

岡山県

道路局

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（岡山県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
25 国土強靱化地域計画に基づく 防災・減災の推進（防災・安全）	岡山県, 高梁市, 井原市, 美作市, 奈義町, 久米南町, 美咲町	○	0	116,850	116,850	別紙
市域の強靱化を支える道路ネットワークの整備（防災・安全）	岡山市	○	0	97,600	97,600	別紙
26 晴れの国おかやま生き生きプランによる安全・安心な通学路等の確保の推進（防災・安全）	岡山県, 津山市, 笠岡市, 井原市, 総社市, 備前市, 瀬戸内市, 早島町, 倉敷市	○	0	42,483	42,483	別紙
安全で快適な自転車利用のための自転車通行空間整備（防災・安全）	岡山市	○	6,930	0	6,930	別紙
31 晴れの国おかやま生き生きプランによる防災・耐震対策および道路施設の老朽化対策の推進（防災・安全）	岡山県, 津山市, 笠岡市, 井原市, 新見市, 真庭市, 美作市, 鏡野町, 西粟倉村, 新庄村		0	47,046	47,046	別紙
合 計			6,930	303,979	310,909	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（岡山県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現	岡山県, 井原市, 瀬戸内市, 浅口市	○	68,000	0	68,000	別紙
コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり	岡山市		0	351,404	351,404	別紙
30 地域を支える産業の振興のための道路整備による「生き生き岡山」の実現	岡山県, 津山市, 高梁市, 赤磐市, 美作市, 勝央町, 美咲町, 早島町, 笠岡市, 総社市, 里庄町, 真庭市, 倉敷市, 井原市		44,000	41,660	85,660	別紙
倉敷駅周辺の安全・安心で快適な都市空間をめざしたまちづくり	倉敷市		40,500	0	40,500	別紙
合 計			152,500	393,064	545,564	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 防災・安全交付金

(岡山県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
25 国土強靱化地域計画に基づく防災・減災の推進（防災・安全）	(一)東水砂矢掛線 矢掛町西川面～東川面	岡山県	44,000	ネットワーク強化
	(国)374号 美作市井口～湯郷(巨勢2工区)	岡山県	17,850	法面对策
	(主)鏡野久世線(2工区) 鏡野町土居～入	岡山県	55,000	ネットワーク強化
市域の強靱化を支える道路ネットワークの整備（防災・安全）	(主)岡山児島線 中畦～西畦工区	岡山市	58,000	ネットワーク強化
	(主)西大寺山陽線 沖～下工区	岡山市	39,600	ネットワーク強化
26 晴れの国おかやま生き生きプランによる安全・安心な通学路等の確保の推進（防災・安全）	(都)早島大砂線	岡山県	5,500	ネットワーク強化
	(都)連島呼松線	岡山県	21,983	ネットワーク強化
	(都)矢柄西田線	倉敷市	15,000	ネットワーク強化
安全で快適な自転車利用のための自転車通行空間整備（防災・安全）	(2)西川原国富線ほか	岡山市	6,930	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
31 晴れの国おかやま生き生きプランによる防災・耐震対策および道路施設の老朽化対策の推進（防災・安全）	(一)寒河本庄岡山線 邑久町北島～尻海	岡山県	10,791	舗装
	(主)倉敷美袋線 総社市新本～倉敷市真備町服部	岡山県	13,251	舗装
	(一)水島港唐船線 玉島乙島～玉島勇崎	岡山県	13,251	舗装
	(国)486号 東三成	岡山県	3,251	舗装
	(国)181号 津山市中北上～坪井下	岡山県	3,251	舗装
	(国)482号 上齋原	岡山県	3,251	舗装

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(岡山県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
23 人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資する道路整備による「生き生き岡山」の実現	(一)服部射越線	岡山県	22,000	
	(他)開田線	瀬戸内市	35,000	
	(主)備前牛窓線	岡山県	11,000	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり	吉備SICアクセス道路	岡山市	132,865	ネットワーク強化
	(都) 下中野平井線（旭川工区）	岡山市	183,039	河川隣接
	(他) 辛川市場佐山線	岡山市	35,500	ネットワーク強化
30 地域を支える産業の振興のための道路整備による「生き生き岡山」の実現	(他) 篠坂135号細帯小森線ほか	笠岡市	38,500	
	(都) 下町薬師院線・(都) 南町近似線	高梁市	5,500	
	(国) 181号（神戸拡幅）	岡山県	30,000	ネットワーク強化
	(主) 新見勝山線（高尾BP）	岡山県	5,000	ネットワーク強化
	(1) 秦中央本線	総社市	6,660	ネットワーク強化
	倉敷駅周辺の安全・安心で快適な都市空間をめざしたまちづくり	倉敷駅周辺第二地区（（都）寿町石見線外3路線）	倉敷市	40,500