

長 崎 県

道 路 局

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）	長崎県	○	4,205,521	別紙
災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	長崎県	○	622,142	別紙
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	南島原市	○	581,560	別紙
通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期）	長崎県, 佐世保市, 対馬市, 松浦市, 佐々町	○	328,734	別紙
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第3期）	長崎県, 長崎市, 佐世保市, 島原市, 諫早市, 大村市, 平戸市, 松浦市, 対馬市, 壱岐市, 西海市, 長与町, 川棚町, 小値賀町, 新上五島町		1,412,928	別紙
合 計			7,150,885	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（長崎県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり（第2期）	長崎市	○	264,000	別紙
競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第3期）	諫早市	○	44,000	別紙
地域をつなぐ道路ネットワークの整備（第2期）	長崎県		1,025,197	別紙
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第4期）	長崎県, 長崎市, 平戸市, 壱岐市, 雲仙市, 東彼杵町		554,798	別紙
くらしに安らぎを感じる都市の創造（第3期）	長与町, 時津町, 波佐見町, 大村市		171,091	別紙
都市機能の向上を図る市内循環ネットワークの整備	佐世保市		74,693	別紙
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	対馬市		71,660	別紙
合 計			2,205,439	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（長崎県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域の輸送を支える災害に強い道づくり（防災・安全）	（国）499号・栄上拡幅	長崎県	86,130
	（主）諫早飯盛線・栗面工区	長崎県	26,636
	（主）小浜北有馬線・大亀～矢代工区	長崎県	1,082,447
	（国）202号・浦頭拡幅	長崎県	35,728
	（主）平戸田平線・向月工区	長崎県	798,488
	（一）星鹿港線・御厨工区	長崎県	47,850
	（主）玉之浦大宝線・立谷工区	長崎県	249,446
	（一）玉之浦岐宿線・幾久山工区	長崎県	17,400
	（一）湯ノ本芦辺線・中野～芦辺工区	長崎県	139,200
	（一）渡良浦初瀬線・渡良浦工区	長崎県	109,132
	（主）巖原豆酸美津島線・尾浦～安神工区	長崎県	367,755
	（主）有川新魚目線・榎津工区	長崎県	64,032
	（一）渡良浦初瀬線・坪触工区	長崎県	272,136
	（国）382号・樫滝拡幅	長崎県	480,379
	災害に強い地域づくりの推進（防災・安全）	（国）499号 長崎市戸町～高浜町	長崎県
（主）木坂佐賀線 対馬市峰町		長崎県	61,248
（一）唐崎岬線 対馬市豊玉町		長崎県	75,028
（一）平石千々石線 雲仙市千々石町		長崎県	25,520
（一）鹿見港線 対馬市上県町		長崎県	84,633
（主）巖原豆酸美津島線 対馬市巖原町～美津島町		長崎県	149,085
（主）上県小鹿港線 対馬市上県町～上対馬町		長崎県	57,768
鉄道廃線跡地を活用した地域再生と安心安全のみちづくり	市道南島原自転車道線	南島原市	581,560
通学路等の生活空間における交通安全の推進（第2期）	（国）206号 浦上駅前工区	長崎県	42,267
	（主）諫早停車場線 諫早駅前工区	長崎県	82,940
	（一）塩田波佐見線 小樽工区	長崎県	20,128
	（一）神ノ島飽ノ浦線 飽の浦工区	長崎県	38,280
	（国）384号 青方工区	長崎県	35,496
	（国）382号 棧原工区	長崎県	26,448
	（国）382号 鶏知～千馬ヶ原工区	長崎県	33,408
	（一）鶏知樽ヶ浜線 樽ヶ浜工区	対馬市	17,500

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第3期）	（国）202号 長崎市	長崎県	55,680
	（一）扇山公園線 西海市大瀬戸町	長崎県	63,276
	（主）大瀬戸西彼線 西海市大瀬戸町	長崎県	64,960
	（一）日ノ坂瀬川港線 西海市西彼町	長崎県	18,560
	（国）202号 西海市大瀬戸町	長崎県	44,080
	（国）251号 南島原市南有馬町	長崎県	53,824
	（主）福江富江線 五島市浜町	長崎県	62,640
	（一）渡良浦初瀬線 壱岐市郷ノ浦町	長崎県	41,760
	（国）382号 対馬市峰町～美津島町	長崎県	22,014
	（主）栗木吉井線線 トンネル附属物更新	長崎県	38,976
	（国）384号 新上五島町工区	長崎県	35,447
	（国）384号 五島市工区	長崎県	10,440
	（一）昭和馬町線 馬町工区	長崎県	61,712

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全で快適な地域社会の創造（防災・安全）（第3期）	（国）204号 田原工区	長崎県	18,560
	（国）384号ほか	長崎県	62,640
	（国）382号 道路リニューアル事業（国道・離島）	長崎県	20,671
	（2）川上町出雲線・出雲工区	長崎市	23,000
	（他）佐世保市道路舗装補修	佐世保市	52,676
	（1）永昌東福田線ほか3線	諫早市	15,000
	（他）杭出津松原線ほか13線 杭出津松原線（森園工区）ほか17工区	大村市	10,000
	（他）堤線ほか9線	平戸市	17,100
	（2）西木場女山線・大崎工区	松浦市	58,920
	（1）寺ノ尾郭公尾線ほか9線 御厨立木工区ほか9工区	松浦市	11,670
	（他）小浦線 小浦工区	対馬市	46,548
	（2）尾浦線 尾浦工区	対馬市	13,475
	（他）壱岐市道路法面等定期点検	壱岐市	10,695
	（2）住吉長峰線 住吉前工区	壱岐市	14,406
	（他）檜浦板浦線ほか6線	西海市	14,430
	（1）浜ノ浦道土井線・道土井工区	新上五島町	47,269

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（長崎県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
交通拠点等へのアクセス向上を図り、地域間の交流拡大を支援する道づくり（第2期）	長崎駅周辺地区（（都）長崎駅西通り線）	長崎市	264,000
競争力強化のための物流ネットワーク等の整備（第3期）	（他）栗面小ヶ倉線ほか1線 栗面工区	諫早市	44,000

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
地域をつなぐ道路ネットワークの整備（第2期）	（一）俵ヶ浦日野線・赤崎工区	長崎県	88,624
観光振興による地域活力の活性化を図る事業（第4期）	滑石町線（大神宮工区）	長崎県	247,950
	春日瀬戸越線	長崎県	116,000
	（他）清水町白鳥町1号線 清水工区	長崎市	24,580
	（他）木場山領線 千々石小浜工区	雲仙市	67,200
	（1）北部海岸線 2工区	平戸市	28,500
くらしに安らぎを感じる都市の創造（第3期）	高田南地区（（都）高田線ほか）	長与町	64,926
	時津中央第2地区（（都）西時津左底線ほか）	時津町	13,665
	（都）西高田線	長与町	68,000
	（都）古賀島沖田線（沖田工区）	大村市	19,500
都市機能の向上を図る市内循環ネットワークの整備	（他）東山手上部線 松山～桜木工区	佐世保市	37,109
	（一）楠木原線 横手工区	佐世保市	19,952
	（他）早岐川左岸線 早岐工区	佐世保市	11,700
国境の島対馬を保全するため、空港・港湾を拠点とする広域的なアクセス向上を図る道づくり	（1）堂坂線 舟志工区	対馬市	20,930
	（1）曾位之端線 位之端工区	対馬市	19,825

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。