

# 令和6年度 道路関係予算配分概要

## 目 次

|                     |    |
|---------------------|----|
| I. 令和6年度道路関係予算配分方針  | 1  |
| II. 令和6年度道路関係予算配分概要 |    |
| 1. 配分総括表            | 2  |
| 2. 都道府県別等配分額        | 3  |
| III. 事業別概要          |    |
| 1. 直轄事業             | 5  |
| (参考) 新規事業化箇所        | 6  |
| 2. 補助事業             | 7  |
| (参考) 新規事業化箇所        | 8  |
| IV. 配分箇所の具体事例       | 10 |

令和6年4月1日

国土交通省  
道路局  
都市局

# I. 令和6年度道路関係予算配分方針

## 1. 配分方針

令和6年度予算においては、「防災・減災、国土強靱化」、「予防保全による老朽化対策」、「人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備」、「道路空間の安全・安心や賑わいの創出」、「道路システムのDX」、「GXの推進による脱炭素社会の実現」に重点的に取り組み、施策効果の早期実現を図り、道路整備を計画的に進められるよう配分を行います。

また、事業の実施に際しては、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に基づき、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、令和5年度補正予算とあわせて、重点的かつ集中的に対策を講じます。

## 2. 配分額（事業費）

|      |           |
|------|-----------|
| 直轄事業 | 1兆4,595億円 |
| 補助事業 | 8,578億円   |
| 合計   | 2兆3,173億円 |

注1. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

※ 上記の他に、防災・安全交付金（国費8,707億円[対前年度比1.02]）、社会資本整備総合交付金（国費5,065億円[対前年度比0.92]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※ 上記の他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金（国費162億円[対前年度比1.40]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## Ⅱ．令和6年度道路関係予算配分概要

### 1．配分総括表

(単位:百万円)

| 区 分  | 令和6年度配分額  |         |           | 国庫債務負担行為(ゼロ国債) |        |         |         |      |        |
|------|-----------|---------|-----------|----------------|--------|---------|---------|------|--------|
|      |           |         |           | 平準化等           |        |         | 事業加速円滑化 |      |        |
|      | 本省配分      | 一括配分    | 計         | 本省配分           | 一括配分   | 計       | 本省配分    | 一括配分 | 計      |
| 直轄事業 | 859,431   | 600,054 | 1,459,485 | 97,996         | 41,733 | 139,729 | 16,020  | -    | 16,020 |
| 補助事業 | 855,446   | 2,325   | 857,771   | 1,600          | -      | 1,600   | 14,480  | -    | 14,480 |
| 合 計  | 1,714,877 | 602,379 | 2,317,256 | 99,596         | 41,733 | 141,329 | 30,500  | -    | 30,500 |

注1．事業費ベース

注2．四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※ 上記の他に、調査費、諸費等がある。

※ 上記の他に、防災・安全交付金(国費8,707億円[対前年度比1.02])、社会資本整備総合交付金(国費5,065億円[対前年度比0.92])があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※ 上記の他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として、社会資本整備総合交付金(国費162億円[対前年度比1.40])があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## 2. 都道府県別等配分額

### 【直轄事業】

(単位：百万円)

| 区 分     | 令和6年度配分額 |         |           | 国庫債務負担行為(ゼロ国債) |        |         |         |      |        |
|---------|----------|---------|-----------|----------------|--------|---------|---------|------|--------|
|         |          |         |           | 平準化等           |        |         | 事業加速円滑化 |      |        |
|         | 本省配分     | 一括配分    | 計         | 本省配分           | 一括配分   | 計       | 本省配分    | 一括配分 | 計      |
| 北海道開発局  | 95,084   | 95,635  | 190,719   | 11,887         | 14,171 | 26,058  | -       | -    | -      |
| 東北地方整備局 | 74,076   | 76,560  | 150,636   | 21,800         | 9,603  | 31,403  | -       | -    | -      |
| 関東地方整備局 | 154,222  | 90,085  | 244,307   | 27,204         | 350    | 27,554  | -       | -    | -      |
| 北陸地方整備局 | 43,736   | 42,527  | 86,263    | 6,130          | 5,291  | 11,421  | -       | -    | -      |
| 中部地方整備局 | 118,562  | 66,279  | 184,841   | 7,514          | 1,040  | 8,554   | -       | -    | -      |
| 近畿地方整備局 | 125,996  | 67,675  | 193,671   | 4,440          | 4,365  | 8,805   | 16,020  | -    | 16,020 |
| 中国地方整備局 | 75,012   | 53,894  | 128,906   | 10,771         | 1,035  | 11,806  | -       | -    | -      |
| 四国地方整備局 | 53,258   | 36,535  | 89,793    | 5,680          | 2,915  | 8,595   | -       | -    | -      |
| 九州地方整備局 | 95,416   | 60,069  | 155,485   | 1,630          | 2,883  | 4,513   | -       | -    | -      |
| 沖縄総合事務局 | 24,068   | 10,795  | 34,863    | 940            | 80     | 1,020   | -       | -    | -      |
| 合 計     | 859,431  | 600,054 | 1,459,485 | 97,996         | 41,733 | 139,729 | 16,020  | -    | 16,020 |

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※上記の他に、調査費、諸費等がある。

【補助事業】

(単位：百万円)

| 区分   | 令和6年度配分額 |       |         | 国庫債務負担行為(ゼロ国債) |      |       |         |      |        |
|------|----------|-------|---------|----------------|------|-------|---------|------|--------|
|      |          |       |         | 平準化等           |      |       | 事業加速円滑化 |      |        |
|      | 本省配分     | 一括配分  | 計       | 本省配分           | 一括配分 | 計     | 本省配分    | 一括配分 | 計      |
| 北海道  | 42,689   | 2,300 | 44,989  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 青森県  | 12,870   | -     | 12,870  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 岩手県  | 15,188   | -     | 15,188  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 宮城県  | 12,461   | -     | 12,461  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 秋田県  | 11,456   | -     | 11,456  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 山形県  | 12,667   | -     | 12,667  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 福島県  | 13,588   | -     | 13,588  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 茨城県  | 14,658   | -     | 14,658  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 栃木県  | 12,929   | -     | 12,929  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 群馬県  | 14,951   | -     | 14,951  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 埼玉県  | 19,519   | -     | 19,519  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 千葉県  | 17,487   | -     | 17,487  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 東京都  | 41,880   | -     | 41,880  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 神奈川県 | 23,659   | -     | 23,659  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 山梨県  | 18,486   | -     | 18,486  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 長野県  | 23,523   | -     | 23,523  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 新潟県  | 17,959   | -     | 17,959  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 富山県  | 14,842   | -     | 14,842  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 石川県  | 10,916   | -     | 10,916  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 岐阜県  | 15,825   | -     | 15,825  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 静岡県  | 33,299   | -     | 33,299  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 愛知県  | 41,586   | -     | 41,586  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 三重県  | 11,924   | -     | 11,924  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 福井県  | 8,022    | -     | 8,022   | -              | -    | -     | 2,180   | -    | 2,180  |
| 滋賀県  | 11,457   | -     | 11,457  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 京都府  | 14,265   | -     | 14,265  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 大阪府  | 45,569   | -     | 45,569  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 兵庫県  | 35,097   | -     | 35,097  | -              | -    | -     | 12,300  | -    | 12,300 |
| 奈良県  | 12,503   | -     | 12,503  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 和歌山県 | 11,516   | -     | 11,516  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 鳥取県  | 13,256   | -     | 13,256  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 島根県  | 9,960    | -     | 9,960   | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 岡山県  | 12,006   | -     | 12,006  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 広島県  | 28,792   | -     | 28,792  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 山口県  | 16,735   | -     | 16,735  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 徳島県  | 9,412    | -     | 9,412   | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 香川県  | 8,969    | -     | 8,969   | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 愛媛県  | 16,114   | -     | 16,114  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 高知県  | 11,062   | -     | 11,062  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 福岡県  | 30,029   | -     | 30,029  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 佐賀県  | 10,121   | -     | 10,121  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 長崎県  | 16,262   | -     | 16,262  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 熊本県  | 18,567   | -     | 18,567  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 大分県  | 24,273   | -     | 24,273  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 宮崎県  | 11,778   | -     | 11,778  | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 鹿児島県 | 17,622   | -     | 17,622  | 1,600          | -    | 1,600 | -       | -    | -      |
| 沖縄県  | 7,695    | 25    | 7,720   | -              | -    | -     | -       | -    | -      |
| 合計   | 855,446  | 2,325 | 857,771 | 1,600          | -    | 1,600 | 14,480  | -    | 14,480 |

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

※上記の他に、調査費等がある。

### Ⅲ. 事業別概要

#### 1. 直轄事業

##### (1) 配分方針

直轄事業については、近年の災害の激甚化・頻発化を踏まえた、強靱で信頼性の高い国土幹線道路ネットワークの構築や平常時・災害時を問わない安全・円滑な人流・物流を支える道路ネットワークの構築を推進するため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。

また、全ての人が安全・安心で快適に生活できる社会の実現に向けて、交通安全対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策等を実施します。

##### (2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

|              | 配分額    |
|--------------|--------|
| 改築等          | 10,189 |
| 幹線道路ネットワーク整備 | 8,032  |
| 局所的な対策等      | 2,157  |
| 維持修繕         | 4,406  |
| 計            | 14,595 |

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

## (参考) 令和6年度新規事業化箇所(直轄事業)

### (1) 幹線道路ネットワークの整備

(単位: 百万円)

| 番号 | 所在地 | 路線名・箇所                                     | 配分額 |
|----|-----|--|-----|
| ①  | 北海道 | 一般国道5号 (北海道横断自動車道) 蘭越倶知安道路 (ニセコ～倶知安)       | 50  |
| ②  | 北海道 | 一般国道39号 (北海道横断自動車道) 女満別空港網走道路 (女満別空港～網走呼人) | 50  |
| ③  | 岐阜県 | 一般国道158号 (中部縦貫自動車道) 高山東道路 (平湯～久手)          | 100 |
| ④  | 愛媛県 | 一般国道56号 (四国横断自動車道) 宿毛内海道路 (一本松～御荘)         | 100 |
| ⑤  | 高知県 | 一般国道56号 (四国横断自動車道) 宿毛内海道路 (宿毛和田～宿毛新港)      | 100 |
| ⑥  | 宮崎県 | 一般国道220号 (東九州自動車道) 南郷奈留道路                  | 100 |
| ⑦  | 岩手県 | 一般国道4号 水沢金ヶ崎道路                             | 50  |
| ⑧  | 山梨県 | 一般国道20号 新山梨環状道路 (桜井～塚原)                    | 100 |
| ⑨  | 鳥取県 | 一般国道29号 津ノ井バイパス (広岡～西大路)                   | 50  |
| ⑩  | 山口県 | 一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅                            | 50  |
| ⑪  | 高知県 | 一般国道55号 奈半利安芸道路 (奈半利～安田)                   | 50  |
| ⑫  | 熊本県 | 一般国道57号 大津道路                               | 50  |

(注) 事業費ベース

### (2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、電線共同溝、防災対策、渋滞対策等について新たに着手します。

(例) 防災対策、渋滞対策等

(単位: 百万円)

| 番号 | 所在地  | 路線名・箇所                     | 配分額 |
|----|------|----------------------------|-----|
| ①  | 福島県  | 一般国道49号 好間三和防災             | 50  |
| ②  | 神奈川県 | 一般国道246号 梶ヶ谷局所渋滞対策         | 10  |
| ③  | 富山県  | 一般国道8号 富山朝日防災              | 50  |
| ④  | 石川県  | 一般国道8号 乾東局所渋滞対策            | 50  |
| ⑤  | 福井県  | 一般国道8号 大谷防災                | 50  |
| ⑥  | 大阪府  | 一般国道26号 北島局所渋滞対策           | 50  |
| ⑦  | 岡山県  | 一般国道2号 コネクトパーキング岡山・早島      | 50  |
| ⑧  | 広島県  | 一般国道2号 仁保局所渋滞対策            | 50  |
| ⑨  | 長崎県  | 一般国道34号 歩行者利便増進道路整備事業 (長崎) | 20  |

(注) 事業費ベース

## 2. 補助事業

### (1) 配分方針

補助事業については、高規格道路、I C等アクセス道路等に関する予算を計上しています。

### (2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

|                     | 配分額   |
|---------------------|-------|
| 高規格道路、I C等アクセス道路その他 | 4,661 |
| 道路メンテナンス事業補助        | 3,917 |
| 計                   | 8,578 |

注1. 事業費ベース

注2. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しない場合がある。

## (参考) 令和6年度新規事業化箇所(補助事業)

### (1) 地域高規格道路

(単位: 百万円)

| 番号 | 事業主体 | 路線名・箇所   | 配分額 |
|----|------|--|-----|
| ①  | 東京都  | 都市計画道路都市高速道路第1号線 <small>しんきょうぼし</small> 新京橋連結路 | 100 |

(注) 事業費ベース

### (2) 重要物流道路

(単位: 百万円)

| 番号 | 事業主体 | 路線名・箇所  | 配分額 |
|----|------|---|-----|
| ①  | 石川県  | 主要地方道 <small>かなざわみかわこまつ</small> 金沢美川小松線 <small>まつもと たちばな</small> 松本～橋 | 40  |

(注) 事業費ベース

### (3) ICアクセス道路

(単位：百万円)

| 番号 | 事業主体    | 路線名・箇所  | 配分額 |
|----|---------|---|-----|
| ①  | 北海道     | 主要地方道夕張新得線 (仮称) 新得スマートICアクセス  | 40  |
| ②  | 北海道     | 道道共和北インター線 (仮称) (仮称) 共和北ICアクセス  | 40  |
| ③  | 栃木県壬生町  | 町道 (仮称) 壬生PAスマートインター線 (仮称) 壬生PAスマートICアクセス                                       | 40  |
| ④  | 埼玉県     | 主要地方道越谷野田線 増林・松伏西・田島  | 40  |
| ⑤  | 埼玉県     | 県道柿木町蒲生線 柿木町  | 40  |
| ⑥  | 埼玉県八潮市  | 市道 (仮称) 外環八潮スマートIC内回り線、外回り線、アクセス線<br>(仮称) 外環八潮スマートIC                            | 40  |
| ⑦  | 山梨県     | 主要地方道甲府中央右左口線 (仮称) 甲府中央スマートICアクセス (ランプ部・一次アクセス)                                 | 40  |
| ⑧  | 山梨県     | 都市計画道路和戸町電王線 検察庁南工区   | 50  |
| ⑨  | 長野県千曲市  | 市道返町東西線 (仮称) 屋代スマートICアクセス   | 21  |
| ⑩  | 静岡県     | 県道河津下田線 河津町縄地～下田市落合   | 40  |
| ⑪  | 愛知県日進市  | 市道スマートインター1号線 (仮称) 東郷スマートICアクセス (ランプ部・アクセス部)<br>市道スマートインター2号線 (仮称) 東郷スマートICアクセス | 22  |
| ⑫  | 和歌山県    | 県道南平野下里停車場線 下里  | 40  |
| ⑬  | 鹿児島県霧島市 | 市道小村新田4号線 霧島SIC・広瀬工区 (ランプ部・アクセス部)   | 40  |
| ⑭  | 沖縄県     | 主要地方道沖縄嘉手納線 松本～知花   | 40  |

(注) 事業費ベース

### (4) 空港・港湾等アクセス道路

(単位：百万円)

| 番号 | 事業主体 | 路線名・箇所             | 配分額 |
|----|------|--------------------|-----|
| ①  | 北海道  | 主要地方道札幌北広島環状線 角山工区 | 30  |

(注) 事業費ベース

この他に、道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、交通安全対策（地区内連携）事業、交通安全対策（通学路緊急対策）事業、無電柱化推進計画事業、踏切道改良計画事業についての新規事業化箇所がある。

#### IV. 配分箇所の具体事例

##### 1. 直轄事業

| 都道府県名                  | 箇所名   | 配分額<br>(百万円)                    | 事業概要   |
|------------------------|---|---------------------------------|--|
| (幹線道路ネットワーク整備)         |   |                                 |  |
| 宮城県<br>(仙台市)           | 一般国道4号<br>仙台拡幅  | 1,500                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業延長: 6.0km</li> <li>・ 仙台市東部の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るため、仙台拡幅において橋梁上部工工事、舗装工事等を実施し、仙台市若林区卸町～仙台市宮城野区苦竹間の令和6年度の開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>                    |
| 三重県～和歌山県<br>(紀宝町～すさみ町) | 一般国道42号<br>近畿自動車道紀勢線<br>新宮紀宝道路<br>新宮道路<br>串本太地道路<br>すさみ串本道路 | 2,889<br>250<br>1,650<br>34,050 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事業延長: 44.8km</li> <li>・ 道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、近畿自動車道紀勢線において改良工事、橋梁上下部工工事、トンネル工事、舗装工事等を実施し、新宮紀宝道路の令和6年秋、すさみ串本道路の令和7年春の開通に向けて事業を推進する。</li> </ul> |
| 熊本県<br>(大津町～熊本市)       | 一般国道57号<br>大津道路<br>大津熊本道路 (大津西～合志)<br>大津熊本道路 (合志～熊本)        | 50<br>300<br>6,568              | (別紙1のとおり)  |
| 高知県<br>(四万十町～四万十市)     | 一般国道56号<br>四国横断自動車道 阿南四万十線<br>窪川佐賀道路<br>佐賀大方道路<br>大方四万十道路   | 8,689<br>943<br>769             | (別紙2のとおり)  |

※配分額は事業費ベース

| 都道府県名            | 箇所名                   | 配分額<br>(百万円) | 事業概要   |
|------------------|-----------------------|--------------|--|
| (局所的な対策)         |                       |              |  |
| 北海道<br>(湧別町～紋別市) | 一般国道238号<br>紋別防雪      | 690          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:15.0km</li> <li>・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、紋別防雪において改良工事、舗装工事等を実施し、令和6年度の開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>    |
| 長野県<br>(軽井沢町)    | 一般国道18号<br>軽井沢町長倉歩道整備 | 91           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.5km</li> <li>・道路利用者の安全・安心の確保を図るため、国道18号長倉地区において歩道拡幅を実施し、効果的な交通安全対策を推進する。</li> </ul>                   |
| 富山県<br>(高岡市)     | 一般国道156号<br>内免電線共同溝   | 173          | (別紙3のとおり)  |
| 大阪府<br>(堺市)      | 一般国道26号<br>住吉橋架替      | 1,180        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.1km</li> <li>・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、住吉橋架替において橋梁上下部工事、舗装工事等を実施し、令和7年春の完成に向けて事業を推進する。</li> </ul> |

※配分額は事業費ベース

## 2. 補助事業

| 都道府県名               | 箇所名  | 配分額<br>(百万円) | 事業概要  |
|---------------------|--|--------------|---|
| (地域高規格道路、IC等アクセス道路) |  |              |   |
| 滋賀県<br>(草津市～栗東市)    | 主要地方道<br>大津能登川長浜線<br>(馬場・上砥山工区)                  | 1,144        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:3.0km</li> <li>・物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、主要地方道大津能登川長浜線において、橋梁上部工工事、改良工事を実施し、岡本町南交差点～山寺ランプ間の令和6年度部分開通、直轄事業である栗東水口道路と併せた令和7年秋の全線開通に向けて事業を推進する。</li> </ul> |
| 沖縄県<br>(西原町)        | 一般県道<br>幸地インター線<br>(翁長～幸地)                       | 1,300        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.8km</li> <li>・沖縄自動車道へのアクセス性向上と交通円滑化を図るため、一般県道幸地インター線において改良工事を実施し、早期の開通に向けて事業を推進する。</li> </ul>  |
| (連続立体交差事業)          |  |              |   |
| 東京都<br>(墨田区)        | 東武鉄道伊勢崎線<br>とうきょうスカイツリー駅付近                       | 4,640        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.9km</li> <li>・都市内交通の円滑化及び交通渋滞の解消を図るため、東武鉄道伊勢崎線のとうきょうスカイツリー駅付近約0.9kmにおいて、鉄道を高架化し踏切を除却するため、令和6年度高架化に向けて事業を推進する。</li> </ul>                             |
| (道路メンテナンス事業)        |  |              |   |
| 山梨県                 | 山梨県<br>橋梁長寿命化修繕計画<br>(主要地方道上野原丹波山線<br>日寄橋)       | 5,995        | (別紙4のとおり)   |
| (無電柱化推進計画事業)        |  |              |   |
| 広島県<br>(広島市)        | 広島市<br>無電柱化推進計画事業<br>(市道中2区吉島観音線<br>(吉島工区)ほか1路線) | 833          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.9km</li> <li>・道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、「無電柱化推進計画」に基づき、市道中2区吉島観音線(吉島工区)ほか1路線において電線共同溝工事を実施し、早期の完成に向けて無電柱化を推進する。</li> </ul>                       |

※配分額は事業費ベース

| 都道府県名                | 箇所名                               | 配分額<br>(百万円) | 事業概要   |
|----------------------|-----------------------------------|--------------|--|
| (土砂災害対策道路事業)         |                                   |              |  |
| 栃木県<br>(日光市)         | 一般国道122号<br>足尾                    | 90           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.8km</li> <li>・土砂災害等による道路の通行止めリスクを解消するため、一般国道122号足尾において落石防護柵工事を実施し、効果的な土砂災害対策を推進する。</li> </ul>                         |
| (交通安全対策(地区内連携))      |                                   |              |  |
| 山形県<br>(村山市)         | 楯岡新町地区                            | 85           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備地区:1地区</li> <li>・道路利用者の安全・安心の確保を図るため、楯岡新町地区において交差点改良等を実施し、効果的な交通安全対策を推進する。</li> </ul>                                      |
| (都府県境道路整備)           |                                   |              |  |
| 岐阜県、愛知県<br>(羽島市～一宮市) | 一般県道<br>羽島稲沢線<br>新濃尾大橋(仮称)        | 387          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:3.1km</li> <li>・物流拠点等から高規格道路へのアクセス性を向上、県境を超えた物流の円滑化を図るため、一般県道羽島稲沢線新濃尾大橋(仮称)の橋梁上部工工事を実施し、令和7年度の開通に向けて事業を推進する。</li> </ul> |
| (踏切道改良計画事業)          |                                   |              |  |
| 神奈川県<br>(横浜市)        | 樹源寺踏切道                            | 200          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.04km</li> <li>・交通の円滑化及び踏切事故を防止し安全・安心な歩行空間の確保を図るため、樹源寺踏切道において歩行者等立体横断施設の整備による踏切道の除却を実施し、早期の完成に向けて事業を推進する。</li> </ul>   |
| (交通安全対策(通学路緊急対策)事業)  |                                   |              |  |
| 愛媛県                  | 愛媛県<br>通学路緊急対策推進計画<br>一般県道嵐田之浜岩松線 | 1,899        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.33km</li> <li>・通学路の安全な通行を早期に確保するため、通学路合同点検に基づき、一般県道嵐田之浜岩松線において歩道設置工事等を実施し、効果的な交通安全対策を推進する。</li> </ul>                 |

※配分額は事業費ベース

## 参考資料 配分箇所在具体事例

## 持続的な経済成長の実現

### 効率的な物流ネットワークの早期整備・活用

- ・一般国道57号 おおづ 大津道路・おおづくまもと 大津熊本道路(大津西おおづにし～熊本くまもと)

… 別紙1

## 国民の安全・安心の確保

### 災害時における物流・人流の確保

- ・四国横断自動車道 あなんしまんと 阿南四万十線 しまんとちょうちゅうおう 四万十町中央～しまんと 四万十間

… 別紙2

- ・一般国道156号 ないめん 内免電線共同溝

… 別紙3

### インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現

- ・山梨県橋梁長寿命化修繕計画(主要地方道 うえのはらたばやま 上野原丹波山線 ひよりはし 日寄橋)

… 別紙4



# 【国民の安全・安心の確保】災害時における物流・人流の確保

## 一般国道56号 四国横断自動車道 阿南四万十線 四万十町中央～四万十間

直轄【道路】別紙2

○災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、四国横断自動車道阿南四万十線四万十町中央～四万十間の改良工事、橋梁上下部工工事、トンネル工事等を実施することで、早期の開通に向けて事業を推進。

### 《位置図》



### 《諸元等》

事業区間：高知県高岡郡四万十町平串  
～高知県四万十市右山

延長：33.1km  
窪川佐賀道路：11.2km、佐賀大方道路：14.0km  
大方四万十道路：7.9km

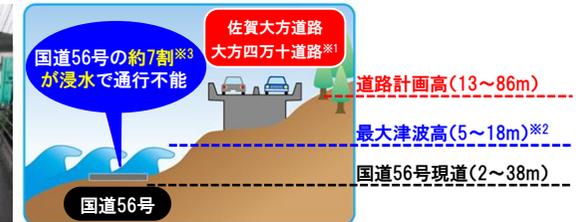
全体事業費：1,613億円  
窪川佐賀道路：653億円、佐賀大方道路：580億円  
大方四万十道路：380億円

R6当初：104.0億円(事業費)  
窪川佐賀道路：86.9億円、佐賀大方道路：9.4億円  
大方四万十道路：7.7億円

### 《被災状況》



### 《イメージ図(道路高と最大津波高の関係)》



※1) 窪川佐賀道路に並行する国道56号は、内陸を通るため津波被害は想定されていない  
 ※2) 出典：南海トラフの巨大地震による震度分布・津波浸水予測(H24.12 高知県)  
 ※3) 佐賀大方道路・大方四万十道路に並行する国道56号のうち、最大津波高(H24高知県推定)と現道高を比較し最大津波高より低い区間の延長割合

### 《津波浸水想定》



### 《平面図》



### 《効果》

- 並行する国道56号は、南海トラフ巨大地震に伴う津波浸水が想定されている。また、令和3年9月の大雨では大規模路面冠水により約1時間にわたる全面通行止めを実施。
- 四国横断自動車道阿南四万十線四万十町中央～四万十間を整備することで、津波に対して十分な高さを確保し、大規模災害時における緊急輸送道路として活用するとともに、路面冠水等の被災リスクを回避。

# 【国民の安全・安心の確保】災害時における物流・人流の確保

## 一般国道156号 内免電線共同溝

直轄 【道路】 別紙3

○道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、一般国道156号内免電線共同溝において本体工事を実施し、無電柱化を推進。

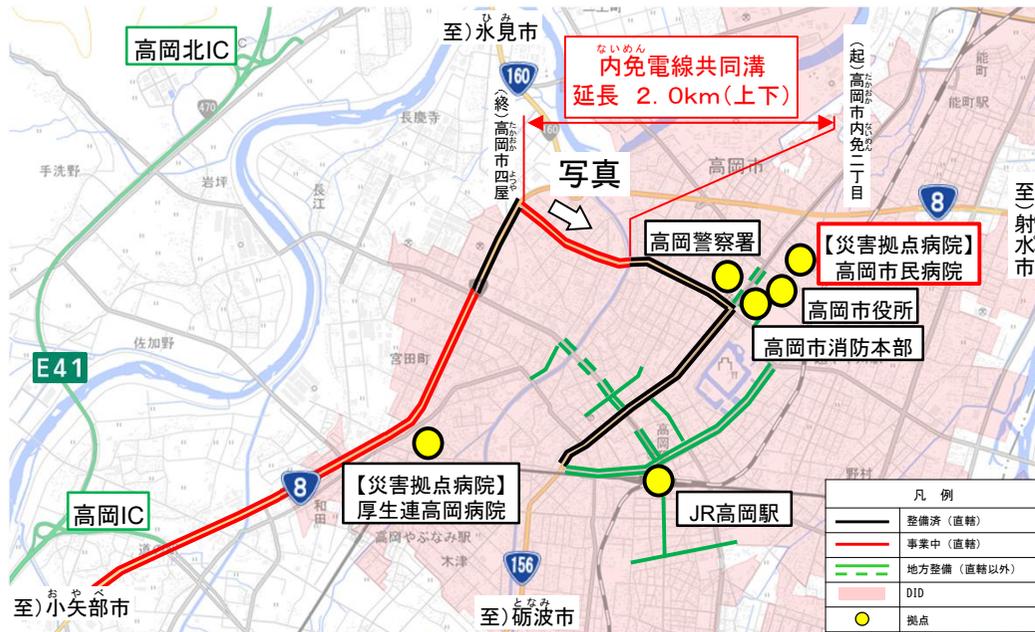
### 《位置図》



### 《諸元等》

事業区間：富山県高岡市内免二丁目  
 ～富山県高岡市四屋  
 延長：2.0km  
 全体事業費：16億円  
 R6当初：1.7億円（事業費）

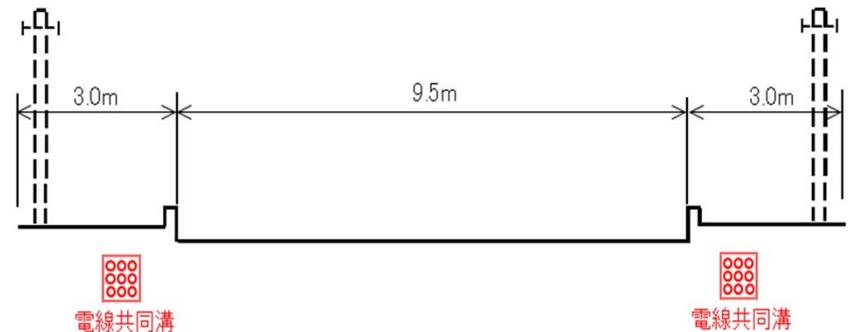
### 《平面図》



### 《現地状況写真》



### 《標準横断面図》



- 主要地方道上野原丹波山線日寄橋は丹波山村と中央自動車道や国道20号を結ぶ第二次緊急輸送道路に架かる橋梁であり、1964年(橋齢60年)の架橋から老朽化が進み、早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)となっている。
- 日寄橋は、主桁の腐食などが著しく進行していることから、新技術を活用した修繕工事を推進することで、緊急輸送道路の機能確保や地域防災上の安全、安心の確保を図るとともに、予防保全型メンテナンスへの早期転換を図る。

《代表箇所》

- 事業箇所 : 日寄橋 (橋長: 35.4m)
- 架設年次 : 1964年
- 判定区分 : Ⅲ(2021年度)
- 路線名 : 主要地方道上野原丹波山線
- 所在地 : 山梨県上野原市

《長寿命化実施計画》

- 計画の名称 : 山梨県橋梁長寿命化修繕計画
- 事業主体 : 山梨県
- R6当初 : 60.0億円(事業費)

《位置図》



《平面図》



《事業箇所》



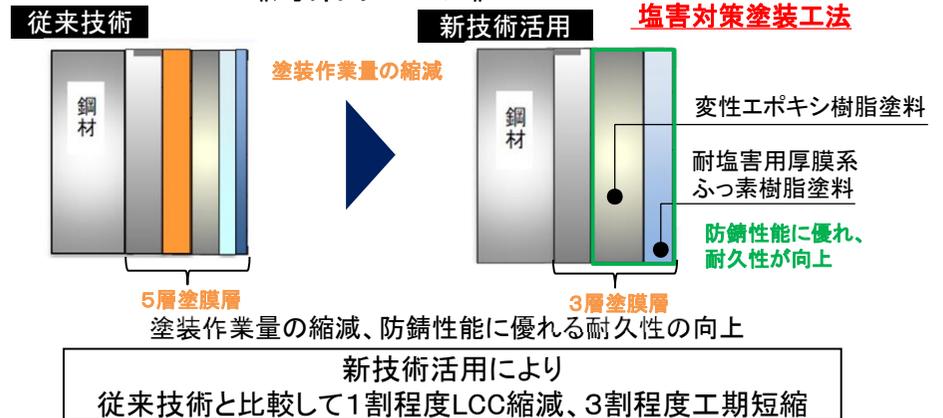
全景(写真①)

《現状状況写真》



主桁の腐食

《対策イメージ》



令和6年度

地方創生整備推進交付金予算  
配分概要

【地方創生道整備推進交付金】

国土交通省  
道 路 局

## [地方創生道整備推進交付金]

### 1 事業概要

地方創生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づく、広域農道・林道と一体的に行う市町村道の整備を支援します。

### 2 配分方針

地方公共団体からの要望を踏まえ、140計画の市町村道を対象に予算配分を行います。

### 3 配分額

国 費 132億円

令和6年度 当初予算 地方創生道整備推進交付金(市町村道)都道府県別配分額

| 都道府県名 | 計画数 | 国費<br>(百万円) |
|-------|-----|-------------|
| 北海道   | 2   | 136         |
| 青森県   | -   | -           |
| 岩手県   | 3   | 58          |
| 宮城県   | 1   | 276         |
| 秋田県   | 1   | 175         |
| 山形県   | -   | -           |
| 福島県   | 2   | 57          |
| 茨城県   | 3   | 550         |
| 栃木県   | 4   | 628         |
| 群馬県   | 1   | 11          |
| 埼玉県   | 2   | 192         |
| 千葉県   | -   | -           |
| 東京都   | -   | -           |
| 神奈川県  | 1   | 2           |
| 山梨県   | 9   | 438         |
| 長野県   | 14  | 1,513       |
| 新潟県   | 2   | 47          |
| 富山県   | 1   | 15          |
| 石川県   | 5   | 475         |
| 岐阜県   | 5   | 725         |
| 静岡県   | 2   | 691         |
| 愛知県   | 5   | 1,066       |
| 三重県   | 2   | 163         |
| 福井県   | 2   | 118         |
| 滋賀県   | 2   | 276         |
| 京都府   | 3   | 133         |
| 大阪府   | -   | -           |
| 兵庫県   | 3   | 382         |
| 奈良県   | 4   | 406         |
| 和歌山県  | 3   | 556         |
| 鳥取県   | 1   | 5           |
| 島根県   | 2   | 48          |
| 岡山県   | 6   | 240         |
| 広島県   | 2   | 241         |
| 山口県   | -   | -           |
| 徳島県   | 5   | 390         |
| 香川県   | 1   | 31          |
| 愛媛県   | 5   | 400         |
| 高知県   | 5   | 80          |
| 福岡県   | -   | -           |
| 佐賀県   | 2   | 103         |
| 長崎県   | 9   | 1,331       |
| 熊本県   | 5   | 314         |
| 大分県   | -   | -           |
| 宮崎県   | 10  | 317         |
| 鹿児島県  | 5   | 647         |
| 沖縄県   | -   | -           |
| 合計    | 140 | 13,234      |

(注1) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。

(注2) 上記のほか、令和5年度繰越予算の追加配分を行う予定がある。

(注3) 上記金額には指導監督費は含まない。