

埼玉県

道路局

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	埼玉県, 熊谷市, 上里町, 三芳町, 三郷市, 川越市, 春日部市, 鶴ヶ島市, 越谷市, 吉川市, 小川町, 杉戸町, 入間市, 日高市, 行田市, 本庄市, 蕨市, 小鹿野町, 吉見町	○	1,571,186	別紙
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	埼玉県, 川越市, 熊谷市, 所沢市, 飯能市, 加須市, 本庄市, 春日部市, 羽生市, 草加市, 越谷市, 入間市, 朝霞市, 桶川市, 久喜市, 北本市, 三郷市, 蓮田市, 坂戸市, ふじみ野市, 越生町, 小川町, 川島町, 鳩山町, 横瀬町, 東秩父村, 寄居町, 東松山市, 上里町, 志木市, 松伏町, 行田市, 白岡市, 長瀬町, 戸田市, 八潮市, 伊奈町, 毛呂山町, 小鹿野町, 美里町, 鶴ヶ島市	○	1,325,228	別紙
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	さいたま市	○	456,720	別紙
さいたま市の災害に強く安心・安全な都市基盤の整備（防災・安全）【重点】	さいたま市	○	249,638	別紙
埼玉県未就学児等の交通安全緊急対策（防災・安全）	埼玉県, 鴻巣市, 草加市, 本庄市, 桶川市	○	32,969	
川口市社会資本総合整備重点計画（防災・安全）（R4～R8）	川口市	○	20,914	別紙
快適に利用できる自転車通行空間の創出	熊谷市	○	11,729	別紙
埼玉県道路計画（防災・安全）	行田市, 飯能市, 本庄市, 東松山市, 狭山市, 上尾市, 越谷市, 戸田市, 和光市, 新座市, 桶川市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 幸手市, 日高市, 吉川市, ふじみ野市, 三芳町, 毛呂山町, 嵐山町, 川島町, 小鹿野町, 美里町, 神川町, 寄居町, 宮代町, 杉戸町, 松伏町, 埼玉県, 朝霞市, 加須市, 春日部市, 久喜市, 伊奈町, 入間市, 鶴ヶ島市, 滑川町		368,476	別紙
安全・安心なみちづくり（防災・安全）	さいたま市		47,600	別紙
戸田市の安全・安心な都市づくり（防災・安全）	戸田市		38,906	
鴻巣市国土強靱化地域計画に資する道路の整備（防災・安全）	鴻巣市		17,450	
鴻巣市における安全・安心のまちづくり計画（防災・安全）（第3期）	鴻巣市		15,800	別紙
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（R4～R8）	川口市		12,200	別紙
合 計			4,168,816	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（埼玉県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	羽生市, 富士見市, 嵐山町, 埼玉県, 久喜市	○	473, 328	別紙
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第3期）	さいたま市		1, 718, 996	別紙
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	埼玉県, 熊谷市, 加須市, 深谷市, 蕨市, 入間市, 和光市, 新座市, 北本市, 八潮市, 富士見市, 坂戸市, 日高市, 羽生市, 春日部市		885, 897	別紙
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	川口市		455, 991	別紙
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備（第2期）	春日部市, 上尾市, 新座市, 白岡市, 熊谷市, 所沢市, 本庄市, 東松山市, 狭山市, 鴻巣市, 深谷市, 越谷市, 入間市, 朝霞市, 桶川市, 久喜市, 八潮市, 富士見市, 毛呂山町, 滑川町, 宮代町		329, 179	別紙
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	埼玉県		131, 565	別紙
新田駅周辺地区における都市基盤整備	草加市		79, 523	
住みよい市街地の基盤形成（第2期）	飯能市		59, 927	
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越市		45, 750	別紙
吉川美南駅東口周辺地区における都市基盤整備（第2期）	吉川市		33, 844	
所沢駅周辺地区整備計画（第3期）	所沢市		30, 000	別紙
白岡駅東口周辺地区における交通利便性の向上及び良好な市街地の形成	白岡市		28, 494	
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第3期）	鴻巣市		25, 270	別紙
幸手駅周辺地区における交通環境の改善とにぎわいのある交通結節点の形成	幸手市		13, 229	
身近な生活道路の安心・安全を確保する市町村道等の整備（第4期）	加須市, 坂戸市, 横瀬町		8, 005	
合 計			4, 318, 998	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（埼玉県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費	
国土強靱化地域計画に資する道路の整備	（主）東松山鴻巣線・久保田	埼玉県	332,479	
	市道0023号線・市道3571号線	川越市	29,913	
	（都）越谷吉川線（市施工）	越谷市	60,500	
	（一）幸手久喜線	埼玉県	38,500	
	千代田橋耐震補強	越谷市	95,110	
	小川中央陸橋耐震補強	小川町	14,550	
	（一）広木折原線・円良田1	埼玉県	88,000	
	（一）久喜騎西線・上高柳Ⅱ期	埼玉県	35,750	
	南古谷伊佐沼線	川越市	67,215	
	（主）野田岩槻線・増戸	埼玉県	115,500	
	（一）久喜騎西線・下高柳	埼玉県	22,000	
	（都）高萩旭ヶ丘線ほか2路線	日高市	207,550	
	（一）川越越生線	埼玉県	57,750	
	市道第2.1-2号線	行田市	34,650	
	市道2級23号線金鑽橋	本庄市	7,002	
	蕨跨線人道橋	蕨市	38,335	
	都市計画道路共栄鶴ヶ丘線	鶴ヶ島市	166,500	
	万光寺交差点改良	吉見町	15,000	
	（国）299号・千束バイパス	埼玉県	11,000	
	埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	（一）中新田入間川線・東三ツ木	埼玉県	11,000
		（一）西金野井春日部線・新川	埼玉県	46,750
		（一）北根菖蒲線・新堀	埼玉県	54,800
（主）飯能下名栗線・原市場		埼玉県	44,493	
市道40435・40436号線		熊谷市	26,933	
市道5-826号線		本庄市	40,713	
市道1級21号線ほか		本庄市	19,844	
（都）駅東通線		朝霞市	24,475	
市道75-2号線（愛宕東線）		桶川市	54,500	
市道0206号線		三郷市	11,199	
町道9号線		横瀬町	14,895	
（一）西平小川線		埼玉県	24,750	
市道0102号線		三郷市	60,001	
（都）蓮田駅西口通線		蓮田市	15,500	
市道1-4号線ほか2路線		桶川市	56,050	
（一）富岡入間線・阿須ガード		埼玉県	275,957	
（都）岡通線		朝霞市	42,500	
市道5304号線ほか1路線		川越市	10,271	
市道0204号線		三郷市	13,600	
町道91号線		小鹿野町	41,436	
町道1級2号線		美里町	29,042	
（主）越生長沢線・黒山・小杉		埼玉県	11,490	
（一）久喜騎西線・騎西		埼玉県	10,943	
（一）坂本寄居線・立原		埼玉県	16,457	
市道第1009号線ほか2路線		志木市	26,091	
第1568号線ほか1路線		坂戸市	13,000	
鶴ヶ島市道40号線		鶴ヶ島市	1,500	

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県通学路安全対策の推進（防災・安全）	（一）吉田久長秩父線・品沢	埼玉県	21,886
生活空間における交通安全対策（第2期）（防災・安全）	（一）蒲生岩槻線（釣上）	さいたま市	13,200
	（主）さいたま鴻巣線（下大久保）	さいたま市	13,200
	（主）さいたま幸手線（常盤）	さいたま市	101,200
	（一）大間木蕨線（東浦和）	さいたま市	27,500
	ゾーン30対策事業	さいたま市	47,300
	（一）鴻巣桶川さいたま線（北袋町）	さいたま市	22,550
	産業道路（原山工区）	さいたま市	25,520
	三橋中央通線（三橋2工区）	さいたま市	183,700
さいたま市の災害に強く安心・安全な都市基盤の整備（防災・安全）【重点】	大宮駅西口第3-B地区（桜木1号線、外）	さいたま市	249,638
川口市社会資本総合整備重点計画（防災・安全）（R4～R8）	川口市道幹線第55号線（西通り橋）	川口市	17,614
快適に利用できる自転車通行空間の創出	都市計画道路北大通線ほか	熊谷市	11,729

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
埼玉県道路計画（防災・安全）	市道第65号線ほか4路線	東松山市	16,000
	市道1-25号線上船渡橋	幸手市	25,385
	（主）熊谷小川秩父線ほか	埼玉県	50,000
	古門樋橋	加須市	17,700
	町道1-21号ほか	嵐山町	12,000
	鶴ヶ島市道1407号線	鶴ヶ島市	5,520
	安全・安心なみちづくり（防災・安全）	さいたま新都心駅東口ほかエスカレータ修繕	さいたま市
鴻巣市における安全・安心のまちづくり計画（防災・安全）（第3期）	市道A-1004号線整備事業	鴻巣市	15,800
川口市社会資本総合整備計画（防災・安全）（R4～R8）	市道幹線第40号線	川口市	4,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

## 令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（埼玉県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備	町道1-23号((都)平沢川島線・月輪川島線)	嵐山町	5,840
	(国) 125号・加須羽生バイパス	埼玉県	357,692
	高柳地区産業団地1号線	久喜市	70,471
	(主) 行田蓮田線	埼玉県	27,500

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
活力ある都市活動を支える都市基盤の整備（第3期）	大門第二特定地区（東川口大門線、外）	さいたま市	10,000
	大谷口・太田窪地区（太田窪明花線、外）	さいたま市	10,000
	浦和駅西口南高砂地区（浦和西口停車場線、外）	さいたま市	1,112,150
	指扇中央通線	さいたま市	72,000
	上落合桜木線	さいたま市	97,250
	七里駅南北自由通路	さいたま市	54,000
都市基盤が整備された良好な市街地の形成	八潮南部西地区（（都）八潮三郷東西線 外）	埼玉県	83,311
	武蔵高萩駅北地区（（都）別所通線 外）	日高市	10,000
	川口市戸塚東部地区（（都）健康福祉村戸塚線 外）	埼玉県	39,456
川口市社会資本総合整備計画（R4～R8）	安行藤八地区（（都）浦和東京線 外）	川口市	55,833
	安行藤八地区（（都）戸塚安行線）	川口市	37,000
	里地区（（都）蕨流山線 外）	川口市	35,500
	（都）新井宿駅前広場	川口市	82,800
地域の魅力と活力を高める市町村道等の整備（第2期）	（都）西宮下中妻線（1工区）	上尾市	36,250
	（仮称）市道入谷東西線	八潮市	16,200
幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	（一）惣新田幸手線	埼玉県	18,000
	（主）花園本庄線・栗崎	埼玉県	13,500
快適な基盤を備えた魅力あるまちづくりの推進	川越所沢線	川越市	45,750
所沢駅周辺地区整備計画（第3期）	所沢駅西口土地区画整理事業	所沢市	30,000
鴻巣市における重点都市基盤整備計画（第3期）	北新宿第二地区（（都）北新宿南北幹線 外）	鴻巣市	15,163
	北新宿第二地区（（都）北新宿3号幹線 外）	鴻巣市	10,107

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。