

長 崎 県

道 路 局

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 (通常)	想定国費 (加速化対策)	想定国費 (合計)	備考
地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）	長崎県	○	0	1,199,017	1,199,017	別紙
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	南島原市	○	62,700	0	62,700	別紙
自転車活用推進計画に基づく自転車走行環境整備	長崎県	○	56,723	0	56,723	別紙
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	長崎県	○	0	39,743	39,743	別紙
通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期）	長崎県, 佐世保市, 対馬市, 松浦市, 佐々町, 大村市, 壱岐市	○	0	7,700	7,700	別紙
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第3期）	長崎県, 長崎市, 佐世保市, 島原市, 諫早市, 大村市, 平戸市, 松浦市, 対馬市, 壱岐市, 西海市, 長与町, 川棚町, 小値賀町, 新上五島町, 五島市		0	306,725	306,725	別紙
合 計			119,423	1,553,185	1,672,608	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。
※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費 （通常）	想定国費 （加速化対策）	想定国費 （合計）	備考
地域をつなぐ道路ネットワークの整備（第2期）	長崎県		0	1,185,656	1,185,656	別紙
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第4期）	長崎県、長崎市、平戸市、壱岐市、雲仙市、東彼杵町		89,800	138,000	227,800	別紙
くらしに安らぎを感じる都市の創造（第3期）	長与町、時津町、波佐見町、大村市		0	96,500	96,500	別紙
都市機能の向上を図る市内循環ネットワークの整備	佐世保市		550	0	550	別紙
合 計			90,350	1,420,156	1,510,506	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 補正予算 防災・安全交付金

(長崎県)

(重点計画)

(国費：千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）	(国) 4 9 9 号・栄上拡幅	長崎県	89,958	河川隣接
	(一) 久山港線・久山工区	長崎県	42,074	法面对策
	(主) 小浜北有馬線・大亀～矢代工区	長崎県	46,358	法面对策
	(一) 礫石原松尾町停車場線・西工区	長崎県	65,714	河川隣接
	(国) 2 0 2 号・浦頭拡幅	長崎県	357,918	河川隣接
	(主) 佐々鹿町江迎線・楠泊～矢岳工区	長崎県	6,726	法面对策
	(主) 平戸田平線・向月工区	長崎県	13,650	法面对策
	(主) 佐世保吉井松浦線・栢木工区	長崎県	2,375	法面对策
	(主) 玉之浦大宝線・立谷工区	長崎県	90,000	ネットワーク強化
	(一) 玉之浦岐宿線・幾久山工区	長崎県	37,761	河川隣接
	(一) 湯ノ本芦辺線・中野～芦辺工区	長崎県	44,055	河川隣接
	(一) 渡良浦初瀬線・渡良浦工区	長崎県	6,681	法面对策
	(主) 厳原豆酸美津島線・尾浦～安神工区	長崎県	98,003	ネットワーク強化
	(主) 有川新魚目線・榎津工区	長崎県	8,352	法面对策
	(主) 野母崎宿線・飯香浦工区	長崎県	4,220	法面对策
	(一) 富川溪線・富川工区	長崎県	16,077	法面对策
	(主) 有喜本諫早停車場線・松里工区	長崎県	11,078	法面对策
	(一) 嬉野川棚線・木場工区	長崎県	10,487	法面对策
	(一) 渡良浦初瀬線・坪触工区	長崎県	20,810	法面对策
	(国) 3 8 2 号・樫滝拡幅	長崎県	196,602	法面对策
	(主) 厳原豆酸美津島線・箕形工区	長崎県	22,480	法面对策
	(一) 礫石原松尾町停車場線・三会工区	長崎県	7,638	ネットワーク強化
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	市道南島原自転車道線	南島原市	62,700	
自転車活用推進計画に基づく自転車走行環境整備	(国) 2 5 1 号ほか 自転車走行環境整備	長崎県	56,723	
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	(国) 4 9 9 号 長崎市戸町～高浜町	長崎県	13,403	法面对策
	(国) 2 5 1 号 雲仙市南串山町～南島原市加津佐町	長崎県	22,759	法面对策
	(主) 厳原豆酸美津島線 対馬市厳原町～美津島町	長崎県	3,581	法面对策
通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期）	(1) 枝敷線ほか6線 調川工区ほか4工区	松浦市	7,700	ネットワーク強化

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第3期）	(一) 扇山公園線 西海市大瀬戸町	長崎県	26,254	法面对策
	(国) 3 8 4 号 五島市玉之浦町	長崎県	30,975	法面对策
	(主) 上対馬豊玉線 対馬市上対馬町～豊玉町	長崎県	20,880	法面对策
	土工構造物点検 県内一円（本土）	長崎県	49,091	法面对策
	土工構造物点検 県内一円（離島）	長崎県	13,000	法面对策
	(国) 4 4 4 号 トンネル附属物更新	長崎県	9,967	附属物等
	(国) 2 0 7 号 諫早市工区	長崎県	5,800	舗装
	(国) 2 0 4 号 佐世保市～佐々町工区	長崎県	5,800	舗装
	(国) 2 5 1 号 雲仙市～南島原市工区	長崎県	5,800	舗装
	(国) 3 8 4 号 新上五島町工区	長崎県	3,158	舗装
	(国) 3 8 4 号 五島市工区	長崎県	2,527	舗装
	(国) 2 0 6 号 長崎市工区	長崎県	5,800	舗装
	(他) 堤線ほか9線	平戸市	5,700	法面对策
	(1) 寺ノ尾郷公尾線ほか9線・御厨立木工区ほか9工区	松浦市	17,500	ネットワーク強化
	(2) 住吉長峰線 住吉前工区	壱岐市	6,900	附属物等
	(1) 片原中央線 永田工区	壱岐市	9,275	附属物等
	(他) 3 工区 1 9 号線ほか1線・嬉里工区	長与町	36,200	法面对策
	(一) 志方江迎線 佐々町工区	長崎県	5,800	舗装

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第3期）	（1）海田線 半城本村工区	沓崎市	3,736	附属物等
	（2）加賀城線 坂本工区	沓崎市	2,489	附属物等
	（1）新郷ノ浦港線 郷ノ浦トンネル	沓崎市	27,600	附属物等
	（国）382号・佐須奈工区	長崎県	7,645	ネットワーク強化
	（国）382号・本宮東触工区	長崎県	4,828	ネットワーク強化

令和6年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

(長崎県)

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	備考
地域をつなぐ道路ネットワークの整備(第2期)	(主) 野母崎宿線・千々工区	長崎県	8,007	ネットワーク強化
	(主) 東長崎長与線・三ツ山工区	長崎県	6,576	ネットワーク強化
	(国) 207号・佐瀬拡幅	長崎県	156,986	ネットワーク強化
	(国) 207号・東長田拡幅	長崎県	219,655	ネットワーク強化
	(主) 諫早飯盛線・土師野尾工区	長崎県	10,355	ネットワーク強化
	(一) 田結久山線・飯盛里工区	長崎県	10,832	ネットワーク強化
	(一) 俵ヶ浦日野線・赤崎工区	長崎県	64,240	ネットワーク強化
	(主) 平戸田平線・平戸工区	長崎県	5,506	ネットワーク強化
	(国) 384号・黒瀬拡幅	長崎県	51,967	ネットワーク強化
	(主) 福江空港線・上大津2工区	長崎県	69,067	ネットワーク強化
	(主) 福江富江線・吉田工区	長崎県	25,774	ネットワーク強化
	(国) 384号・白魚バイパス	長崎県	54,545	ネットワーク強化
	(国) 384号・青方拡幅	長崎県	36,164	ネットワーク強化
	(国) 382号・畠ヶ浦バイパス	長崎県	71,415	ネットワーク強化
	(主) 厳原豆酸美津島線・吹崎工区	長崎県	11,450	ネットワーク強化
	(主) 上対馬豊玉線・位ノ端工区	長崎県	28,320	ネットワーク強化
	(国) 382号・美止々々～佐護バイパス	長崎県	107,966	ネットワーク強化
	(一) 大浦比田勝線・豊工区	長崎県	29,918	ネットワーク強化
	(国) 383号・草積拡幅	長崎県	56,093	河川隣接
	(国) 207号・堂崎拡幅	長崎県	34,159	ネットワーク強化
	(国) 389号・論所原拡幅	長崎県	12,263	ネットワーク強化
	(主) 佐世保日野松浦線・赤木工区	長崎県	34,848	ネットワーク強化
	(国) 383号・岩の上拡幅	長崎県	3,237	ネットワーク強化
	(主) 上五島空港線・友住工区	長崎県	30,569	ネットワーク強化
	(主) 野母崎宿線・大崎工区	長崎県	10,832	ネットワーク強化
	(一) 喜内瀬鍋串辻線・端工区	長崎県	3,476	ネットワーク強化
	(一) 玉之浦岐宿線・中須工区	長崎県	7,078	ネットワーク強化
	(一) 渡良浦初瀬線・初山西麓～初山東麓工区	長崎県	17,782	ネットワーク強化
	(一) 南風崎停車場指方線・針尾橋工区	長崎県	6,576	ネットワーク強化
観光振興による地域活力の活性化を図る事業(第4期)	(国) 251号(道の駅)	長崎県	34,800	
	(1) 黒崎線 新田工区	杵岐市	27,500	
	(1) 錦線 南工区	杵岐市	13,750	
	(2) 左京鼻線 諸吉本村工区	杵岐市	13,750	
	滑石町線(大神宮工区)	長崎県	68,400	ネットワーク強化
	春日瀬戸越線	長崎県	69,600	ネットワーク強化
くらしに安らぎを感じる都市の創造(第3期)	高田南地区(〔都〕高田線ほか)	長与町	94,000	ネットワーク強化
	時津中央第2地区(〔都〕西時津左底線ほか)	時津町	2,500	ネットワーク強化
都市機能の向上を図る市内循環ネットワークの整備	(1) 江永本線 吉福～江永工区	佐世保市	550	