

大 阪 府

道 路 局

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	大阪府、池田市、箕面市、豊中市、能勢町、豊能町、高槻市、茨木市、摂津市、島本町、寝屋川市、守口市、門真市、四條畷市、東大阪市、八尾市、柏原市、藤井寺市、羽曳野市、大阪狭山市、和泉市、高石市、岸和田市、泉南市、熊取町、岬町、吹田市、河南町、泉佐野市、交野市、阪南市、松原市	○	3,539,331	別紙
大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）	大阪府、枚方市、和泉市、吹田市、柏原市	○	477,058	別紙
86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）	大阪市	○	404,098	別紙
85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靱化）の推進（防災・安全）	大阪市	○	191,785	別紙
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）	枚方市	○	84,415	別紙
通学路等における交通安全対策（防災・安全）	堺市	○	32,037	別紙
摂津市北部における安心・安全・賑わい創出のまちづくり（防災・安全）	摂津市	○	14,333	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり（防災・安全）	大阪府、豊能町、高槻市、茨木市、吹田市、島本町、寝屋川市、大東市、四條畷市、八尾市、河内長野市、大阪狭山市、豊中市、柏原市、和泉市、泉大津市、岸和田市、貝塚市、泉南市、熊取町、岬町、摂津市、東大阪市、河南町、箕面市		275,271	別紙
100 安全で安心な市民生活に資する都市基盤整備の推進（防災・安全）	大阪市		93,925	
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	堺市		78,841	別紙
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策（防災・安全）	枚方市		70,211	別紙
災害に強いまちづくり（第3期）（防災・安全）	大阪市		40,748	
合 計			5,302,053	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（大阪府）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化	大阪府, 東大阪市, 河内長野市	○	3,786,940	別紙
99 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	大阪市	○	2,512,360	別紙
大阪府内における安心・安全で快適に暮らせる駅前市街地の整備と賑わい創出のまちづくり（第3期）	大阪府, 枚方市, 門真市	○	225,109	別紙
枚方市駅周辺地区における安心・安全で快適に暮らせる市街地の整備と賑わい創出のまちづくり（その②）	枚方市	○	19,658	別紙
佐井寺西地区における幹線道路の整備に伴う利便性の向上と良好な住環境の形成①	吹田市		530,400	別紙
98 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	大阪市		238,600	別紙
幹線道路沿道における産業用地の創出や都市の拠点形成に資するまちづくり	箕面市, 大阪府		211,250	別紙
まちづくりと地域の安全・安心を支えるまちづくり	大阪府		167,000	別紙
国土軸（名神・新名神高速道路）へのアクセス性を活かし、大阪経済の発展に寄与する産業拠点の形成	大阪府		111,800	別紙
安全で快適なまちなみの形成	大阪市		17,786	
合 計			7,820,903	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（大阪府）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	3・3・203-19 三国塚口線（2期）	大阪府	230,450
	（一）父鬼和気線・唐国町	大阪府	11,797
	（主）和歌山貝塚線・浦田外	大阪府	161,199
	豊中岸部線（岸部南工区）	大阪府	17,578
	3・3・222-1 八尾富田林線（羽曳野工区）	大阪府	20,109
	3・4・203-16服部利倉線	豊中市	75,244
	（2）宿久庄二丁目安威一丁目線	茨木市	22,831
	（2）庄中央線	茨木市	11,000
	（1）総持寺駅前線	茨木市	27,500
	3・3・209-4豊秀松月線	守口市	100,012
	大阪瓢箪山線（永和駅前交通広場）	東大阪市	16,363
	高井田長堂線	東大阪市	27,500
	小阪稲田線	東大阪市	14,300
	足代荒川線	東大阪市	191,286
	（1）上市法善寺線	柏原市	33,458
	都市計画道路 田辺旭ヶ丘線	柏原市	24,694
	茱萸木南側線（草沢橋）	大阪狭山市	46,750
	南海中央線（東羽衣地区）	高石市	324,899
	南海中央線（東羽衣第2地区）	高石市	82,766
	春木駅大宮駅線	岸和田市	68,258
	3・4・202-16 田治米畑町線	岸和田市	100,901
	（1）駅前三丁目若草線（駅前三丁目工区）	茨木市	121,000
	（1）山ノ井法善寺線	柏原市	39,439
	大町19号線	岸和田市	15,942
	（仮称）樫井南部公園線	泉佐野市	5,700
	（主）堺羽曳野線 野 外	大阪府	14,264
	（一）三林岡山線	大阪府	227,482
	（2）平塚熊野田線	豊中市	15,400
	（1）総持寺駅前線（西口駅前広場）	茨木市	23,361
	信達樽井線（樽井2丁目）	泉南市	12,111
	（1）河原城駒ヶ谷線	羽曳野市	15,400
	（主）旧大阪中央環状線外 上新田4丁目外	大阪府	14,386
	（主）枚方亀岡線 清福寺町	大阪府	12,624
	（国）307号外 津田西町1丁目外	大阪府	28,653
	（一）住吉八尾線 三宅中7丁目	大阪府	14,822
	（2）阪急西側北線ほか	豊中市	21,725
	（他）阪急西側南線	豊中市	17,600
	通学路安全対策事業	四條畷市	17,477
	東茱萸木12号線	大阪狭山市	25,496
	大野台24号線ほか	大阪狭山市	11,000
	3・4・228-4砂川樫井線	泉南市	16,500
	（他）南大同線（桜井駅南地区）	箕面市	86,523
	川合山之口線	箕面市	29,150
	（主）箕面池田線 畑4丁目	大阪府	14,354
	（主）八尾枚方線 三箇	大阪府	14,351
	（一）堺泉北環状線 室堂町外	大阪府	16,005

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
大阪府域における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策等の推進（防災・安全）	長尾八幡線（長尾家具工区）	大阪府	25,300
	（国）371号（石仏バイパス）	大阪府	87,835
	3・2・224-4 十三高槻線（正雀工区）	大阪府	96,966
	（主）大阪港八尾線	大阪府	18,947
	内本町東御旅線（高浜橋）	吹田市	22,539
	（1）東条青谷線 国分寺大橋	柏原市	62,471
	長尾杉線	枚方市	163,000
86 安全で安心な市民生活に資する通学路等における交通安全対策等の推進（防災・安全）	尼崎堺線（住之江）	大阪市	121,275
	鞍作線	大阪市	23,485
	新庄長柄線	大阪市	10,395
	豊里矢田線（蒲生・嶋野）	大阪市	23,485
	生野線	大阪市	42,735
	（他）生野区第2779号線外3路線（生野区）	大阪市	33,825
	（主）住吉八尾線（東住吉区）	大阪市	15,675
	（二）西成区第369号線	大阪市	66,000
	自転車レーン整備（都心部）	大阪市	40,150
	（他）鰻谷西長堀線（西区）	大阪市	16,623
85 強くしなやかな市民生活に資する防災・減災対策（強靱化）の推進（防災・安全）	国道176号・十三バイパス高架橋	大阪市	15,400
	北野今市線	大阪市	38,885
	桜島東野田線	大阪市	33,000
	河堀口舍利寺線	大阪市	88,550
市民の命と暮らしを守る通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）	牧野長尾線	枚方市	75,200
通学路等における交通安全対策（防災・安全）	（一）府道堺泉北環状線	堺市	10,037
摂津市北部における安心・安全・賑わい創出のまちづくり（防災・安全）	千里丘駅西地区関連街路整備事業	摂津市	14,333

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり（防災・安全）	市場長慶寺砂川線	泉南市	10,250
	（他）（町）小垣内大宮線外	熊取町	23,375
	（1）新在家鳥飼上線	摂津市	12,716
安全で快適な道路空間の創出と保全の推進（防災・安全）	（主）堺狭山線	堺市	40,650
市民の命と暮らしを守るための道路整備・維持管理等による事前防災・減災対策（防災・安全）	杉尊延寺線	枚方市	37,053

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（大阪府）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
ストック効果を重視したアクセス道路の整備による地域・拠点の連携強化	大阪モノレール専用道	大阪府	3,706,600
	若江稲田線	東大阪市	16,500
	新庄荒本北線	東大阪市	63,840
99 都市の経済成長に資する都市基盤整備の推進（ICアクセス道路等の整備）	淀川南岸線ほか1	大阪市	2,459,230
	十三吹田線	大阪市	53,130
大阪府内における安心・安全で快適に暮らせる駅前市街地の整備と賑わい創出のまちづくり（第3期）	光善寺駅西地区関連街路整備事業	枚方市	225,109
枚方市駅周辺地区における安心・安全で快適に暮らせる市街地の整備と賑わい創出のまちづくり（その②）	枚方市駅周辺地区第一種市街地再開発事業	枚方市	19,658

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
佐井寺西地区における幹線道路の整備に伴う利便性の向上と良好な住環境の形成①	佐井寺西土地区画整理事業	吹田市	530,400
98 安全で快適な市民生活並びに活力強化に資する都市基盤整備の推進	天王寺大和川線	大阪市	232,600
幹線道路沿道における産業用地の創出や都市の拠点形成に資するまちづくり	箕面市川合山之口土地区画整理事業	箕面市	105,625
	箕面市川合山之口土地区画整理事業	大阪府	105,625
まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり	（主）泉佐野岩出線 信達童子畑工区（改築）	大阪府	162,000
国土軸（名神・新名神高速道路）へのアクセス性を活かし、大阪経済の発展に寄与する産業拠点の形成	彩都東部地区C区域土地区画整理事業	大阪府	111,800

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。