

鹿児島県

道路局

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）	鹿児島県	○	825, 878	別紙
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	鹿児島県	○	213, 900	別紙
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）（第2期）	鹿児島市	○	168, 599	別紙
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	鹿児島県	○	136, 620	別紙
奄美地域における道路ネットワークの形成による災害に強い道づくり（防災・安全）	鹿児島県	○	90, 300	別紙
志布志市における国土強靱化地域計画に基づく市道整備事業の推進（防災・減災）	志布志市	○	84, 776	別紙
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまちづくり（防災・安全）	日置市	○	60, 727	別紙
日置市における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（第2期）（防災・安全）	日置市	○	56, 356	別紙
安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）	鹿児島県	○	51, 115	
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）	枕崎市	○	48, 619	別紙
霧島市における区画整理による安全・安心なまちづくり（防災・安全）（第2期）	霧島市	○	47, 621	
中種子町における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	中種子町	○	41, 697	別紙
南さつま市における通学路の交通安全対策による安全・安心な歩行空間の整備（防災・安全）	南さつま市	○	34, 309	別紙
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（一般）（防災・安全）	鹿児島県	○	22, 488	別紙
阿久根市における通学路等の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	阿久根市	○	14, 369	
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（離島）（防災・安全）	鹿児島県, 屋久島町	○	13, 800	別紙
大崎町の通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）	大崎町	○	11, 770	別紙
指宿市役所周辺 安全・快適で安心して暮らせるまちの創出（防災・安全）（第2期）	指宿市	○	10, 965	
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防災・安全）	鹿児島市, 枕崎市, 指宿市, 垂水市, 霧島市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 始良市, 十島村, さつま町, 屋久島町, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町		1, 186, 880	別紙
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	鹿児島県		598, 803	別紙

(鹿児島県)

防災・安全交付金

(単位：千円)

鹿児島県における道路ストック（舗装）の老朽化対策	鹿児島県		278,945	別紙
道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）	鹿児島県		66,125	別紙
合 計			4,064,662	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（鹿児島県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり③	鹿児島県, 奄美市		1, 989, 134	別紙
地域の実情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	鹿児島市, 鹿屋市, 阿久根市, 西之表市, 薩摩川内市, 日置市, 曾於市, 霧島市, いちき串木野市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 南九州市, 伊佐市, さつま町, 長島町, 湧水町, 東串良町, 南種子町, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 喜界町, 徳之島町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町, 垂水市		1, 829, 011	別紙
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	鹿児島県		770, 072	別紙
離島地域の生活を支援するみちづくり②	鹿児島県		268, 286	別紙
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	鹿児島市		115, 975	別紙
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第2期）	薩摩川内市		108, 000	別紙
湧水町における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	湧水町		39, 606	
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり（第3期）	霧島市		12, 099	別紙
奄美市における区画整理による安全・快適なまちづくり	奄美市		2, 000	
合 計			5, 134, 183	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和6年度 当初予算 防災・安全交付金（道路分）

（鹿児島県）

（重点計画）

（国費：千円）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進② （防災・安全）	（一）小山田谷山線 山田工区	鹿児島県	193,122
	（国）226号 久志拡幅	鹿児島県	39,847
	（一）阿多川辺線 阿多工区	鹿児島県	56,925
	（一）東郷山田宮之城線 浦田工区	鹿児島県	73,166
	（主）川内串木野線 高江長崎工区	鹿児島県	73,199
	（主）串木野樋脇線 市比野工区	鹿児島県	104,995
	（一）布計山野線 山野工区	鹿児島県	25,300
	（一）後田富山線 宮下工区	鹿児島県	126,500
	（一）東原大崎線 原田工区	鹿児島県	27,197
	（主）日南志布志線・出水工区	鹿児島県	27,197
	（一）後田富山線 稲村工区	鹿児島県	20,240
	（国）504号・祓川バイパス	鹿児島県	51,865
離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保する みちづくり（防災・安全）	（主）西之表南種子線 安城工区	鹿児島県	82,800
	（一）茎永上中線 竹崎工区	鹿児島県	34,500
	（主）西之表南種子線 増田工区	鹿児島県	96,600
鹿児島市における通学路等の交通安全確保による安心安全な地域づくり（防災・安全）（第2期）	（1）唐湊線・郡元工区	鹿児島市	77,831
地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）	（主）鹿児島東市来線 大田工区	鹿児島県	31,625
	（一）山田湯之元停車場線 皆田工区	鹿児島県	48,070
	（主）川内郡山線 宮崎工区	鹿児島県	56,925
奄美地域における道路ネットワークの形成による災害に 強い道づくり（防災・安全）	（主）名瀬瀬戸内線・伊目工区	鹿児島県	49,000
	（主）名瀬瀬戸内線・篠川工区	鹿児島県	34,300
志布志市における国土強靱化地域計画に基づく市道整備 事業の推進（防災・減災）	（他）外之牧2号線・夏井工区	志布志市	84,776
湯之元駅周辺における区画整理による安心・安全なまち づくり（防災・安全）	湯之元第一地区（（都）湯之元赤崎線他）	日置市	60,727
日置市における通学路の交通安全確保による安心・安全 で暮らしやすい地域づくり（第2期）（防災・安全）	（2）柿之迫江口線・伊作田工区	日置市	10,296
	（他）坂下線・中原工区	日置市	14,157
	（他）山田坂之上線・湯田工区	日置市	11,811
枕崎市における通学路の交通安全確保による安心安全な 地域づくり（防災・安全）	（1）街路3・6・12号線・緑工区	枕崎市	15,215
	（1）街路3・6・10の2号線・日之出工区	枕崎市	16,702
	（1）街路3・6・10号線・港工区	枕崎市	16,702
中種子町における通学路の交通安全確保による安心・安全 で暮らしやすい地域づくり（防災・安全）	（他）旭町花房線・野間工区	中種子町	41,697
南さつま市における通学路の交通安全対策による安全・ 安心な歩行空間の整備（防災・安全）	（1）阿多中津野線・新山工区	南さつま市	11,721
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策 の推進（一般）（防災・安全）	（国）270号・伊作田工区	鹿児島県	22,488
鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策 の推進（離島）（防災・安全）	（国）58号・池之向工区	鹿児島県	13,800
大崎町の通学路における総合的な生活空間の安全確保の 推進（防災・安全）	（他）永吉菱田線・神領ほか工区	大崎町	11,770

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防 災・安全）	（他）奥之宇都線・東佐多工区	鹿児島市	12,627
	（他）谷山第一地区69号線・和田工区	鹿児島市	11,691
	（他）谷山港1号線・谷山港工区	鹿児島市	18,465
	（1）アリーナ中央通線・永吉工区	鹿児島市	11,691

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
道路の老朽化対策等による安全で快適な地域づくり（防災・安全）	（１）岩本宮ヶ浜吹越線・西方工区	指宿市	35,365
	（他）垂水９号線・錦江町工区	垂水市	11,453
	（他）桜島口牛根麓線・牛根麓工区	垂水市	21,903
	（１）木之房～上野線・隼人町内工区	霧島市	15,816
	（他）白亀団地１号線・加世田白亀工区	南さつま市	22,200
	（１）尾下高橋線ほか１線・金峰町高橋工区	南さつま市	19,813
	（１）白川縦貫線・金峰町白川工区	南さつま市	12,654
	（他）平田朝戸線・朝戸工区	奄美市	13,720
	（他）本茶線・浦上工区	奄美市	13,720
	（１）三太郎線・見里工区	奄美市	16,520
	（１）手花部打田原線・喜瀬工区	奄美市	14,000
	（他）赤木名土盛線・宇宿工区	奄美市	14,000
	（２）役場前通線・宮島町3工区	姶良市	16,035
	（２）中之島中央線・中之島工区	十島村	19,959
	（他）宝島前籠宝島港線・宝島工区	十島村	15,302
	（他）中之島御岳線・中之島工区	十島村	16,633
	（２）平島南之浜線・平島工区	十島村	26,457
	（１）中通線・安房工区	屋久島町	29,232
	生活道路対策エリア・国直地区	大和村	13,312
	生活道路対策エリア・名音地区	大和村	21,000
	（他）赤土山線・赤土山工区	宇検村	17,500
	（他）田検名音線・田検工区	宇検村	17,500
	（１）網野子節子線・節子工区	瀬戸内町	14,000
	（１）俵嘉入線・俵工区	瀬戸内町	16,294
	（他）大勝本茶線・川内工区	龍郷町	26,600
	（他）早町・伊実久線・早町工区	喜界町	33,786
	ゾーン３０整備事業・亀津工区	徳之島町	17,998
	（他）亀徳西原線・亀徳工区	徳之島町	28,000
	（他）亀徳11号線・亀徳工区	徳之島町	28,000
	（一）兼久当部線・兼久工区	天城町	10,080
	（他）畑尻線・天城工区	天城町	10,080
	（一）松原浅間海岸線・松原工区	天城町	10,080
	（他）当山2号線・天城工区	天城町	10,080
	（他）屋戸久線・松原工区	天城町	10,080
	（他）伊仙阿三線・伊仙工区	伊仙町	12,600
	（他）西目手久喜念線・喜念工区	伊仙町	12,600
	（１）上面縄糸木名線・阿権工区	伊仙町	13,300
	（１）喜念白井線・喜念工区	伊仙町	11,900
	（他）越山糸知名線・内城工区	和泊町	14,000
	（他）玉城瀬名線・瀬名工区	和泊町	10,500
	（他）知名東循環線・知名工区	知名町	12,088
	（他）田皆新城海岸線・田皆工区ほか1工区	知名町	34,300
	（他）下平川平川線・下平川工区	知名町	20,731
	（１）知名新城線・瀬利覚工区	知名町	24,349
	（２）東部線・宇宿工区	奄美市	10,500
	（２）諏訪之瀬島切石元浦線・諏訪之瀬島工区	十島村	19,959
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	（主）上屋久屋久線・宮之浦大橋	鹿児島県	41,400
	（一）北永野田小浜線・野口橋	鹿児島県	115,000
	（一）鹿島上甕線・中甕工区	鹿児島県	10,350
	（主）上屋久永田屋久線・一湊工区	鹿児島県	13,110

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安心・安全な暮らしを実現する道路インフラ整備（防災・安全）	（主）西之表南種子線・上里工区	鹿児島県	17,250
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・南原工区	鹿児島県	24,500
	（主）鹿児島東市来線・田上ほか工区	鹿児島県	13,565
	（主）川内郡山線・山中ほか工区	鹿児島県	18,543
	（国）58号・広野ほか工区	鹿児島県	22,040
	（一）屋久島公園安房線・安房ほか工区	鹿児島県	10,350
	（主）名瀬瀬戸内線・小宿ほか工区	鹿児島県	35,000
	（国）268号・菱刈湯之尾工区	鹿児島県	13,591
	（主）名瀬瀬戸内線・開饒橋	鹿児島県	10,500
	（国）448号・第1有明橋	鹿児島県	42,583
	（主）名瀬瀬戸内線・磯平橋	鹿児島県	10,500
	（主）名瀬瀬戸内線・浜平橋	鹿児島県	10,500
	（主）竜郷奄美空港線・真崎橋	鹿児島県	14,000
	（主）名瀬瀬戸内線・名柄橋	鹿児島県	17,500
	（主）谷山伊作線・与倉工区	鹿児島県	6,727
鹿児島県における道路ストック（舗装）の老朽化対策	（主）伊集院蒲生溝辺線外・西佐多町外工区	鹿児島県	21,591
	（主）枕崎知覧線外・国見町外工区	鹿児島県	15,984
	（主）川内加治木線外・永利町外工区	鹿児島県	18,274
	（主）出水菱刈線外・菱刈下手外工区	鹿児島県	10,579
	（国）268号外・大口山野外工区	鹿児島県	12,678
道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）	（一）脇本赤瀬川線 鳩之浦工区	鹿児島県	43,125
	（一）鶴田大口線 大鶴湖工区	鹿児島県	23,000

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

令和6年度 当初予算 社会資本整備総合交付金（道路分）

（鹿児島県）

（一般計画）

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり③	（国）58号・おがみ山バイパス	鹿児島県	1,600,000
	（国）58号・浦弘幅	鹿児島県	31,200
	（国）58号・役勝バイパス	鹿児島県	27,768
	（一）曾津高崎線・平田工区	鹿児島県	42,000
	（一）喜界島循環線・喜界蒲生工区	鹿児島県	14,000
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・東伊仙工区	鹿児島県	35,000
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・井之川工区	鹿児島県	21,000
	（一）松原轟木線・轟木工区	鹿児島県	32,760
	（主）伊仙天城線・真瀬名工区	鹿児島県	31,500
	（一）糸木名亀津線・中山工区	鹿児島県	14,000
	（一）国頭知名線・田皆工区	鹿児島県	35,000
	（主）伊仙亀津徳之島空港線・花徳工区	鹿児島県	30,800
地域の実情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	（1）東俣線・小山田工区	鹿児島市	24,981
	（1）小松原山田線・中山工区	鹿児島市	13,383
	（1）安城平松線・平松工区	西之表市	16,296
	（1）安城平松線・平園工区	西之表市	10,000
	（1）現和下之町石堂線・現和工区	西之表市	32,532
	（他）向湯田上水流線湯田工区	日置市	18,558
	（1）河原・飛佐線・大谷工区	曾於市	11,391
	（2）正部・十文字線・十文字工区	曾於市	11,391
	（1）上ノ浜押切線・押切工区	志布志市	11,888
	（1）手花部節田線・平工区	奄美市	32,900
	（1）伊津部勝名瀬勝小湊線・名瀬勝工区	奄美市	21,000
	（他）平松2号線・平松工区	奄美市	18,200
	（他）金久27号線・入舟工区	奄美市	17,500
	（1）赤木名笠利線・笠利工区	奄美市	59,500
	（他）三儀山線・三儀山工区	奄美市	31,500
	（他）木佐貫原下線郡工区	南九州市	11,009
	（2）瀬谷大野岳線郡工区	南九州市	24,343
	（1）屋地佐志線・田原工区	さつま町	23,386
	（他）灯台線・唐隈工区	長島町	10,528
	（他）恵美之江線・平山工区	南種子町	14,739
	（他）轆之牧線・中之上工区	南種子町	27,556
	（他）大棚1号線・大棚工区	大和村	21,000
	（他）宝田線津名久工区	大和村	33,090
	（他）本前線・湯湾釜工区	大和村	14,000
	（1）福元湯湾線・名音工区	大和村	21,000
	（1）大棚名音線・名音工区	大和村	49,000
	（他）大和浜大棚線・大棚工区	大和村	21,000
	（他）屋鈍曾津高崎線・屋鈍工区	宇検村	40,600
	（他）宇検船越線・宇検工区	宇検村	38,353
	（1）阿木名伊須蘇刈線伊須工区	瀬戸内町	21,210
	（他）秋徳佐知克線・佐知克工区	瀬戸内町	28,336
	（1）薩川実久線・薩川工区	瀬戸内町	28,280
	（他）秋徳佐知克線・秋徳工区	瀬戸内町	14,140
	（他）安木屋場今井崎線・安木屋場工区	龍郷町	21,000

地域の实情に応じた道路網の整備による活力あふれる地域づくり	(2) 本茶安木屋場線・瀬留工区	龍郷町	21,000
	(1) 屋入赤尾木線・芦徳工区	龍郷町	110,524
	(他) 亀津中央線・亀津工区	徳之島町	19,310
	(他) 亀津19号線・亀津工区	徳之島町	32,690
	(他) 前野岡前横断線・岡前工区	天城町	28,000
	(他) 平和東線・浅間工区	天城町	50,400
	(他) 阿権馬根線・馬根工区	伊仙町	14,140
	(1) 阿三中山線・阿三工区	伊仙町	35,000
	(2) 古里西伊仙線・面縄工区	伊仙町	14,000
	(他) サクマ板割線・伊仙工区	伊仙町	14,000
	(2) 面縄中山線・面縄工区	伊仙町	14,000
	(1) 小積原名川線・和泊工区	和泊町	14,000
	(1) 内城上城線・谷山工区	和泊町	21,000
	(他) 与名原平線・和泊工区	和泊町	21,000
	(他) 窪舎1号線・茶花工区	与論町	23,372
	(2) 上田線・那間2工区	与論町	23,732
	(1) 元垂水原田線・市木工区	垂水市	16,743
	向川原惣福線	鹿児島市	126,200
	文化線	鹿屋市	18,750
道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	(一) 徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	鹿児島県	17,250
	(国) 328号 小山田バイパス	鹿児島県	40,882
	(主) 永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	鹿児島県	17,250
	(主) 谷山伊作線 与倉工区	鹿児島県	23,000
	(一) 飯山喜入線 飯山工区	鹿児島県	62,100
	(国) 270号 金山バイパス	鹿児島県	47,840
	(国) 226号 坊拡幅	鹿児島県	31,050
	(主) 指宿鹿児島インター線 池田	鹿児島県	82,800
	(主) 川内串木野線 倉浦工区	鹿児島県	13,200
	(主) 川内加治木線 永瀬橋工区	鹿児島県	86,250
	(国) 504号 福沢工区	鹿児島県	20,700
	(国) 223号 湯之谷拡幅	鹿児島県	31,050
	(一) 宮ヶ原岩川停車場線 岩川工区	鹿児島県	13,800
	(主) 鹿屋吾平佐多線 大中尾工区	鹿児島県	82,800
	(主) 垂水南之郷線 大野原工区	鹿児島県	13,800
	(主) 鹿児島蒲生線 川上2工区	鹿児島県	41,400
	(一) 穎娃宮ヶ浜線 鳥越工区	鹿児島県	17,250
	(国) 389号 指江拡幅	鹿児島県	13,800
	(一) 幸田栗野線 幸田工区	鹿児島県	31,050
離島地域の生活を支援するみちづくり②	(一) 片泊大里港線 片泊工区	鹿児島県	14,835
鹿児島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	郡山中央地区((都)松尾城線外)	鹿児島市	28,800
	吉野第二地区((都)館之馬場通線外)	鹿児島市	57,857
薩摩川内市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第2期)	天辰第二地区((都)永利天辰線外)	薩摩川内市	108,000
霧島市における区画整理による安全・快適なまちづくり(第3期)	浜之市地区((都)日当山線外)	霧島市	12,099

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。