

福岡県

道路局

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	福岡県	○	0	161,697	161,697	別紙
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	福岡県	○	111,749	0	111,749	別紙
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防災・安全）	北九州市	○	0	96,778	96,778	別紙
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	北九州市	○	42,798	0	42,798	別紙
通学路の安全確保と自転車の安全で快適な通行を支える道づくり	福岡市	○	30,708	0	30,708	別紙
通学路における安全対策の推進（防災・安全）	飯塚市, 田川市, 八女市, 筑後市, 豊前市, 古賀市, 宮若市, 糸島市, 岡垣町, 広川町, うきは市, 宇美町, 直方市, 行橋市, 春日市, 太宰府市, 那珂川市, 桂川町, 大川市, 糸田町, 嘉麻市	○	15,076	0	15,076	別紙
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	久留米市	○	9,350	0	9,350	別紙
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	福岡県		60,000	778,299	838,299	別紙
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	福岡県		0	127,310	127,310	別紙
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	福岡県		0	81,000	81,000	別紙
安全安心なくらしを支える都市空間の形成（防災・安全）	福岡県, 大野城市		53,400	0	53,400	別紙
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災・安全）	北九州市		0	41,126	41,126	別紙
市民の安全で安心なくらしを守る道づくり	福岡市		0	19,936	19,936	別紙
合 計			323,081	1,306,146	1,629,227	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（福岡県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備	福岡県	○	0	249,283	249,283	別紙
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	春日市, 大野城市	○	110,000	0	110,000	別紙
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	福岡県		0	1,009,991	1,009,991	別紙
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	田川市, 柳川市, 八女市, 行橋市, 小郡市, 筑紫野市, 大野城市, 古賀市, うきは市, 宮若市, 朝倉市, 那珂川市, 新宮町, 久山町, 遠賀町, 桂川町, 大木町, 広川町, 添田町, 直方市, 糸島市		432,947	0	432,947	別紙
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	福岡県, 苅田町		414,000	0	414,000	別紙
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	福岡市		144,441	0	144,441	別紙
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	北九州市		5,000	123,000	128,000	別紙
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり	北九州市		45,210	57,850	103,060	別紙
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	久留米市		46,000	0	46,000	別紙
中核都市に相応しい都市部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	久留米市		41,275	0	41,275	別紙
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	福岡県		0	36,492	36,492	別紙
大野城市中心市街地まちづくり計画	大野城市		7,795	0	7,795	別紙
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	苅田町		7,124	0	7,124	別紙
合 計			1,253,792	1,476,616	2,730,408	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 防災・安全交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）	(主) 久留米柳川線・矢加部工区	福岡県	22,840	ネットワーク強化
	(主) 室木下有木若宮線・沼口工区	福岡県	8,859	ネットワーク強化
	(主) 福岡直方線・羅漢橋工区	福岡県	9,699	ネットワーク強化
	(国) 443号・三橋瀬高バイパス（4車線化）	福岡県	24,826	ネットワーク強化
	(国) 322号・嘉麻バイパス	福岡県	80,196	ネットワーク強化
	(一) 観世音寺二日市線・Ⅱ期工区	福岡県	15,277	ネットワーク強化
街路整備による緊急対策が必要な通学路の安全性の確保（防災・安全）	行橋停車場線	福岡県	65,899	
	久留米駅南町線	福岡県	38,500	
	芦屋水巻中間線（頃末工区）	福岡県	7,350	
2 北九州市の強靱化に資する道路ネットワークの整備（防災・安全）	(国) モノレール耐震化	北九州市	96,778	ネットワーク強化
1 1 通学児童等の安全・安心を確保するための道づくり	(市) 自転車通行空間	北九州市	38,519	
	(県) 自転車通行空間	北九州市	4,279	
通学路の安全確保と自転車の安全で快適な通行を支える道づくり	(1) 地行鳥飼七隈線ほか	福岡市	30,708	
通学路における安全対策の推進（防災・安全）	(2) 吉原橋板持線ほか60路線	糸島市	15,076	
久留米市の通学路における安全対策の推進（防災・安全）	市道C4号線外1路線・津福工区	久留米市	4,400	
	市道A2号線・南薫工区	久留米市	4,950	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	(主) 久留米浮羽線・うきは市工区	福岡県	10,000	
	(主) 久留米浮羽線・久留米市工区	福岡県	10,000	
	(主) 久留米立花線・久留米市工区	福岡県	10,000	
	(一) 古賀十八線・久留米市工区	福岡県	10,000	
	(一) 本郷基山停車場線・大刀洗町工区	福岡県	20,000	
	(主) 宗像篠栗線・篠栗町工区	福岡県	8,998	法面对策
	(主) 福岡早良大野城線・糸島市工区	福岡県	14,622	法面对策
	(主) 南関大牟田北線・大牟田市工区	福岡県	6,624	法面对策
	(主) 宗像篠栗線・宮若市工区	福岡県	1,187	法面对策
	(一) 東上戸原線・上毛町工区	福岡県	7,811	法面对策
	(一) 野路土佐井線・上毛町工区	福岡県	7,310	法面对策
	(主) 犀川豊前線・豊前市工区	福岡県	2,812	法面对策
	(主) 行橋添田線・みやこ町工区	福岡県	9,123	法面对策
	(国) 322号・嘉麻市工区	福岡県	5,624	法面对策
	(主) 飯塚大野城線・飯塚市2工区	福岡県	3,999	法面对策
	(主) 筑紫野筑穂線・飯塚市工区	福岡県	3,999	法面对策
	道路構造物点検（国道）	福岡県	2,812	法面对策
	道路構造物点検（県道）	福岡県	7,998	法面对策
	(主) 久留米筑紫野線・筑紫野市工区	福岡県	12,553	舗装
	(主) 八女香春線・朝倉市工区	福岡県	3,995	舗装
	(主) 門司行橋線・苅田町工区	福岡県	8,558	舗装
	(一) 福岡日田線・太宰府市工区	福岡県	17,116	舗装
	(一) 福岡日田線・筑紫野市工区	福岡県	11,032	舗装
	(国) 386号・朝倉市2工区	福岡県	3,995	舗装
	(主) 馬田頓田線・朝倉市工区	福岡県	3,995	舗装
	(主) 福岡東環状線・粕屋町工区	福岡県	3,042	舗装
	(主) 宮田小竹線・宮若市工区	福岡県	1,500	舗装
	(主) 直方芦屋線・遠賀町工区	福岡県	13,000	舗装
	(主) 飯塚大野城線・飯塚市工区	福岡県	8,558	舗装
	(主) 福岡志摩線・糸島市2工区	福岡県	8,558	舗装
	(主) 椎田勝山線・築上町工区	福岡県	6,000	舗装
	(主) 大野城二丈線・糸島市工区	福岡県	8,558	舗装

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	（主）南関大牟田北線・大牟田市3工区	福岡県	6,083	舗装
	（主）宮田遠賀線・鞍手町工区	福岡県	40,134	舗装
	（一）福岡日田線・筑前朝倉工区	福岡県	3,995	舗装
	（主）久留米小郡線・久留米市工区	福岡県	3,995	舗装
	（国）496号・みやこ町3工区	福岡県	5,516	舗装
	（一）福岡宗像玄海線・宗像市工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）宮田遠賀線・鞍手町2工区	福岡県	24,153	舗装
	（主）室木下有木若宮線・鞍手町工区	福岡県	4,000	舗装
	（主）椎田勝山線・行橋市2工区	福岡県	5,516	舗装
	（主）中間宮田線・中間市工区	福岡県	5,516	舗装
	（一）板付牛頭筑紫野線・太宰府市工区	福岡県	6,000	舗装
	（一）福岡篠栗線・粕屋町工区	福岡県	11,032	舗装
	（一）福岡篠栗線・篠栗町工区	福岡県	3,995	舗装
	（主）福岡太宰府線・宇美町工区	福岡県	3,995	舗装
	（一）湊下府線・新宮町工区	福岡県	1,532	舗装
	（主）中間引野線・中間市工区	福岡県	32,711	舗装
	（主）高田山川線・みやま市2工区	福岡県	7,991	舗装
	（主）大牟田川副線・大牟田市工区	福岡県	11,032	舗装
	（一）柳川城島線・柳川市工区	福岡県	3,995	舗装
	（主）飯塚福岡線・宮若市工区	福岡県	52,879	舗装
	（主）宮田小竹線・小竹町工区	福岡県	1,500	舗装
	（一）犀川豊前線・豊前市工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）甘木田主丸線・朝倉市工区	福岡県	3,995	舗装
	（一）久光西小田線・筑前町工区	福岡県	1,500	舗装
	（国）500号・小都市工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）久留米小郡線・小都市工区	福岡県	3,995	舗装
	（主）甘木朝倉田主丸線・うきは市工区	福岡県	3,995	舗装
	（主）浮羽草野久留米線・久留米市工区	福岡県	1,500	舗装
	（一）鐘ヶ江酒見間線・大川市工区	福岡県	3,995	舗装
	（一）水田大川線・大川市工区	福岡県	3,995	舗装
	（主）大川大木線・大川市工区	福岡県	1,000	舗装
	（主）大川大木線・大木町工区	福岡県	1,000	舗装
	（主）八女香春線・添田町工区	福岡県	6,083	舗装
	（主）行橋添田線・大任町工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）行橋添田線・添田町工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	11,032	舗装
	（一）山田中原福岡線・那珂川市工区	福岡県	11,032	舗装
	（国）200号外・飯塚市外工区	福岡県	47,739	舗装
	（国）211号外・飯塚市外工区	福岡県	40,882	舗装
	（一）猪野篠栗線・篠栗町工区	福岡県	3,000	舗装
	（主）鳥栖朝倉線・小都市工区	福岡県	3,000	舗装
	（一）杵町原白口線・久留米市工区	福岡県	2,000	舗装
	（主）久留米筑紫野線・久留米市工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）久留米筑紫野線・大刀洗町工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）八女香春線・うきは市工区	福岡県	3,995	舗装
	（主）甘木朝倉田主丸線・久留米市工区	福岡県	3,995	舗装
	（一）小郡基山線・小都市工区	福岡県	8,558	舗装
	（一）本郷基山停車場線・小都市工区	福岡県	3,000	舗装
	（主）南関大牟田北線・大牟田市2工区	福岡県	11,032	舗装
	（主）大和城島線・大木町工区	福岡県	3,995	舗装
	（一）徳益蒲船津線・柳川市工区	福岡県	3,995	舗装
	（国）495号・新宮町工区	福岡県	11,032	舗装
	（主）福岡早良大野城線・糸島市工区	福岡県	1,500	舗装
	（主）大野城二丈線・糸島市2工区	福岡県	3,995	舗装
	（主）久留米筑後線・久留米市工区	福岡県	3,995	舗装
	（国）500号・大刀洗町工区	福岡県	6,083	舗装
	（一）保木吉井線・うきは市工区	福岡県	1,500	舗装
	（一）三池港線・大牟田市工区	福岡県	3,995	舗装

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
道路施設の適確な維持管理の推進（防災・安全）	（一）湯辺田瀬高線・みやま市工区	福岡県	3,995	舗装
	（国）322号・田川市2工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）八女香春線・八女市2工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）田主丸黒木線・八女市工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）後川内黒木線・八女市工区	福岡県	2,000	舗装
	（一）筑後城島線・筑後市工区	福岡県	8,558	舗装
	（一）北川内草野線・八女市工区	福岡県	1,000	舗装
	（主）久留米筑紫野線・小郡市工区	福岡県	8,558	舗装
	（主）福岡直方線・久山町工区	福岡県	5,624	法面对策
	（主）八女香春線・添田町2工区	福岡県	2,812	法面对策
	（国）500号・添田町3工区	福岡県	10,810	法面对策
交通安全・交通環境の向上（防災・安全）	（国）200号・飯塚工区 ほか	福岡県	13,748	附属物等
	（主）飯塚大野城線・大野城工区 ほか	福岡県	13,748	附属物等
	（国）211号・嘉麻工区 ほか	福岡県	2,148	附属物等
	（主）大野城二丈線・福岡工区 ほか	福岡県	2,148	附属物等
	（国）264号・久留米工区 ほか	福岡県	2,148	附属物等
	（主）鳥栖朝倉線・朝倉工区 ほか	福岡県	2,148	附属物等
	（国）322号・朝倉工区 ほか	福岡県	13,748	附属物等
	（主）八女香春線・香春工区	福岡県	13,748	附属物等
	（国道）385号・那珂川工区 ほか	福岡県	13,748	附属物等
	（主）直方行橋線・行橋工区 ほか	福岡県	13,748	附属物等
	（国）386号・柳川工区 ほか	福岡県	2,148	附属物等
	（主）福岡太宰府線・大宰府工区 ほか	福岡県	2,148	附属物等
	（国）442号・八女工区 ほか	福岡県	13,748	附属物等
	（主）宗像玄海線・宗像工区 ほか	福岡県	13,748	附属物等
	（国）500号・小郡工区 ほか	福岡県	2,219	附属物等
	（主）筑紫野古賀線・古賀工区 ほか	福岡県	2,219	附属物等
緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化	（国）442号・黒木バイパス	福岡県	81,000	ネットワーク強化
安全安心な暮らしを支える都市空間の形成（防災・安全）	境口鴨生田線	福岡県	3,000	
	那珂川宇美線（下白水西工区）	福岡県	7,500	
	中川久保線（Ⅰ工区）	大野城市	33,100	
	中川久保線（Ⅱ工区）	大野城市	9,800	
4 誰もが安全・安心に通行できるみちづくり（防災・安全）	（主）小倉中間線	北九州市	25,000	法面对策
	（国）211号ほか3路線	北九州市	16,126	法面对策
市民の安全で安心な暮らしを守る道づくり	（国）263号ほか	福岡市	19,936	舗装

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(福岡県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
北部九州におけるストック効果をもつアクセス道路整備	(主) 久留米筑紫野線・北野大刀洗工区	福岡県	87,802	ネットワーク強化
	(主) 久留米筑紫野線・小都市2期工区	福岡県	88,000	ネットワーク強化
	(主) 久留米筑紫野線・筑前町工区	福岡県	35,302	ネットワーク強化
	(一) 山口原田線・筑紫野市工区	福岡県	38,179	ネットワーク強化
鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上	西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)地区(春日市)	春日市	57,750	
	白木原駅地区	大野城市	52,250	

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備	(国) 385号・那珂川拡幅Ⅱ期	福岡県	15,262	ネットワーク強化
	(国) 443号・柳川バイパス	福岡県	22,093	ネットワーク強化
	(主) 南関大牟田北線・上内工区	福岡県	48,894	ネットワーク強化
	(主) 大牟田川副線・柳川大川工区	福岡県	68,311	ネットワーク強化
	(主) 田川直方線ほか2路線・田川大任工区	福岡県	55,150	ネットワーク強化
	(主) 久留米柳川線・久留米市工区	福岡県	46,278	ネットワーク強化
	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	福岡県	32,093	ネットワーク強化
	(主) 筑紫野古賀線・宇美2工区	福岡県	33,139	ネットワーク強化
	(一) 原海老津線・高倉工区	福岡県	9,185	ネットワーク強化
	(一) 飯塚穂波線・蓮台寺工区	福岡県	5,523	ネットワーク強化
	(一) 畦町村山田線・村山田工区	福岡県	9,709	ネットワーク強化
	(主) 諸富西島線・下田工区	福岡県	7,093	ネットワーク強化
	(主) 瀬高久留米線・荒木バイパス工区	福岡県	65,695	ネットワーク強化
	(主) 久留米柳川線・久留米市2工区	福岡県	36,278	ネットワーク強化
	(国) 322号・香春大任バイパス(4車線化)	福岡県	288,535	ネットワーク強化
	(一) 中間水巻線・蓮花寺工区	福岡県	15,463	ネットワーク強化
	(主) 八女瀬高線・みやま柳川工区	福岡県	24,000	ネットワーク強化
	(国) 442号・大木大川バイパス(4車線化)	福岡県	23,139	ネットワーク強化
	(主) 高田山川線・江浦高田IC1工区	福岡県	24,000	ネットワーク強化
	(一) 下深野犀川線・犀川久富3期工区	福岡県	6,046	ネットワーク強化
	(一) 蜷川草野線・大橋工区	福岡県	9,572	ネットワーク強化
	(一) 中間水巻線・遠賀水巻中間工区	福岡県	60,463	ネットワーク強化
	(一) 湯辺田瀬高線・小田工区	福岡県	20,523	ネットワーク強化
	(主) 直方芦屋線・天神橋工区	福岡県	15,000	ネットワーク強化
	(主) 大牟田高田線・今山2期工区	福岡県	6,047	ネットワーク強化
	(国) 322号・甘木バイパス	福岡県	60,000	ネットワーク強化
	(一) 長尾稗田平島線・勝山黒田工区	福岡県	2,500	ネットワーク強化
道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備	(他) 日の浦池線	大野城市	242,115	
	(1) 甘木・堤線	朝倉市	112,512	
	(他) 御迎団地5号線	那珂川市	16,188	
	浦志有田線整備事業	糸島市	45,037	
	新開桂木線ほか1路線整備事業	糸島市	17,095	
	粕屋久山線	福岡県	115,000	
活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現	志免宇美線(志免宇美工区)	福岡県	65,000	
	長浜太宰府線(須玖北工区)	福岡県	15,000	
	新飯塚潤野線	福岡県	125,000	
	塘ノ内砂山線	福岡県	44,000	
	波多江泊線	福岡県	25,000	
	南原殿川線	苅田町	25,000	
	(他) 香椎4800号線 香椎工区	福岡市	70,042	
拠点間の連携強化や周辺市町との広域交流を支える道づくり	(都) 粕屋久山線 土井工区	福岡市	68,640	
	(都) 吉塚松崎線 吉塚工区	福岡市	4,259	
	(都) 野間屋形原線 花畑工区	福岡市	1,500	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
3 北九州市の物流・人流を支える道路ネットワークの整備	砂津長浜線	北九州市	5,000	
	(国)211号第2工区	北九州市	100,000	ネットワーク強化
	(他)横代南町山手1号線	北九州市	15,000	ネットワーク強化
	(主)恒見朽網線(6号線)(曾根新田工区)	北九州市	8,000	ネットワーク強化
7 折尾駅周辺地区における魅力あるまちづくりを支援する道づくり	日吉台光明線	北九州市	6,600	
	折尾青葉台線	北九州市	33,495	
	折尾南北線	北九州市	2,805	
	折尾東西線	北九州市	2,310	
	折尾地区((都)折尾東西線外)	北九州市	57,850	ネットワーク強化
筑後川流域の交流促進及び生活環境の改善を支援する道路の整備	市道K1号線ほか3路線	久留米市	17,000	
	市道J162号線	久留米市	7,500	
	市道D7号線(改良)	久留米市	6,500	
	市道E396号線外4路線	久留米市	15,000	
中核都市に相応しい都市部形成と地域間交流の促進に資する街路事業	東櫛原町本町線(諏訪野町)	久留米市	41,275	
官民協働による「災害時の支援活動拠点」となるまちづくり	三代土地区画整理事業	福岡県	36,492	ネットワーク強化
大野城市中心市街地まちづくり計画	福岡都市計画事業下大利駅東土地区画整理事業	大野城市	7,795	
高質な基盤整備による職住近接の快適なまちづくり	与原土地区画整理事業	苅田町	7,124	