅東口周辺地区(〔都〕吉川美南駅東口駅前通り線ほか)	吉川市	130,176	
川口市社会資本総合整備計画(R4～R8)	川口本町4丁目9番地区(〔都〕善光寺荒川線)	川口市	95,900	
	新郷東部第2地区(〔都〕末広新郷線 外)	川口市	6,315	
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	錦町地区(〔都〕蕨春日通り線 外)	蕨市	6,315	
	扇台地区(〔都〕富士見通り線 外)	入間市	13,268	
	和光市駅北口地区(〔都〕北口駅前線 外)	和光市	59,649	
	入間市駅北口地区(〔都〕黒須中央通り線 外)	入間市	15,557	ネットワーク強化
	新座駅北口地区(〔都〕新座駅北口通線 外)	新座市	7,410	ネットワーク強化
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備(第2期)	(〔都〕)白岡駅西口線	白岡市	24,794	
	市道1091号線	越谷市	8,000	
	市道40006号線	越谷市	25,500	
白岡駅東口周辺地区における交通利便性の向上及び良好な市街地の形成	白岡駅東部中央地区(〔都〕白岡久喜線外)	白岡市	40,701	
新田駅周辺地区における都市基盤整備	新田駅東口(〔都〕新田停車場線外)	草加市	27,368	
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手駅西口地区(〔都〕西口停車場線外)	幸手市	14,818	ネットワーク強化
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越所沢線	川越市	12,248	ネットワーク強化
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備(第4期)	市道145号線(騎西地域)	加須市	12,000	
住みよい市街地の基盤形成(第2期)	双柳南部地区(〔都〕阿須小久保線 外)	飯能市	8,771	