

愛 知 県

道 路 局

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（愛知県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備考
愛知県地域強靱化計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全）	愛知県	○	0	833,016	833,016	別紙
通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	愛知県、瀬戸市、春日井市、豊明市、北名古屋市、一宮市、大山市、江南市、稲沢市、扶桑町、津島市、愛西市、弥富市、あま市、半田市、東海市、大府市、知多市、東浦町、南知多町、美浜町、西尾市、豊田市、みよし市、新城市、豊橋市、田原市、幸田町、東郷町、岡崎市、日進市、碧南市、蒲郡市、小牧市、大口町、岩倉市	○	79,501	45,627	125,128	別紙
安全で快適な生活道路の整備（防災・安全）	瀬戸市、春日井市、小牧市、尾張旭市、豊明市、日進市、清須市、北名古屋市、長久手市、豊山町、一宮市、大山市、江南市、稲沢市、岩倉市、扶桑町、津島市、愛西市、弥富市、あま市、大治町、半田市、常滑市、大府市、知多市、東浦町、武豊町、岡崎市、西尾市、幸田町、碧南市、刈谷市、安城市、知立市、高浜市、豊田市、みよし市、新城市、豊根村、豊橋市、蒲郡市、田原市、蟹江町		0	325,245	325,245	別紙
道路の老朽化対策及び法面对策の適確な推進による道路ネットワークの安全性・信頼性の確保（防災・安全）	愛知県		0	270,000	270,000	別紙
名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）	名古屋市		0	153,400	153,400	別紙
合 計			79,501	1,627,288	1,706,789	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（愛知県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備	愛知県	○	591,986	0	591,986	別紙
日進市重点「道の駅」整備と機能向上の推進	愛知県, 日進市	○	0	25,300	25,300	別紙
円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備	愛知県		716,950	0	716,950	別紙
安全で快適な生活道路の整備	瀬戸市, 春日井市, 日進市, 東郷町, 一宮市, 江南市, 稲沢市, 大口町, 愛西市, 蟹江町, 半田市, 常滑市, 大府市, 東浦町, 美浜町, 岡崎市, 西尾市, 幸田町, 刈谷市, 安城市, 知立市, 豊田市, 蒲都市		426,930	0	426,930	別紙
道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善による魅力ある市街地の形成	愛知県		310,000	0	310,000	別紙
都市と緑が調和する一体的な市街地の形成②	豊田市		249,494	0	249,494	別紙
安心快適で賑わいのあるコンパクトシティ型地域拠点の形成促進とネットワークの整備	安城市, 衣浦東部広域連合		10,231	0	10,231	別紙
安心・安全で賑わいのある快適都市の展開	東海市		6,842	0	6,842	別紙
合 計			2,312,433	25,300	2,337,733	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 防災・安全交付金

(愛知県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
愛知県地域強靱化計画に基づく道路の防災・減災対策の推進（防災・安全）	(主) 名古屋津島線（七宝工区）	愛知県	24,750	ネットワーク強化
	(主) 名古屋津島線 萩原工区	愛知県	49,500	ネットワーク強化
	(主) 名古屋岡崎線（豊田安城工区）	愛知県	133,650	ネットワーク強化
	(主) 豊田明智線（浅谷・須測工区）	愛知県	29,141	ネットワーク強化
	(国) 257号（清崎工区）	愛知県	49,500	ネットワーク強化
	(国) 301号（松平バイパス）	愛知県	13,291	ネットワーク強化
	(主) 瀬戸大府東海線 長久手工区	愛知県	239,246	ネットワーク強化
	(一) 津島稲沢線 船橋工区	愛知県	21,770	ネットワーク強化
	(主) 豊田明智線 藤沢工区	愛知県	33,000	ネットワーク強化
	(国) 420号 内貝津橋工区	愛知県	4,125	ネットワーク強化
	(国) 247号 中央バイパス	愛知県	181,418	ネットワーク強化
	(主) 東三河環状線 石巻本町・当古工区	愛知県	28,875	ネットワーク強化
	(国) 247号 鹿島バイパス	愛知県	24,750	ネットワーク強化
通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	(国) 4 2 号（和地町下大道工区）	愛知県	11,550	
	(一) 内津勝川線ほか2路線（勝川工区）	愛知県	2,139	
	(一) 田原豊橋自転車道線（伊古部町工区）	愛知県	11,183	
	(1) 0120号線ほか	一宮市	11,550	
	(1) 上伝馬町・西小田原町1号線ほか	豊橋市	23,950	
	(1) 田原駅前通り線ほか118路線	田原市	3,016	
	長興寺今線ほか5路線	豊田市	4,625	
	(1) 伝馬町線ほか	岡崎市	3,788	
	(国) 4 2 号始め（太平洋岸自転車道工区）	愛知県	7,700	
	(2) 市道共和駅東線	大府市	32,593	ネットワーク強化
	(1) 坂崎野場1号線ほか	幸田町	13,034	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
安全で快適な生活道路の整備（防災・安全）	舗装修繕	瀬戸市	75,000	舗装
	(1) 0112号線ほか	一宮市	74,000	舗装
	舗装修繕	刈谷市	16,212	舗装
	(2) 牛田町西中線ほか2路線	知立市	22,350	舗装
	藤岡深見田茂平線ほか30路線	豊田市	51,003	舗装
	小向町・神野新田町19号線ほか	豊橋市	49,000	舗装
	(1) 0114号線ほか	一宮市	26,900	ネットワーク強化
	花田一番町5号線ほか	豊橋市	10,780	附属物等
道路の老朽化対策及び法面対策の適確な推進による道路ネットワークの安全性・信頼性の確保（防災・安全）	法面防災対策（落石対策）（国）420号・豊邦東菰幅	愛知県	270,000	法面対策
名古屋市における震災に強い市街地形成に向けた道路の整備（防災・安全）	東志賀町線（水分橋）	名古屋市	78,400	河川隣接
	戸田荒子線（高木工区）	名古屋市	75,000	ネットワーク強化

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(愛知県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
成長力強化のための基幹的物流ネットワークの整備	(主)名古屋岡崎線 豊明刈谷工区	愛知県	231,000	
	(主)名古屋岡崎線 豊明東工区	愛知県	99,000	
	(主)豊橋渥美線 浦片工区	愛知県	82,500	
	(主)東三河環状線 三蔵子工区	愛知県	14,486	
	(主)東三河環状線 野口工区	愛知県	165,000	
日進市重点「道の駅」整備と機能向上の推進	(主)瀬戸大府東海線	愛知県	25,300	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
円滑な移動を確保し、モノづくりの産業基盤を支える幹線道路ネットワークの整備	(国)247号 西知多道路大田IC(仮称)	愛知県	415,350	
	(国)301号 額田北拡幅	愛知県	24,000	
	(一)境政成新田蟹江線 中原・境工区	愛知県	27,000	
	(一)小渚江南線	愛知県	28,000	
	(一)善師野西北野線 塔野地前原工区	愛知県	30,100	
	(都)名古屋津島線(七宝工区)	愛知県	10,000	
	(都)北尾張中央道(朝宮北今工区)	愛知県	5,000	
	(国)473号 月バイパス(神田工区)	愛知県	135,000	
	(都)昭和南本町線	愛知県	10,000	
	(都)一色高洲線	愛知県	2,500	
	(国)301号 根引・林添工区	愛知県	10,000	
	(国)419号 四郷拡幅	愛知県	8,000	
	(一)豊川蒲郡線(都)大塚金野線	愛知県	12,000	
安全で快適な生活道路の整備	(都)陣屋線	瀬戸市	76,937	
	(1)新明東栄線ほか	安城市	7,878	
	(2)姫小川藤井線	安城市	37,895	
	松平足助線	豊田市	16,652	
	小原築平川下線	豊田市	11,559	
	高橋細谷2号線	豊田市	9,247	
	林添九久平1号線(林添1工区)	豊田市	7,371	
	林添九久平1号線(林添2工区)	豊田市	6,466	
	上野大見線ほか2路線	豊田市	7,405	
	上原14号線	豊田市	34,679	
	西岡吉原1号線ほか1路線	豊田市	210,841	
道路交通の安全と円滑化及び沿道の環境改善による魅力ある市街地の形成	春日井西部第一地区((都)名古屋犬山線外)	愛知県	55,000	
	春日井西部第二地区((都)名古屋犬山線外)	愛知県	90,000	
	清洲駅前地区((都)清洲駅前線外)	愛知県	30,000	
	大府北山地区((都)名古屋刈谷線外)	愛知県	135,000	
都市と緑が調和する一体的な市街地の形成②	(都)豊田刈谷線	豊田市	249,494	
安心快適で賑わいのあるコンパクトシティ型地域拠点の形成促進とネットワークの整備	(都)南安城横山線	安城市	10,231	
安心・安全で賑わいのある快適都市の展開	市道南柴田8号線始め2路線(1-A-10)	東海市	6,842	