

三重県

道路局

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（三重県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	三重県	○	0	1,175,827	1,175,827	別紙
通学路の合同点検等に基づく交通安全対策	三重県	○	0	311,214	311,214	別紙
国土強靱化地域計画に基づく地域の防災・減災力の強化に資する道づくり(防災・安全)	いなべ市, 四日市市, 南伊勢町, 菰野町, 亀山市, 松阪市, 鳥羽市, 名張市, 伊賀市	○	0	45,045	45,045	別紙
子どもを守る交通安全対策の推進による安全・安心な道づくり(防災・安全)	桑名市, いなべ市, 東員町, 四日市市, 菰野町, 鈴鹿市, 津市, 明和町, 玉城町, 度会町, 伊賀市, 名張市, 熊野市, 紀宝町, 伊勢市, 松阪市	○	0	32,065	32,065	別紙
いつでも誰もが安全・安心に通行できる道づくり(防災・安全)	桑名市, いなべ市, 東員町, 四日市市, 菰野町, 朝日町, 鈴鹿市, 亀山市, 津市, 松阪市, 伊勢市, 南伊勢町, 度会町, 鳥羽市, 伊賀市, 名張市, 尾鷲市, 熊野市, 紀宝町, 大台町, 志摩市		0	528,044	528,044	別紙
災害等の想定されるリスクを事前に防止するための安心安全な道路施設の整備と維持管理の推進	三重県		0	370,358	370,358	別紙
三重県における道路施設の適正な維持管理の推進（防災・安全）	三重県		0	361,269	361,269	別紙
合 計			0	2,823,822	2,823,822	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（三重県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備考
広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備	三重県, 津市		0	1, 013, 290	1, 013, 290	別紙
円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり	津市, 四日市市, 伊勢市, 松阪市, 桑名市, 鈴鹿市, 名張市, 亀山市, 鳥羽市, 熊野市, いなべ市, 伊賀市, 木曽岬町, 菰野町, 明和町, 南伊勢町, 御浜町, 紀宝町		119, 659	43, 200	162, 859	別紙
合 計			119, 659	1, 056, 490	1, 176, 149	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 防災・安全交付金

(三重県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(国) 365号(東員工区その1-2)	三重県	1,992	ネットワーク強化
	(主) 四日市鈴鹿環状線(采女北工区その2)	三重県	946	ネットワーク強化
	(一) 館町通線(御側橋その2)	三重県	5,500	河川隣接
	(国) 368号(伊賀名張拡幅1工区その1-2)	三重県	184,957	ネットワーク強化
	(国) 477号(菰野工区その2)	三重県	23,005	法面对策
	(国) 260号(南伊勢町～大紀町工区その2)	三重県	35,180	法面对策
	(国) 368号(下太郎生1工区その1-2)	三重県	16,500	河川隣接
	(主) 桑名大安線(桑部)	三重県	53,350	河川隣接
	(主) 鈴鹿環状線(磯山バイパスⅡ期工区)	三重県	330,000	河川隣接
	(主) 鳥羽磯部線(松尾)	三重県	19,990	ネットワーク強化
	(主) 鈴鹿環状線(国府バイパスその2)	三重県	25,372	法面对策
	(一) 安乗港線(国府)	三重県	3,984	ネットワーク強化
	(主) 上海老茂福線(大矢知)	三重県	498	ネットワーク強化
	(主) 四日市員弁線(城山)	三重県	250	ネットワーク強化
	(国) 260号(東宮河内1-1工区)	三重県	54,450	法面对策
	(一) 御衣野下野代線	三重県	4,482	ネットワーク強化
	(主) 南濃北勢線(阿下喜)	三重県	149	ネットワーク強化
	(主) 四日市多度線(喜例川)	三重県	249	ネットワーク強化
	(一) 高奈上三瀬線(長ヶ)	三重県	1,743	ネットワーク強化
	(国) 422号・大台ヶ原線	三重県	1,992	ネットワーク強化
	(主) 合ヶ野松阪線	三重県	22,000	河川隣接
	(主) 浜島阿児線(塩屋)	三重県	71,500	河川隣接
	(一) 阿児磯部線(今浦)	三重県	15,288	法面对策
	(国) 422号(河合)	三重県	66,000	河川隣接
	(一) 長尾板屋線(赤木)	三重県	5,229	ネットワーク強化
	(主) 熊野矢ノ川線	三重県	2,490	ネットワーク強化
	(一) 亀山安濃線(高野尾バイパス)	三重県	6,474	ネットワーク強化
	(一) 横輪南勢線(Ⅱ期)	三重県	18,700	河川隣接
	(国) 422号(大熊拡幅)	三重県	24,255	ネットワーク強化
	(主) 紀宝川瀬線(高岡)	三重県	350	ネットワーク強化
	(主) 伊勢南島線	三重県	1,245	ネットワーク強化
	(国) 368号(奥立川)	三重県	66,000	河川隣接
	(一) 上浜高茶屋久居線(1工区)	三重県	17,325	ネットワーク強化
	(国) 422号(大原)	三重県	41,085	ネットワーク強化
	(主) 上海老茂福線(山城)	三重県	3,735	ネットワーク強化
	(主) 南勢磯部線(飯浜)	三重県	2,490	ネットワーク強化
	(一) 長島港線	三重県	250	ネットワーク強化
	(主) 嬉野美杉線	三重県	1,494	ネットワーク強化
	(一) 木曾岬弥富停車場線(西対海地)	三重県	5,478	ネットワーク強化
	(一) 木曾岬弥富停車場線(三崎)	三重県	8,665	ネットワーク強化
	(主) 上野大山田線(蓮池)	三重県	31,185	ネットワーク強化
通学路の合同点検等に基づく交通安全対策	(国) 260号(船越)	三重県	212,850	ネットワーク強化
	(一) 上笠間八幡名張線	三重県	1,992	ネットワーク強化
	(主) 津関線	三重県	4,482	ネットワーク強化
	(主) 四日市関線(鷺山工区)	三重県	4,482	ネットワーク強化
	(主) 伊勢大宮線(野原)	三重県	2,440	ネットワーク強化
	(一) 畑毛東貝野阿下喜線(3工区)	三重県	1,494	ネットワーク強化
	(国) 306号(川崎庄内バイパス1-1)	三重県	498	ネットワーク強化
	(一) 上野鈴鹿線(秋永)	三重県	498	ネットワーク強化
	(国) 25号(加太板屋)	三重県	498	ネットワーク強化
	(一) 松阪度会線(土羽～野中1-1)	三重県	2,988	ネットワーク強化
	(主) 鳥羽松阪線(楠部拡幅)	三重県	1,494	ネットワーク強化

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
通学路の合同点検等に基づく交通安全対策	(国) 422号 (高砂交差点)	三重県	498	ネットワーク強化
	(一) 二本木御衣田線	三重県	77,000	河川隣接
国土強靱化地域計画に基づく地域の防災・減災力の強化に資する道づくり(防災・安全)	(1) 大三浦礫浦線外1路線	南伊勢町	12,870	ネットワーク強化
	(2) 田曽浦宿浦線	南伊勢町	32,175	ネットワーク強化
子どもを守る交通安全対策の推進による安全・安心な道づくり(防災・安全)	(2) 広明町河辺町線(2工区)	津市	32,065	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
いつでも誰もが安全・安心に通行できる道づくり(防災・安全)	(1) 六把野新田山田線外8路線	東員町	14,184	舗装
	(1) 千草川北線外1路線	菰野町	41,809	舗装
	(1) 花川西能褒野線外20路線	鈴鹿市	50,000	舗装
	(1) 白山芸濃線	津市	63,400	法面对策
	(1) 河芸環状線外12路線	津市	171,749	舗装
	(1) 白山芸濃線外1路線	津市	40,000	ネットワーク強化
	(他) 原石山線外5路線	松阪市	8,000	ネットワーク強化
	(他) 鳥羽安楽島線外3路線	鳥羽市	15,652	舗装
	(他) 熊野市駅裏1号線外15路線	熊野市	11,400	舗装
	(1) 津駅前線	津市	45,400	ネットワーク強化
	(1) 佐田三ヶ野線	津市	43,650	法面对策
	(他) 一本松線	熊野市	22,800	法面对策
災害等の想定されるリスクを事前に防止するための安心安全な道路施設の整備と維持管理の推進	(国) 368号 (仁柿峠バイパス)	三重県	180,000	法面对策
	(国) 25号 (猪之元橋)	三重県	37,500	河川隣接
	(主) 伊勢磯部線 (恵利原橋)	三重県	91,500	河川隣接
	(国) 260号 (豊漁橋) ほか	三重県	22,500	河川隣接
	(国) 422号 (桧原橋) ほか	三重県	7,500	河川隣接
	(国) 3 1 1 号 (古川橋)	三重県	30,000	河川隣接
	(一) 玉城南勢線 (大野木)	三重県	1,358	ネットワーク強化
三重県における道路施設の適正な維持管理の推進 (防災・安全)	(国) 306号 他 (緊急輸送道路)	三重県	214,690	舗装
	鳥羽松阪線 他 (緊急輸送道路)	三重県	140,291	舗装
	(主) 賀田港中山線 (賀田町)	三重県	5,000	法面对策
	(国) 311号 ほか (八鬼山トンネルほか)	三重県	1,288	附属物等

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(三重県)

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
広域的な道路ネットワークを形成し地域間交流や産業・観光の振興を支援する基盤整備	(国) 477号 (菰野バイパス)	三重県	114,622	河川隣接
	(一) 松阪環状線	三重県	33,654	ネットワーク強化
	(国) 368号 (上長瀬)	三重県	38,207	河川隣接
	(国) 422号 (下地志子)	三重県	269,999	法面对策
	(国) 365号 (東員工区その2)	三重県	7,648	ネットワーク強化
	(主) 四日市鈴鹿環状線 (采女南工区)	三重県	99,428	ネットワーク強化
	(国) 166号 (富永)	三重県	4,500	ネットワーク強化
	(主) 上野名張線 (2工区)	三重県	19,121	ネットワーク強化
	(国) 260号 (東宮河内1-2工区)	三重県	36,000	法面对策
	(一) 蓮峡線 (森)	三重県	32,497	河川隣接
	(主) 御浜紀和線 (御浜ICアクセス道路)	三重県	3,824	ネットワーク強化
	(主) 神戸長沢線 (Ⅱ期工区)	三重県	45,890	ネットワーク強化
	(主) 一志美杉線 (室ノロバイパス)	三重県	26,769	ネットワーク強化
	(主) 神戸長沢線 (定五郎橋)	三重県	13,385	ネットワーク強化
	(国) 163号片田バイパス4工区	三重県	5,736	ネットワーク強化
	(国) 421号 (三笠橋南詰交差点)	三重県	45,890	ネットワーク強化
	(一) 度会大宮線 (寝ヶ瀬橋)	三重県	7,648	ネットワーク強化
	(一) 打見大台線 (長ヶ～三瀬川)	三重県	2,677	ネットワーク強化
	(主) 上野名張線 (蔵持)	三重県	42,505	河川隣接
	(主) 松阪青山線 (霧生拡幅)	三重県	7,648	ネットワーク強化
	(一) 信楽上野線 (西高倉)	三重県	37,094	ネットワーク強化
	(主) 御浜紀和線 (西原バイパス)	三重県	30,593	ネットワーク強化
	(国) 311 (南母拡幅Ⅱ期2工区)	三重県	7,648	ネットワーク強化
	(一) 東員野南中津原丹生川停車場線	三重県	22,945	ネットワーク強化
	(一) 桑名東員線 (北大社)	三重県	3,824	ネットワーク強化
	(主) 四日市多度線 (香取)	三重県	3,824	ネットワーク強化
	(一) 采女大治田線 (バイパス)	三重県	15,297	ネットワーク強化
	(一) 松阪第2環状線 (丹生寺)	三重県	19,121	ネットワーク強化
	(一) 大淀東黒部松阪線 (出間)	三重県	3,824	ネットワーク強化
	(主) 七色峡線 (瀬戸バイパス)	三重県	11,472	ネットワーク強化
円滑で安全に走行できる道路ネットワーク強化に資する道づくり	(他) 内多清水ヶ丘線	津市	21,151	
	(他) 川合9号線	亀山市	8,370	
	(他) 和賀白川線外3路線	亀山市	25,755	
	(他) 下庄1号線	亀山市	6,343	
	(他) 上加路戸横断線	木曽岬町	10,000	
	(1) 槌柄阿曾線	南伊勢町	23,400	
	(1) 相野口永田線	紀宝町	8,400	
	(2) 王子谷上野線	紀宝町	7,840	
	(他) 平嶋上野1号線	紀宝町	8,400	
	(1) 桑名北部東員線外1路線	桑名市	16,200	ネットワーク強化
	(他) 安塚393号線外1路線	鈴鹿市	7,000	ネットワーク強化
	(1) 平野三日市線外1路線	鈴鹿市	10,000	ネットワーク強化
	(1) 新田南古山線	名張市	10,000	ネットワーク強化