

広島県

道路局

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	広島県, 熊野町, 江田島市, 安芸高田市, 呉市, 大竹市, 廿日市市, 北広島町, 東広島市, 竹原市, 大崎上島町, 三原市, 尾道市, 世羅町, 福山市, 府中市, 三次市, 庄原市, 海田町	○	1,376,225	別紙
36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化（交通・物流）	広島県, 尾道市, 福山市	○	938,869	別紙
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	広島県, 福山市	○	751,061	別紙
大竹駅周辺地区における安全・安心な歩行空間の創出（防災・安全）	大竹市	○	154,275	別紙
通学路等における交通安全対策の推進（Ⅱ期）（防災・安全）	広島市	○	78,650	別紙
3 府中町中心市街地のにぎわい再生と安全・安心なまちづくり（防災・安全）	府中町	○	33,057	別紙
被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり（Ⅱ期）（防災・安全）	広島市		896,750	別紙
37広島県における安全・安心な道づくり	広島県, 海田町, 江田島市, 安芸高田市, 北広島町, 呉市, 廿日市市, 安芸太田町, 大崎上島町, 三原市, 福山市, 三次市, 庄原市		628,366	別紙
安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備（3期）（防災・安全）	広島市		262,480	別紙
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備（Ⅲ期）（防災・安全）	広島市		191,388	別紙
合 計			5,311,121	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（広島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	広島県, 福山市, 廿日市市	○	449,620	別紙
39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長	廿日市市	○	266,999	別紙
広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅱ期）	広島市	○	262,900	別紙
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）【重点】	広島市	○	20,812	別紙
ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備（Ⅱ期）	広島市		667,000	別紙
41地域の自立と活性化を支援するための交通基盤の整備	広島県, 呉市, 竹原市, 三原市, 尾道市, 府中市, 三次市, 庄原市, 大竹市, 東広島市, 廿日市市, 安芸高田市, 江田島市, 海田町, 熊野町, 安芸太田町, 北広島町, 大崎上島町, 世羅町, 神石高原町		538,848	別紙
都市基盤となる骨格道路等整備（3期）	広島市		259,802	別紙
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）	広島市		242,000	別紙
アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（Ⅰ期）	広島市		85,000	別紙
合 計			2,792,981	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（広島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
38安全・安心な歩行者・自転車通行空間の確保	(国)432号 高野町新市工区	広島県	17,600
	(国)183号 尾引町工区	広島県	11,275
	(主)東広島本郷忠海線 高屋東工区	広島県	22,668
	(主)大崎上島循環線 矢弓工区	広島県	36,000
	(一)都志見千代田線 今田工区	広島県	11,000
	(一)道上停車場中野線 神辺町道上工区	広島県	25,080
	(1)城之堀線 城之堀工区	熊野町	15,177
	(1)昭和線 出来庭工区	熊野町	12,081
	(他)萩原線 萩原城之堀工区	熊野町	10,000
	(他)中町83号線ほか5路線	江田島市	11,135
	(他)森要垣内線	呉市	33,323
	(他)市道西条東1号線ほか7路線	東広島市	27,206
	(2)八本松駅前1号線	東広島市	35,750
	(他)駅前蓮光寺線ほか6路線	東広島市	20,900
	(2)黒瀬川1号線	東広島市	11,013
	(他)長谷37号線ほか	三原市	31,075
	(1)木原23号線	三原市	38,500
	(2)草戸31号線ほか	福山市	79,236
	(他)新涯箕島線	福山市	15,540
	(1)手城沖野上幹線	福山市	15,400
	(1)山手東手城幹線 南蔵王工区	福山市	24,750
	(他)栗柄下川辺線	府中市	54,962
	(他)西新町板橋線ほか	庄原市	83,403
	(都)中央二河町線	呉市	52,659
	(都)中店窪町線	海田町	100,512
	(都)寺家中央線 2工区	東広島市	95,370
	(都)久保長江線(久保2工区)	尾道市	42,900
	(都)久保長江線(促進1工区)	尾道市	113,135
	(2)中通東上条線ほか	竹原市	17,919
	(都)本町板橋線(1工区)	庄原市	22,374
36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化 (交通・物流)	(国)184号 尾道拡幅工区	広島県	39,380
	(一)草木高光線 高光2工区	広島県	28,050
	(国)433号 加計豊平バイパス	広島県	220,000
	(一)弁財天加計線 土居工区	広島県	442,439
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(国)313号 神辺BP工区	広島県	28,875
	(国)186号 浅原工区	広島県	119,460
	(国)186号 飯山～栗栖工区	広島県	30,250
	(国)186号 栗谷町大栗林～防鹿工区	広島県	18,847
	(国)191号 松原～川手工区	広島県	58,850
	(国)432号 河内町入野～小田工区	広島県	29,865
	(国)375号 日下～作木町下作木工区	広島県	169,234
	(国)314号 西城町熊野工区	広島県	89,595
	(国)432号 比和～高野工区	広島県	59,730
	(主)大崎上島循環線 東野～明石工区	広島県	35,750
	(主)三原東城線 牧～永野工区	広島県	29,865
	(主)府中上下線 阿字～上下町井永工区	広島県	30,250

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
42国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進	(主) 音戸倉橋線 倉橋工区	広島県	29,865
	(1) 常石草深幹線 常石草深工区	福山市	49,500
大竹駅周辺地区における安全・安心な歩行空間の創出 (防災・安全)	駅前油見線	大竹市	154,275
通学路等における交通安全対策の推進(Ⅱ期)(防災・安全)	自転車ネットワーク整備(市道中1区62号線ほか)	広島市	78,650
3 府中町中心市街地のにぎわい再生と安全・安心なまちづくり(防災・安全)	向洋駅周辺地区((都)大洲橋青崎線ほか4路線)	府中町	33,057

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
被災地域を災害に強い安全なまちによみがえらせる復興まちづくり(Ⅱ期)(防災・安全)	長束八木線(6工区)ほか1路線	広島市	896,750
37広島県における安全・安心な道づくり	(国)191号ほか4路線	広島県	54,666
	(一)恐羅漢公園線ほか30路線	広島県	55,333
	(国)432号ほか3路線	広島県	36,666
	(主)三次高野線ほか40路線	広島県	36,666
	(国)186号ほか1路線	広島県	4,000
	(主)廿日市佐伯線ほか10路線	広島県	4,000
	(国)375号ほか1路線	広島県	1,000
	(主)三次高野線ほか7路線	広島県	1,000
	(国)182号ほか17路線	広島県	42,500
	(主)岩国大竹線ほか267路線	広島県	53,000
	梶矢下川根線ほか14路線	安芸高田市	10,412
	(2)竹本鷹ノ巣線ほか65路線	北広島町	6,666
	(1)本通八幡町線	呉市	11,653
	(1)石原田中原線ほか30路線	廿日市市	2,000
	(1)三谷龍頭線ほか2路線	安芸太田町	29,326
	(他)東坂原線ほか5路線	安芸太田町	13,896
	(1)本郷坂原線ほか41路線	安芸太田町	38,475
	(1)東原下向山線 松ヶ鼻工区	大崎上島町	17,125
	定期点検(道路反射鏡)	三原市	11,654
	(他)糸崎114号線ほか	三原市	25,766
	(他)本谷用倉線ほか	三原市	22,549
	(1)鞆幹線	福山市	14,212
	(2)式砂井谷線ほか2路線	三次市	14,198
	(1)茂田櫃田線ほか41路線	三次市	6,666
	(一)大津横谷線ほか2路線	三次市	2,000
	(1)大津恵線ほか51路線	庄原市	219
	(1)新倉40号線ほか	三原市	12,073
	(1)宗郷1号線ほか	三原市	20,334
安全・安心なまちづくりを推進する道路等の整備(3期)(防災・安全)	駅前線	広島市	161,500
	花都川線	広島市	59,500
	山の手線	広島市	34,000
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備(Ⅲ期)(防災・安全)	433号(小伏原～大畑)	広島市	11,317
	下佐東線(久地～筒瀬)	広島市	11,154
	勝木安古市線	広島市	27,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（広島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
40公共交通の走行環境向上に資する道路整備	（国）375号 御園宇工区	広島県	101,750
	（主）呉平谷線 上二河工区	広島県	198,550
	（1）大門1号幹線	福山市	132,000
	（他）赤崎3号線 宮島口一丁目工区	廿日市市	12,320
39廿日市市地区内における工業団地等へのアクセス向上による新たな経済成長	（他）堂垣内広池山線 1工区	廿日市市	219,299
	（他）堂垣内広池山線 2工区	廿日市市	31,050
	（他）二重原線	廿日市市	16,650
広島陸の玄関にふさわしい交通結節点の実現と公共交通ネットワークの機能強化（Ⅱ期）	駅前吉島線ほか2路線	広島市	262,900
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）【重点】	向洋駅周辺青崎地区（区画整理）	広島市	20,812

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
ひろしま西風新都内幹線道路ネットワークの機能強化に資する道路整備（Ⅱ期）	西風新都環状線（梶毛南工区）	広島市	667,000
41地域の自立と活性化を支援するための交通基盤の整備	（国）432号 竹原BP工区	広島県	5,000
	（国）432号 新開拡幅工区	広島県	5,000
	（他）天応大浜2丁目1号線	呉市	17,755
	東本通地区	三原市	28,950
	（他）明神37号線	三原市	13,656
	（2）神貝ヶ原線	尾道市	21,171
	（1）出口本山線	府中市	12,956
	（一）木呂田本郷線 木呂田工区	三次市	12,136
	（1）三次山家線	三次市	12,640
	（2）正力飯田線ほか2路線	東広島市	177,611
	（他）鳴川3号線	廿日市市	45,000
	（1）奥今田線	北広島町	13,868
	（1）重永本線	世羅町	13,856
	（1）小草樫ノ木線 東上原工区	世羅町	21,483
	（1）宇賀線 福永工区	神石高原町	14,862
	（1）時安線 時安2工区	神石高原町	16,033
都市基盤となる骨格道路等整備（3期）	中筋温品線	広島市	219,852
	吉島観音線ほか1路線	広島市	25,075
	段原蟹屋線ほか1路線	広島市	14,875
鉄道駅等へのアクセス向上に資する道路整備及び既成市街地の改善（Ⅱ期）	西広島駅北口地区（区画整理）	広島市	242,000
アストラムラインの延伸による基幹公共交通ネットワークの環状化（Ⅰ期）	（仮称）新交通西風新都線	広島市	85,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。