

静岡県

道路局

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（静岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
ふじのくに静岡県の県土強靱化道路整備計画（防災・減災）	静岡県, 伊豆市, 小山町	○	0	152, 625	152, 625	別紙
静岡市の通学路の安全を守るみちづくり（第3期）（防災・安全）	静岡市	○	88, 452	0	88, 452	別紙
災害に屈しない強靱な道路空間の確保（防災・安全）	浜松市	○	0	45, 100	45, 100	別紙
市街地における通学路の交通安全プログラム等に基づく交通安全施設整備	静岡県, 長泉町, 湖西市, 菊川市	○	14, 068	17, 640	31, 708	別紙
焼津市会下ノ島石津地区における市街地の安全性の向上（防災・安全）	焼津市	○	0	14, 500	14, 500	別紙
安全・安心な生活を守る自転車の円滑な走行空間の整備（防災・安全）	静岡県, 沼津市, 三島市, 富士宮市	○	9, 350	0	9, 350	別紙
自転車活用推進計画に基づく自転車通行空間整備（防災・安全）	浜松市	○	8, 800	0	8, 800	別紙
サイクリングの聖地”ふじのくに”の自転車走行空間の整備（第2期）	静岡県	○	8, 558	0	8, 558	別紙
浜松市国土強靱化地域計画に基づく交通・物流強化に資するみちづくり（防災・安全）	浜松市	○	0	7, 425	7, 425	別紙
命と暮らしを守る“ふじのくに”のみちづくり（防災・安全）（第2期）	静岡県, 下田市, 東伊豆町, 河津町, 伊東市, 沼津市, 三島市, 裾野市, 清水町, 掛川市, 小山町, 富士宮市, 富士市, 島田市, 焼津市, 藤枝市, 牧之原市, 吉田町, 磐田市, 菊川市, 御前崎市, 森町, 湖西市, 長泉町, 御殿場市, 伊豆市, 松崎町, 函南町, 袋井市		0	260, 179	260, 179	別紙
静岡市の暮らしを支えるみちづくり（第3期）（防災・安全）	静岡市		0	85, 150	85, 150	別紙
出世の街浜松を支える道路の安全・安心の確保（防災・安全）	浜松市		0	78, 519	78, 519	別紙
ふじのくに静岡県の舗装の長寿命化の推進（第2期）	静岡県		0	20, 000	20, 000	別紙
安全・安心な暮らしを支える“富士”のみちづくり（防災・安全）	富士市		0	12, 721	12, 721	別紙
合 計			129, 228	693, 859	823, 087	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（静岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
ストック効果を高めるアクセス道路（一次）の整備【企業集積地区】（2期）	静岡市	○	117,746	0	117,746	別紙
阿蔵山工業用地へのアクセス道路整備事業	浜松市	○	44,000	0	44,000	別紙
快適にヒト・モノが行き交う“ふじのくに”のみちづくり（第2期）	静岡県, 東伊豆町, 南伊豆町, 松崎町, 熱海市, 伊豆市, 清水町, 焼津市, 牧之原市, 袋井市, 菊川市, 吉田町, 長泉町, 小山町, 三島市, 島田市, 森町		474,035	140,623	614,658	別紙
榛原北部地域の一体的な生活圏を構築するための道路ネットワーク整備	静岡県, 川根本町		201,500	0	201,500	別紙
快適で安全な魅力ある住環境の創出	富士市		0	147,938	147,938	別紙
広域拠点都市として活発な交流を促す魅力あふれるまちづくり	沼津市		65,000	48,818	113,818	別紙
市街地における安全で円滑な交通の確保	静岡県		49,250	0	49,250	別紙
拠点間を移動しやすいみちづくり（第2期）	浜松市		40,000	0	40,000	別紙
藤枝市の快適な住環境と広域交流基盤整備計画	藤枝市		31,050	0	31,050	別紙
静岡市の地域活性化に貢献するみちづくり（第3期）	静岡市		25,500	311	25,811	別紙
安全で快適な暮らしを支えるまちづくり（第2期）	磐田市		25,000	0	25,000	別紙
安全で快適な道が整備されたまちづくり	富士宮市		22,500	0	22,500	別紙
都市交通の安全・安心・快適を支えるみちづくり	浜松市		15,510	0	15,510	別紙
市内渋滞箇所減少のための道路整備	裾野市		13,000	0	13,000	別紙
御殿場市IC及び駒門SICとJR御殿場駅周辺へのアクセス向上と地域活性化を担う道路整備	御殿場市		3,500	0	3,500	別紙
合 計			1,127,591	337,690	1,465,281	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 防災・安全交付金

(静岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
ふじのくに静岡県の県土強靱化道路整備計画（防災・減災）	（一）磐田掛川線 結縁寺2	静岡県	126,225	ネットワーク強化
	（国）469号 御殿場Ⅱバイパス	静岡県	26,400	ネットワーク強化
静岡市の通学路の安全を守るみちづくり（第3期）（防災・安全）	自転車走行空間ネットワーク整備事業	静岡市	28,930	
	（都）宮前岳美線 4	静岡市	59,522	
災害に屈しない強靱な道路空間の確保（防災・安全）	（国）257号	浜松市	45,100	法面对策
市街地における通学路の交通安全プログラム等に基づく交通安全施設整備	（都）鷲津駅谷上線	湖西市	14,068	
	（都）田端宝野線	静岡県	2,640	ネットワーク強化
	（都）高田上土狩線	長泉町	15,000	ネットワーク強化
焼津市会下ノ島石津地区における市街地の安全性の向上（防災・安全）	会下ノ島石津地区（（都）黒石通り線外）	焼津市	14,500	ネットワーク強化
安全・安心な生活を守る自転車の円滑な走行空間の整備（防災・安全）	（市）0216-1号線ほか 市内	沼津市	9,350	
自転車活用推進計画に基づく自転車通行空間整備（防災・安全）	（国）257号 鹿谷町～和合町	浜松市	3,300	
	（1）曳馬中田島線	浜松市	5,500	
サイクリングの聖地“ふじのくに”の自転車走行空間の整備（第2期）	（国）469号 ほか 富士市ほか	静岡県	4,279	
	（国）469号 ほか 裾野市ほか	静岡県	4,279	
浜松市国土強靱化地域計画に基づく交通・物流強化に資するみちづくり（防災・安全）	（主）天竜浜松線・第3工区	浜松市	7,425	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
命と暮らしを守る“ふじのくに”のみちづくり（防災・安全）（第2期）	（主）掛川天竜線 新橋	静岡県	22,000	河川隣接
	市道0118号線ほか33路線	沼津市	36,839	舗装
	（1）三島駅北祇園原線ほか 市内	三島市	20,000	舗装
	（1）市道0103号線 市内	焼津市	6,669	舗装
	（2）茶町大谷線ほか 原	藤枝市	40,000	法面对策
	（1）大西町善左衛門線ほか 市内	藤枝市	12,500	舗装
	（1）菅ヶ谷本線ほか25路線 市内	牧之原市	24,500	舗装
	大幡川幹線ほか 町内	吉田町	22,500	舗装
	森西組線ほか6路線 町内	森町	18,000	舗装
	第9号橋ほか 田尻ほか	焼津市	8,250	ネットワーク強化
	（1）市道寄子橋大島線 大島	焼津市	16,400	舗装
	（1）田子浦伝法線ほか	富士市	921	附属物等
	（主）伊東修善寺線 荻一鎌田	静岡県	12,000	法面对策
	（1）市道0103号線（第2工区） 市内	焼津市	19,600	舗装
静岡市の暮らしを支えるみちづくり（第3期）（防災・安全）	（主）道路附属施設点検	静岡市	15,000	附属物等
	（市）道路附属施設点検	静岡市	6,650	附属物等
	（国）150号ほかトンネル設備更新事業	静岡市	63,500	附属物等
出世の街浜松を支える道路の安全・安心の確保（防災・安全）	舗装長寿命化修繕（国道）	浜松市	21,630	舗装
	舗装長寿命化修繕（県道・市道）	浜松市	20,000	舗装
	道路情報提供装置更新	浜松市	12,889	附属物等
	特定道路土工構造物点検・長寿命化計画策定	浜松市	15,000	法面对策
	特定道路土工構造物長寿命化修繕	浜松市	4,000	法面对策
	（国）473号	浜松市	5,000	法面对策
ふじのくに静岡県の舗装の長寿命化の推進（第2期）	（主）掛川浜岡線ほか 池新田ほか	静岡県	20,000	舗装
安全・安心な暮らしを支える“富士”のみちづくり（防災・安全）	（1）左富士臨港線	富士市	12,721	舗装

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(静岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
ストック効果を高めるアクセス道路（一次）の整備【企業集積地区】（2期）	（都）広野大谷線（宮川・水上）外1路線	静岡市	117,746	
阿蔵山工業用地へのアクセス道路整備事業	（国）152号 浜北～天竜	浜松市	44,000	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
快適にヒト・モノが行き交う“ふじのくに”のみちづくり（第2期）	（国）414号 静岡Ⅱバイパス	静岡県	50,000	
	（国）469号 精進川拡幅	静岡県	25,000	
	（国）469号 勢子辻バイパス	静岡県	25,000	
	（国）150号 地頭方	静岡県	30,000	
	（主）吉田大東線 南原	静岡県	99,000	
	（主）掛川川根線 上西郷	静岡県	62,500	
	（一）山梨一宮線 円田	静岡県	22,500	
	（他）越後島元大橋線ほか 越後島	焼津市	57,700	
	（市）静波中央幹線	牧之原市	15,585	
	（1）大須賀金谷線	菊川市	20,000	
	（主）掛川浜岡線 高橋	静岡県	44,000	
	（市）菅ヶ谷本線	牧之原市	2,750	
	（国）414号 杉崎町	静岡県	20,000	
	（一）富士清水線 黄瀬川大橋	静岡県	140,623	河川隣接
	（国）473号 地蔵峠Ⅱバイパス	静岡県	67,500	
榛原北部地域の一体的な生活圏を構築するための道路ネットワーク整備	（国）473号 大代拡幅	静岡県	36,000	
	（町）高郷上長尾線 上長尾	静岡県	98,000	
	（都）沼津南一色線ほか1路線	沼津市	50,000	
快適で安全な魅力ある住環境の創出	新富士駅南地区（（都）田子浦往還通り線外）	富士市	147,938	ネットワーク強化
広域拠点都市として活発な交流を促す魅力あふれるまちづくり	（都）金岡浮島線（西沢田2工区）	沼津市	15,000	
	（他）市道2694号線ほか2路線	沼津市	5,306	ネットワーク強化
	静岡東部拠点第二地区（（都）平町岡一色線外）	沼津市	43,512	ネットワーク強化
	（都）田中青木線（貴船工区）	静岡県	49,250	
市街地における安全で円滑な交通の確保	（都）田中青木線（貴船工区）	静岡県	49,250	
拠点間を移動しやすいみちづくり（第2期）	（国）152号・水窪～佐久間	浜松市	40,000	
藤枝市の快適な住環境と広域交流基盤整備計画	志太中央幹線ほか	藤枝市	10,550	
	(2) 仮宿下付田高田線ほか	藤枝市	20,500	
静岡市の地域活性化に貢献するみちづくり（第3期）	（主）井川湖御幸線 下～松富上組	静岡市	25,500	
	（一）奈良間手越線 奈良間～富厚里	静岡市	311	ネットワーク強化
安全で快適な暮らしを支えるまちづくり（第2期）	（一）一色宇兵衛新田幹線（第1工区）	磐田市	25,000	
安全で快適な道が整備されたまちづくり	2級市道西山安居山線	富士宮市	22,500	
都市交通の安全・安心・快適を支えるみちづくり	美蘭線	浜松市	10,395	
	本通り線	浜松市	5,115	
市内渋滞箇所減少のための道路整備	（都）平松深良線（稻荷工区）	裾野市	13,000	
御殿場市IC及び駒門SICとJR御殿場駅周辺へのアクセス向上と地域活性化を担う道路整備	（市）0109号線 鮎沢	御殿場市	3,500	